

# Startnotitie Programma Mobiliteit

Gorinchem, 11 juni 2026



**Gemeente  
Gorinchem**

# Wat willen wij bereiken met het Programma Mobiliteit?

- Evaluatie van de Mobiliteitsvisie 2040
- Actualisatie van het Uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie 2040

# Wat komt er in het Programma Mobiliteit?

- Evaluatie van de Uitwerking Maatregelen Mobiliteitsvisie 2040
- Actualisatie van het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040. Waarin de uit te voeren projecten voor de komende jaren worden vastgelegd (passend bij de omgevingsvisie).
- Het verwerken van nieuwe inzichten en ambities. Het gaat hierbij onder meer om het collegeprogramma en de raadsopdracht Fietsveiligheid.

# Uitgangspunt

- Het uitgangspunt is om zoveel mogelijk bij de ambities en projecten van de Mobiliteitsvisie te blijven. Hierin zijn al de belangrijkste ambities en projecten voor de komende jaren benoemd.

# Welke kaders zijn er?

- Omgevingsvisie 2040
- Collegeprogramma 2022 - 2026



# Omgevingsvisie

## Algemeen

- Bereikbaarheid en toegankelijkheid: Een beter bereikbare stad, met een gezonde balans tussen auto, fiets, Openbaar Vervoer en andere modaliteiten.

## Fiets

- Voor de kortere afstanden zetten we in op veilige, comfortabele en snelle fietsverbindingen.
- Hiervoor bouwen we nieuwe bruggen, zodat het autoverkeer van het fietsverkeer wordt 'ontvlochten' en er voor de fiets directere verbindingen ontstaan.'
- Door te investeren in de fiets blijft de stad bereikbaar en verbetert de leefbaarheid.
- Hiervoor worden verkeersonveilige locaties op fietsroutes aangepakt.

## Pakket Gorinchem op de fiets en met het openbaar vervoer

Gorinchem is een echte fiets-stad aan het worden. Veel meer mensen maken gebruik van de fiets. Het netwerk van routes voor de fiets is dan ook flink groter en veiliger geworden. De fietsroutes sluiten bovendien goed aan op het bestaande station en de verschillende HUB's. Zo kun je eenvoudig verder reizen met het openbaar vervoer. De vier nieuwe bruggen in Gorinchem zijn voor het fietsnetwerk erg belangrijk. Deze bruggen over spoor en water maken het mogelijk om op een veilige en prettige manier van oost naar west en van noord naar zuid te fietsen. Niet alleen omdat de routes compleet zijn gemaakt maar ook omdat ze veel ruimer en veiliger zijn geworden. Er is niet alleen gewerkt aan het interne netwerk voor fietsers, ook de functie als centrum stad is versterkt door de aanleg van het snelfietspad naar Sliedrecht. Aanvullend op het fietsnetwerk is gewerkt aan het beter toegankelijk maken van de OV haltes.



# Omgevingsvisie

## Bereikbaarheid

- De mobiliteitstransitie kan bijdragen aan het verminderen van de groei van het aantal auto's. Om dit te bereiken, geven we in de openbare ruimte ruim baan aan lopen, fietsen en Openbaar Vervoer.
- De stad blijft met inzet van andere vervoersalternatieven/verschillende modaliteiten bereikbaar voor onze bewoners en bezoekers.
- We bouwen nieuwe bruggen om bestaande knelpunten in de stad te ontlasten, de bereikbaarheid van transformatiegebieden te borgen en nieuwe aantrekkelijke fietsverbindingen (voor bewoners, scholieren en werknemers) te creëren.

## Collegeprogramma 2022-2026

In de mobiliteitsvisie 2040 is vastgelegd hoe mobiliteit zich ontwikkelt in Gorinchem. Daarmee ligt er een goede basis waar we mee aan de slag te gaan. We maken keuzes in wat we de komende periode uitvoeren. Daarbij ligt de prioriteit bij het verbeteren en het **veiliger** maken van de routes voor de **fietser** en de **voetganger**. We hebben met name aandacht voor de Oost-West verbinding en de noordelijke infrastructuur in de stad. We kijken naar de mogelijkheden om de kwaliteit van het **openbaar vervoer** te verbeteren. En werken samen met andere overheden aan het zoveel mogelijk **voorkomen van (verkeers)hinder** op de A27 en A15.



# Ontwikkelingen die passen bij het Programma Mobiliteit

- Nieuwe ontwikkelingen op zowel landelijk als lokaal niveau die gevolgen hebben voor het gebruik of de vormgeving van de wegen in Gorinchem.
- Als wij hier met ons mobiliteitsbeleid of de vormgeving van de infrastructuur invloed op hebben dan vallen deze binnen de scope van het Programma Mobiliteit.



# Ontwikkelingen die niet passen bij het Programma Mobiliteit

- Ontwikkelingen met een hoog abstractieniveau
- Ontwikkelingen met een laag detailniveau / gebiedsspecifiek
- Regels voor het Omgevingsplan

# Vervolgproces

- Hoe wordt het programma opgesteld?
- Financiële consequenties
- Communicatie en participatie
- Besluitvorming

# Hoe wordt het programma Mobiliteit opgesteld?

- Het Programma Mobiliteit bestaande uit de volgende onderdelen:
  - Een technische evaluatie van de bestaande Uitvoeringsagenda:
    - Status projecten (afgerond, lopend en nog op te starten).
    - Financiën.
    - Inventarisatie van toezeggingen, moties, amendementen en andere (bestuurlijke) toezeggingen m.b.t. onderwerpen die in het programma moeten komen.
- Een geactualiseerde “Uitvoeringsagenda” Mobiliteit, waarbij de planning/prioritering van de voormalige Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040: Uitwerking Maatregelen als basis wordt genomen. Hierbij wordt kritisch gekeken of deze nog aansluit bij de huidige ambities en inzichten.

# Hoe wordt het programma Mobiliteit opgesteld?

- Voorgesteld wordt om bij de selectie van projecten prioriteit te geven aan fietsprojecten.
- Concretisering van ambities op gebied van mobiliteit, zodat deze kunnen worden meegenomen in de volgende actualisatie van de Omgevingsvisie.
- Het voorgaande levert een groslijst (vergelijkbaar met de Uitvoeringsagenda) op die begin 2027 in een I&O met de raad wordt gedeeld. Ook andere stakeholders zijn hierbij welkom. Op basis van deze sessie wordt het definitieve Programma Mobiliteit opgesteld.
- Het programma, inclusief benodigde middelen, wordt halverwege 2027 ter besluitvorming voorgelegd aan het college.

# Financiële consequenties

- In de begroting is voorzien in het opstellen van het Programma Mobiliteit. De uiteindelijke financiële consequenties zijn afhankelijk van de keuzes die de raad maakt. In de reguliere begroting is alleen voorzien in de lopende projecten. Waarbij een deel van de projecten om financiële redenen versoberd is, zoals de Banneweg, Fietsknelpunten top 10 en station Gorinchem noord. Daarnaast is er regulier budget voor kleinschalige aanpassingen.

# Communicatie en participatie

- Het Programma Mobiliteit borduurt voort op de Omgevingsvisie, waar de Mobiliteitsvisie in is opgenomen. Hiervoor is reeds uitgebreid geparticipeerd, waardoor de participatie soberder kan worden vormgegeven.
- Onze inwoners en de raad worden meegenomen in het proces en de prioriteiten die worden gesteld.
- Begin 2027 is een I&O waar de groslijst met projecten met de raadsleden en andere belangstellende wordt gedeeld.
- Verder wordt er bij de gebiedspaspoorten en bij concrete projecten passende participatie toegepast met direct belanghebbenden.

# Besluitvorming

- De startnotitie wordt door de raad vastgesteld.
- Als het programma Mobiliteit gereed is wordt dit door het college vastgesteld en het wordt met een RIB ter kennisgeving naar de raad gestuurd. Als er financiële consequenties zijn dan moeten de financiën door de raad worden vastgesteld. De afronding van het Programma Mobiliteit is half 2027 voorzien.

# Planning Programma Mobiliteit

- Q2 2026: Vaststelling startnotitie
- Q3 2026: Projectopdracht
- Q3 2026: Start opstellen Programma Mobiliteit
- Q1 2027: Delen concept programma in I&O
- Q2 2027: Vaststelling Programma Mobiliteit

# Dank voor jullie aandacht!

Hans Appeldooren



**Gemeente  
Gorinchem**