



INITIATIEFVOORSTEL

Datum vergadering: 28-9-2023

Nummer initiatiefvoorstel: Z 753963/D 863773

Indiener(s): De Groot, Van 't Westende, Van Houwelingen, Klein

ONDERWERP: Raadsagenda; Onderwerp Fietsveiligheid

VOORSTEL

Te besluiten om

1. Te zorgen voor een toename van het aantal gebruiksvriendelijke fietsroutes
2. Het aantal gevaarlijke punten op fietsroutes te verminderen

Daarvoor het college de opdracht te geven:

3. Jaarlijks een fietscampagne te organiseren (kader fietseducatie)
4. Bij die campagne speciale aandacht te geven aan kwetsbare fietsgebruikers (kader doelgroep)
5. Bij het ontwerpen van nieuwe wegen fietsers als uitgangspunt te nemen (kader inrichting)
6. Bij de aanpak/verbetering van knelpunten inwoners te betrekken (kader participatie/draagvlak)
7. Successen te delen/communiceren met de stad (kader draagvlak)
8. Binnen deze raadsperiode de fietsveiligheid rondom Eike's Hof en Beroepencampus (Hoefslag) te verbeteren (kader prioriteit)
9. Daarvoor de raad een keuzevoorstel voor te leggen
10. Voorrang te geven aan de verbeteringen (Quick Wins) die snel en kostenneutraal gerealiseerd kunnen worden (kader financiën)

INLEIDING

In november 2022 heeft u een aantal thema's bepaald waarover u deze raadsperiode aandacht wil. Het thema 'Fietsveiligheid' heeft u in de RADAR-sessie van 21 maart uitgewerkt tot een opdracht aan het college. Die opdracht ligt nu aan u voor.

Argumenten

1.1 Gebruiksvriendelijke fietsroutes maken Gorinchem gezonder en aantrekkelijker

Een hoger fietsgebruik door gebruiksvriendelijkere fietsroutes heeft veel positieve effecten voor het individu en de gemeenschap. Fietsen is gezond, stil en ruimtebesparend.

1.2 Hiermee is de fiets een serieus alternatief voor andere vervoerswijzen

Met gebruiksvriendelijke fietsroutes vergroot je niet alleen de veiligheid. Zulke routes zorgen ervoor dat de ook op andere terreinen een interessant alternatief wordt. Denk daarbij aan verplaatssnelheid, comfort en aantrekkelijkheid van de route.

1.3. Fietsvriendelijke steden hebben de toekomst

Een fietsvriendelijke infrastructuur bevordert het fietsgebruik. Steden over de hele wereld hebben te lijden onder de toename van verkeer, lawaai en slechte luchtkwaliteit. Fietsen wordt beschouwd als een van de belangrijkste factoren om de leefbaarheid van steden te verbeteren.

2.1 Fietsveiligheid is een belangrijk thema in Gorinchem

Niet voor niets heeft u in de bijeenkomst van 22 november 2022 fietsveiligheid op uw wensenlijst gezet. U vindt dat sommige plekken in Gorinchem onveilig zijn voor fietsen. De Mobiliteitsvisie 2040 besteedt aandacht aan het thema, net als de top 10 maatregelen die het college momenteel uitwerkt.

3.1 Ook kennis draagt bij aan de veiligheid

Fietseducatie gaat verder dan kennis van verkeersregels (verkeerseducatie op school). In de campagne kan ook aandacht besteed worden aan fietsvaardigheid voor fietsers die onervaren zijn met de (elektrische) fiets. Of het maakt gebruikers van fietsroutes en fietspaden bekend met fietsers van verschillende snelheden. Verder kan de campagne aandacht besteden aan de staat van de fiets. Tot slot kan ze gaan over de (gezondheids)voordelen van fietsen.

4.1 Hiermee anticiperen we op een groeiend probleem

Het aantal fietsers en ook kwetsbare fietsgebruikers neemt toe. Ten eerste blijven ouderen langer fietsen. Ouderen fietsen steeds vaker op een elektrische fiets. Uit onderzoek blijkt dat juist onder deze doelgroep veel slachtoffers vallen (SWOV-rapport 'De staat van de verkeers-veiligheid 2021'). In 2026 kan het aandeel van de e-bike in het totale fietsgebruik bijna zijn verdubbeld ten opzicht van 2019 (cijfers van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid). Verder neemt het e-bikegebruik onder jongeren en daarmee het aantal ongelukken toe. Ook worden de snelheidsverschillen op de fietspaden groter door toename van verschillende soorten gemotoriseerde fietsen. Tot slot stappen fietsgebruikers vaker op bijvoorbeeld een bakfiets of driewieler.

5.1 Dit maakt de fietser minder kwetsbaar

De fietser is een kwetsbare verkeersdeelnemer. Door de openbare ruimte te bekijken door zijn ogen, verminder je de kwetsbaarheid.

6.1 De betrokkenheid van omwonenden en gebruikers draagt bij aan gebruiksvriendelijkheid

Gebruikers en omwonenden ervaren fietsroutes en -paden soms anders dan deskundigen; zij zien of gebruiken de paden dagelijks. Dat betekent dat zij belangrijke informatie kunnen geven over de veiligheid, comfort en effectiviteit van een fietsroute.

7.1 Hiermee laten we onze inwoners zien wat we aan het doen zijn

Als we stil staan bij de dingen die goed gaan, creëer je enthousiasme. Door successen te vieren, zorgen we er misschien voor dat onze inwoners de fietsroutes gaan waarderen en gebruiken. Mogelijk gaan meer inwoners waarderen waar we mee bezig zijn.

8.1 Deze locaties zijn het hardst aan verbetering toe

Rondom Eike's Hof gebeuren meer ongelukken dan in de rest van Gorinchem. De Eike's Hof staat in de Gorcumse fietstop-10. Hierover heeft de raad eind 2021 een RIB ontvangen (zie bijlage). De veiligheid rondom de Beroepencampus dient juist daar verbeterd worden; vanwege de hoge concentratie van het aantal fietsers.

9.1 Daarmee wordt de opdracht aan het college explicieter

Het is nog onduidelijk hoe de verkeersveiligheid rondom Eike's Hof en Beroepencampus verbeterd kan worden. Als de raad daarin een aantal keuzes voorgelegd krijgt voorkomt dat teleurstellingen achteraf. De raad kan het college vooraf aangeven welke kant hij op wil.

10.1 Daarmee kan snel de fietsveiligheid worden verhoogd

Door in te zetten op 'quick wins' die budgetneutraal en eenvoudig zijn te realiseren kan, snel voordeel worden behaald worden. Deze 'quick wins' kunnen in afwachting van meer structurele oplossingen wel al snel de veiligheid van de fietsers verhogen.

Ondertekening

mevrouw P. de Groot

mevrouw T. van 't Westende

de heer A. van Houwelingen

de heer J. Klein