

Aan het college van burgemeester en wethouders

En de gemeenteraad van Gorinchem

Onderwerp: wegenbeheer buiten de bebouwde kom

Gorinchem 6 maart 2026

Geachte colleges,

In Juli 2025 vroeg ik u om meerdere redenen gevolg te geven aan mijn verzoek het onderhoud van wegen buiten de bebouwde kom in het westen van Gorinchem over te nemen van Rivierenland.

Helaas heb ik na acht maanden wachten nog geen antwoord op dit verzoek gekregen. Wel werd twee maanden geleden mij verzekerd dat zij het niet eens waren met mijn stelling omdat een en ander niet budgettair neutraal zou kunnen plaatsvinden. Ook hierop nog geen reactie ontvangen. Voor mij een reden om verdere actie te ondernemen en u een financiële onderbouwing van mijn voorstel te geven.

Als ik kijk naar de begroting 2026 wordt jaarlijks aan onderhoud van de wegen € 1.760.000 uitgegeven. Hierin is begrepen € 104.000 de vergoeding aan Rivierenland voor het onderhoud aan de wegen buiten de bebouwde kom in Gorinchem-west. Netto voor het onderhoud van de wegen resteert € 1.656.000. De gemeente beschikt over totaal over 1.840.000 m2 verharde wegen, fietspaden en parkeerterreinen. Dit is per m2 € 0,90.

Het aantal m2 door de gemeente van Rivierenland over te nemen weg buiten de bebouwde kom is noch bij Rivierenland noch bij de gemeente bekend. Daarom aan de hand van wegenbeheerskaart van Rijkswaterstaat zelf een globale inschatting gemaakt van het aantal kilometers weg. Ik schat dit op 12 kilometer. Het betreft o.a. de Wolpherensedijk, Schelluinsekaden, Haarweg, Hoogbloklandseweg en Vlietskade buiten de bebouwde kom. Uitgaande van een gemiddelde breedte van de wegen van 7 meter is er 84.000 m2 in onderhoud door Rivierenland. Met het gemiddelde uitgavenpatroon van de gemeente zou het onderhoud in eigen beheer € 75.600 vergen. Dit bedrag blijft ruim onder de thans geraamde bijdrage aan Rivierenland.

Opgemerkt wordt dat de overige kosten zoals straatmeubilair en verlichting reeds ten laste van de gemeente komen.

Brengt Rivierenland de gemeente nog kosten in rekening voor investeringen of anderzijds. Het antwoord daarop is ontkennend. De jaarlijkse uitgaven worden gedekt uit de lopende begroting. De grote reconstructies of nieuwe aanleg wordt gedekt uit een getroffen voorziening. Deze wordt gevoed door een jaarlijkse uitkering ten laste van het onderhoudsbudget. Er zijn derhalve geen investeringen die eventueel moeten worden verrekend.

Hoe zit het met de vergoedingen die de burgers aan Rivierenland moeten betalen voor de niet door de gemeenten gedekte uitgaven voor wegenonderhoud. Ook hier kan niemand antwoord op geven.

Daarom zelf maar geprobeerd een indicatie te vinden. Hierbij als uitgangspunt genomen de totale WOZ-waarde van alle bebouwing in Gorinchem. Volgens de begroting 2026 van de gemeente is dit € 8.336.000.000.

Stel het belastinggebied van het westelijk deel van Gorinchem dat moet bijdragen in de kosten van het wegenbeheer door Rivierenland is een vijfde deel van dit totaal. De WOZ-waarde van dit gebied is dan € 1.667.000.000. Uitgaande van het huidige heffingspercentage van Rivierenland van 0,01012% voor eigenaren is dit € 168.700. Daarnaast wordt per wooneenheid € 58,64 geheven. Geraamd aantal wooneenheden 3.300 (40.000 inwoners met een gemiddelde woningbezetting van 2,4 op een vijfde van het totaal) of wel € 193.500. In totaal betalen zij € 362.00 bij aan dit onderhoud.

Gorinchem draagt dus voor € 104.000 (gemeentelijke bijdrage) en € 362.000 (bijdrage bewoners) in totaal € 466.000 bij in het onderhoud van naar raming 12 kilometer weg in Gorinchem. Als de gemeente het zelf in onderhoud neemt vergen de gemeentelijke kosten slechts € 75.600.

Dit is een totaal scheve verhouding. Meerdere raadsleden zeggen dat ze de omliggende gemeenten te vriend willen houden en dat dit zelfs uitgangspunt van beleid is. Dit gaat mij te ver. Het gemeentebestuur is er in eerste instantie voor haar burgers. Vriendschap is niet met geld alleen te koop..

Daarom nogmaals het verzoek neem voor Gorinchem het beheer van wegen buiten de bebouwde kom van Rivierenland over. Hieraan is in het verleden reeds meerdere malen gedeeltelijk gevolg gegeven door de grens van de bebouwde kom te verplaatsen als gevolg van bouwactiviteiten. Denk aan Mollenburgseweg, Haarsekaden en Haarweg. Met de ontwikkeling van Schotdeuren zal dit wederom plaatsvinden. Ik neem aan dat het industrieterrein straks binnen de bebouwde kom gaat vallen. Voor Gorinchem zal de bijdrage gebaseerd op het aantal kilometers lager gaan uitvallen maar voor de bewoners zal de mutatie weinig of geen verschil uitmaken. De verhouding wordt daardoor nog schever.

Wat betekent de overname:

1. De lasten voor de Gorinchemse inwoners in het westelijk deel en het oostelijk deel worden gelijk getrokken
2. Een lastenverlichting voor de inwoners in het westelijk deel van de stad (geen bijdrage meer aan Rivierenland)
3. Minder lasten voor de gemeente Gorinchem uitgaande van het huidige uitvoeringniveau
4. De lasten voor de inwoners van de Alblasserwaard worden gedragen zoals in de wet wegenbeheer wordt voorgestaan

In afwachting van nu wel een spoedige reactie

Met vriendelijke groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Gorinchem

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2