

Raadsvoorstel: Z/21/722360/D-778960

Onderwerp: Kredietaanvraag vervangen stadsafsluitingen inrit Westwagenstraat en inrit Langendijk

Datum: 09 december 2021

Portefeuillehouder: Joost van der Geest

I&O:

B&A / Raadsvergadering: 27 januari 2022

Opsteller: Hoogveld, Richard

Geeft voorstel begrotingswijziging: Ja/Nee

Onderwerp:

Kredietaanvraag vervangen stadsafsluitingen inrit Westwagenstraat en inrit Langendijk

Voorstel:

Wij stellen u voor:

1. Een investeringsbudget van € 85.000 beschikbaar te stellen voor de vervanging van de dynamische stadsafsluitingen inrit Westwagenstraat en inrit Langendijk.
2. Voor de dekking van de kapitaallasten een afschrijvingsreserve Vervanging dynamische stadsafsluitingen te vormen van € 85.000.
3. Hiervoor een bedrag van € 85.000 te onttrekken aan de reserve Infrastructuur en dit toe te voegen aan de afschrijvingsreserve.
4. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Aanleiding:

De stad is sinds de jaren negentig autoluw op vastgestelde venstertijden. Om de verkeersbesluiten kracht bij te staan zijn ondersteunende maatregelen gerealiseerd op 11 locaties in de stad. Dit zijn de dynamische stadsafsluitingen. In 2007 is de laatste grote investering gedaan door de stadsafsluitingen te vervangen. Inmiddels zijn de afsluitingen zowel technisch- als economisch afgeschreven. De laatste twee jaar is het aantal storingen buitenproportioneel toegenomen en inmiddels zijn een aantal locaties niet meer "op te lappen" binnen het huidige exploitatiebudget. In de perspectiefnota is geld gevraagd om een aantal stadsafsluitingen te kunnen vervangen. Dit is niet toegekend. Er is nu een situatie ontstaan waarbij:

- veel onvrede is vanuit de winkeliers en bezoekers van onze stad;
- zich dagelijks onveilige situaties in de stad voordoen vanwege het niet functioneren van de afsluitingen;
- handhaving nauwelijks mogelijk is en al helemaal niet effectief vanwege het "dweilen met de kraan open";
- het exploitatiebudget niet toereikend is;
- Gorinchem nu ongastvrij is, zowel voor bezoekers als bewoners

Er is een projectgroep opgetuigd om de stadsafsluitingen op 11 locaties niet klakkeloos te vervangen maar te onderzoeken wat de ontwikkelingen in de stad voor invloed hebben op verkeersbesluiten en het herzien van het ontheffingenbeleid. Tot slot zal de projectgroep een voorstel doen over welke ondersteunende technische maatregelen hierin het effectiefste zijn om een goede balans tussen (verblijfs)kwaliteit en bereikbaarheid van de stad te borgen.

Op 13 juli 2021 is het projectplan toegangsbeleid centrum vastgesteld door het college. In het projectplan is de aanpak voor beleidsvorming, ontheffingen en technische maatregelen beschreven. Het projectplan is tevens voorzien van een realistische planning. Kortweg zal in 2022 een keuze worden gemaakt voor een nieuw toegangssysteem dat aansluit bij de gemaakte beleidsmatige keuzes. De bijbehorende techniek zal dan in 2023 vernieuwd kunnen worden. Tot die tijd is het noodzakelijk om het huidige systeem, hetzij zeer terughoudend, op strategische locaties te vervangen om een veilige stad in de tussenliggende tijd te kunnen blijven waarborgen. Het gemotoriseerd verkeer in de Langendijk en in de Westwagenstraat leveren momenteel dusdanig veel overlast op en daarnaast onveilige situaties, dat niks doen geen optie is.

Beoogd effect:

Het terugdringen van dagelijkse onveilige verkeerssituaties in het kernwinkelgebied.

Argumenten:

1.1 Vervangen van stadsafsluitingen enkel op strategische locaties

Er zijn veel klachten rondom het niet functioneren van de stadsafsluitingen rondom onveilige verkeerssituatie op de Langendijk en er is overlast/ verkeersonveiligheid in de Westwagenstraat. De laatstgenoemde straat is een verkorte route voor het autoverkeer waar veelvuldig de geslotenverklaring genegeerd wordt door autoverkeer tijdens winkeltijden. Dit brengt verkeersonveilige situaties met zich mee tussen winkelend publiek en gemotoriseerd verkeer.

Door op deze strategische locaties de stadsafsluitingen te vervangen worden onveiligheid en overlast beperkt en ontstaat een aanvaardbare tussenliggende periode voordat de uitkomsten beschikbaar zijn van de onlangs ingestelde projectgroep "toegangsbeleid centrum". De definitieve maatregelen kunnen pas in 2023 worden ingesteld.

2.1 De kosten zijn niet gedekt maar onontkoombaar

Niets doen is op een aantal strategische locaties eigenlijk geen optie, doordat de huidige stadsafsluitingen uit 2008 onherstelbaar defect zijn, zijn er verkeersonveilige situaties ontstaan.

Er is echter geen bedrag toegekend in de PPN voor het vervangen van de stadsafsluitingen maar om de verkeersonveiligheid te beperken is voor het vervangen van twee strategische locaties een overschrijding van de exploitatie onvermijdelijk, er staat immers geen dekking tegenover. Hierdoor wordt u gevraagd om een afschrijvingsreserve Vervanging dynamische stadsafsluitingen te vormen van € 85.000 en dit bedrag te onttrekken aan de reserve Infrastructuur.

Risico's:

De uitkomsten van de projectgroep "toegangsbeleid centrum" kunnen leiden tot andere definitieve maatregelen in 2023 waardoor deze nieuwe dynamische stadsafsluitingen kunnen komen te vervallen. De resterende boekwaarde zal dan worden afgeboekt.

Zonder goedgekeurd dekkingsvoorstel voor de vervanging blijft er een onveilige verkeerssituatie in het centrum bestaan, waar ook niet op gehandhaafd kan worden.

Financiën:

Voor de dekking van de kapitaallasten wordt een afschrijvingsreserve Vervanging dynamische stadsafsluitingen gevormd van € 85.000 door het bedrag te onttrekken aan de reserve Infrastructuur. De financiële gevolgen worden verwerkt in een begrotingswijziging.

Participatie:

Communicatie:

Gerichte communicatie aan Hartje Gorinchem en directe stakeholders in beide straten.

Duurzaamheid:

Vervolgproces:

De onveilige situatie wordt zo spoedig mogelijk opgeheven in de Westwagenstraat en Langendijk,

Bijlagen:

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Gorinchem,

Gelet op het raadsvoorstel van het college d.d. 9 december 2022

Gelet op de wettelijke bepalingen

Besluit:

1. Een investeringsbudget van € 85.000 beschikbaar te stellen voor de vervanging van de dynamische stadsafsluitingen inrit Westwagenstraat en inrit Langendijk
2. Voor de dekking van de kapitaallasten een afschrijvingsreserve Vervanging dynamische stadsafsluitingen te vormen van € 85.000
3. Hiervoor een bedrag van € 85.000 te onttrekken aan de reserve Infrastructuur en dit toe te voegen aan de afschrijvingsreserve
4. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging

Aldus besloten in de raadsvergadering van 27 januari 2022.

Griffier,

Voorzitter,