

Raadsvoorstel: Z/19/436257

Onderwerp: Budgetaanvraag Nieuwe Lingebrug inclusief herinrichting Arkelsedijk

Datum: 14 september 2023

Portefeuillehouder: Marjo Molengraaf

Combi I&O/B&A: 12 oktober 2023

Raadsvergadering: 2 november 2023

Opsteller: Rutgers, Coen

Geeft voorstel begrotingswijziging: Ja

Onderwerp:

Budgetaanvraag voor ontwerp, inkoop en uitvoering van de Nieuwe Lingebrug inclusief herinrichting Arkelsedijk

Voorstel:

Wij stellen u voor:

1. het tracé van de Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk vast te stellen op Variant 1c zoals weergegeven in Bijlage 1, 2 en 3;
2. Ten behoeve van de verdere uitwerking en de realisatie van het project *Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk* een investeringskrediet van € 20.870.000,- beschikbaar te stellen;
3. Deze investeringskosten voor project *Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk* te dekken uit de volgende dekkingsbronnen:
 - a. € 14,20 mln. uit het Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;
 - b. € 4,72 mln. uit subsidie BO MIRT;
 - c. € 1,95 mln. uit bijdrage ontwikkelaar Lingeoever;
4. Ten behoeve van de verdere uitwerking en de realisatie van het project *Herinrichting van de Arkelsedijk* een investeringskrediet van € 2.48 mln. beschikbaar te stellen;
5. Deze investeringskosten voor project *Herinrichting van de Arkelsedijk* te dekken uit de volgende dekkingsbronnen:
 - a. € 0,97 mln. uit het Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;
 - b. € 1,51 mln. uit subsidie BO MIRT;
6. De onderzoeks- en voorbereidingskosten, ter hoogte van €160.000,- voor het project over het jaar 2023 te dekken uit het Reserve Infrastructuur;
7. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Aanleiding:

Met het vaststellen van de Woon- en transformatievisie heeft de gemeente de ambitie omarmd om de vleugels van de stad te transformeren. Hiervoor is het noodzakelijk om anders te kijken naar de mobiliteit in de stad. Deze is nu kwetsbaar door de enkele oost-westverbinding. Om de kwetsbaarheid te verminderen is een goede uitwisselbaarheid tussen de twee oeververbindingen nodig, zoals ook in de Mobiliteitsvisie is opgenomen.

Een van deze vleugels wordt gevormd door het gebied Arkelsedijk. Het eerste project dat daar wordt ontwikkeld is de locatie Deli Home. Het betreft een herontwikkeling waarbij 500 woningen en een supermarkt worden gerealiseerd door GCCF, tevens eigenaar van het plangebied, LingeOever genaamd. Vastgesteld is dat de extra autoverplaatsingen ten gevolge van deze ontwikkeling niet via de huidige rotonde Eike's Hof

kunnen worden afgewenteld. De (opname)capaciteit van deze rotonde zit op basis van de huidige verkeersintensiteiten nagenoeg aan de maximale limiet. Het realiseren van een andere ontsluiting voor de woningen in de LingeOever dan Eike's hof is dan ook als harde randvoorwaarde gesteld door de gemeenteraad. Deze andere ontsluiting wordt vormgegeven door de realisatie van een nieuwe brug over de Linge.

Daarnaast wil de gemeente Gorinchem de stad aantrekkelijker maken voor de fiets. Om dit te bereiken moet een oost-west verbinding worden gerealiseerd, zodat er vanaf Gorinchem-Oost een fietsroute ontstaat richting de scholen, de toekomstige beroepencampus en station Gorinchem Noord. De realisatie van een brug over de Linge tussen de Spijksedijk en de Arkelsedijk is een schakel in deze verbinding. Met de realisatie van de brug wordt een bijdrage geleverd aan het aantrekkelijker maken van de gemeente voor fietsers.

Bovendien heeft de brug als doel om het stedelijk netwerk van Gorinchem voor autoverkeer robuuster te maken.

De nieuwe brug dient daarom geschikt te zijn voor zowel het gemotoriseerde verkeer als het langzaam verkeer. De inpassing van de brug en de aansluiting op het bestaande netwerk moet nader worden uitgewerkt en maakt integraal onderdeel uit van de gebiedstransformatie Arkelsedijk. De transformatie van de Arkelsedijk maakt deel uit van de Regio Deal.

Verder heeft de gemeente voor onder andere de brug een subsidie toegekend gekregen van € 8.000.000 - waarvan €4,72 mln. bedoeld is voor de brug en €1,51 mln. voor de herinrichting Arkelsedijk) in het kader van de versnellingsafspraken door het Ministerie van BZK (rijksinvestering in infrastructuur voor het sneller bouwen van woningen).

Het College heeft het schetsontwerp en tracé van de brug vastgesteld. Hiermee is de SO-fase afgerond en is ook het budget hiervoor besteedt. Om het project voor De Nieuwe Lingebrug en de Herinrichting Arkelsedijk verder uit te werken en ten uitvoer te brengen is een nieuwe budgetaanvraag nodig.

Net zoals de gebiedsontwikkeling LingeOever onlosmakelijk verbonden is aan De Nieuwe Lingebrug, zo is ook de herinrichting van de Arkelsedijk integraal onderdeel van de ruimtelijke ontwikkeling op en rond de Arkelsedijk. Omdat ook uit de participatie is gebleken dat de herinrichting urgent is en ook in de tijd integraal aangepakt dient te worden met de overige ontwikkelingen is het wenselijk om de volledige infrastructuur integraal te ontwerpen en uit te voeren.

Beoogd effect:

Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Arkelsedijk en Spijksedijk

Het verbeteren van de doorstroming van de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling LingeOever en het ontlasten van de rotonde Eike's Hof.

Tevens draagt deze brug in belangrijke mate bij aan de oost-west fietsverbinding zoals die beschreven is in de Mobiliteitsvisie.

Herinrichting Arkelsedijk

Het herinrichten van de Arkelsedijk verbetert de verkeersveiligheid op de Arkelsedijk. Het maakt de Arkelsedijk ook geschikt voor langzaamverkeer waardoor de Arkelsedijk eveneens deel kan uitmaken van de Oost-westverbinding zoals omschreven in de Mobiliteitsvisie.

Daarnaast is de herinrichting van de Arkelsedijk een wens van de omwonenden zo is gebleken gedurende het gezamenlijke participatietraject van de gebiedsontwikkeling LingeOever en de Nieuwe Lingebrug. De herinrichting van de Arkelsedijk zal het woon- en leefklimaat van de omgeving verbeteren.

Argumenten:

1.1 Voorliggend schetsontwerp (variant 1c) is vanwege verkeersveiligheid de voorkeursvariant.

We hebben een variantenstudie uitgevoerd naar de meest haalbare inpassing van de brug. Vanuit een longlist aan varianten zijn we gekomen tot een shortlist. De varianten zijn ingedeeld in 2 hoofdvarianten (zie bijlage 1), die zich onderscheiden in de ligging en de stedenbouwkundige benadering. Per hoofdvariant zijn er sub-varianten gedefinieerd die zich met name onderscheiden in het toegepaste profiel (zie bijlage 2). De beoordeling van de varianten heeft op 5 thema's plaatsgevonden: haalbaarheid, verkeer, omgeving, duurzaamheid en beeldkwaliteit. Doordat in hoofdvariant 2 het bedrijf Noordzij moet worden uitgeplaatst, pakt deze variant vanuit het thema 'haalbaarheid' negatief uit in vergelijking met hoofdvariant 1. Met name omdat uitplaatsing van het bedrijf meer tijd in beslag zal nemen waardoor de brug niet aan de randvoorwaarde kan voldoen om de brug beschikbaar te hebben voordat de LingeOever bewoond is. Bij het thema 'verkeer' bevindt zich het meeste onderscheid tussen de varianten. Op dit thema scoren de sub-varianten a en b slecht, omdat er wordt afgeweken van de gewenste breedte van het in één richting bereden fietspad. Variant 1c scoort aanmerkelijk beter doordat het in twee richtingen bereden fietspad aan de zuidzijde zorgt voor een afname van kruisingen tussen autoverkeer op de hoofdroute en het fietsverkeer. Er is sprake van minder wachttijden voor fietsers doordat men minder vaak op auto's hoeft te wachten hetgeen de doorstroming bevordert. Door de ligging aan de zuidzijde zijn de routes directer en daarmee logischer. Het ontbreken van deze kruisingen heeft tevens een positief voordeel op de verkeersveiligheid.

Bij alle andere thema's is de scoring nagenoeg gelijk. Daarom resulteert uit de variantenstudie de keuze voor variant 1c (zie bijlage 3) als voorkeursvariant.

1.2 Het Kwaliteitsteam beoordeelt het SO van de brug als positief.

We hebben het Kwaliteitsteam advies gevraagd over het SO. Het advies gaat in op de brug, de (ecologische) ruimte onder de brug en de aansluiting van de brug op de omgeving. Als positieve elementen ziet het Kwaliteitsteam de vormgeving (die als een 'loper' c.q. een route in het landschap van de Linge tussen twee dijken verbindt), de overspanning van de brug (die voldoende ruimte geeft aan de doorlopende, openbare en natuurlijk ingerichte oever) en de aandacht voor flora en fauna in het plan. De artist impressions van de brug (zie bijlage 4) maken de ambitie voor het groene karakter inzichtelijk en duidelijk. Volgens het Kwaliteitsteam geeft het SO zeker inhoud en vorm aan de opgave: "De nieuwe brug is onderdeel van de wereld van de Linge, de groene rivier."

1.3 Het gedachtengoed van De Vries Robbé & Co komt terug in het ontwerp van de brug.

Het SO voor de nieuwe brug vindt zijn inspiratie onder andere in de historische context. De vormgeving en materialisatie van de brug refereert op subtiel wijze aan de toenmalige staalfabriek van de Vries Robbé & Co. Deze fabriek is opgebouwd uit metselwerk met betonnen, stalen en natuurstenen details. Het ontwerp van de brug sluit hiermee ook aan op de (industriële) uitstraling van de toekomstige wijk LingeOever.

Vanwege de inventieve geest van het staalbedrijf willen we ook innovatie een integraal en vanzelfsprekend onderdeel laten uitmaken van het ontwerp van de brug. Het SO zet daarom in op innovatie op het gebied van duurzaamheid en materiaalgebruik. In het verdere ontwerptraject gaan we nader onderzoek hiernaar doen.

1.4 Stakeholders zijn goed en vroegtijdig betrokken in de totstandkoming van het SO en het PvE.

Wij zijn gestart met het uitvoeren van een stakeholderanalyse. Bij de analyse is nagegaan welke stakeholders er zijn en welke rol zij hebben. Op basis van de analyse is bepaald op welke manier de stakeholders worden benaderd. We hebben de belangrijkste stakeholders zoals het Waterschap, Corbion, stichting Behoud Erfgoed De Vries Robbé en de Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid 1 op 1 gesproken. Tijdens de gesprekken hebben we het project toegelicht, globaal de mogelijke varianten besproken, het beoordelingskader toegelicht en eventuele eisen en/of wensen opgehaald. Ten aanzien van de stakeholders die we niet 1 op 1 hebben benaderd zijn een aantal sessies georganiseerd. Er waren twee werkateliers met direct betrokkenen en 3 bewoners-bijeenkomsten, onder regie van de GCCF van LingeOever, waar iedereen die geïnteresseerd was kon komen. Met een select gezelschap van bewoners aan het noordelijke deel van de Arkelsedijk is specifiek gesproken over de zorgen die leven bij deze inwoners over alle ontwikkelingen rondom de Arkelsedijk, met name over de toename van het verkeer en de verkeersonveiligheid op de Arkelsedijk.

De participatie heeft bijgedragen aan de informatievoorziening over het ontwerp van de brug en het proces. Dit is als positief ervaren door de stakeholders. Het voorliggend SO is door velen als mooi en passend ervaren. De resultaten van de verschillende bijeenkomsten en de 1 op 1 gesprekken heeft geleid tot o.a. een scherm aan de Spijksedijk waardoor mogelijke overlast van geluid en licht (van koplampen) wordt verminderd. Ook verzoeken om voorzieningen voor flora en fauna mee te nemen in het ontwerp en onderzoek te doen naar innovatieve (ontwerp)oplossingen voor de brug, zijn gehonoreerd. Daarnaast gaan we nader onderzoek doen of het mogelijk is de Arkelsedijk naar een 50km/u (huidig 60 km/u) of een 30km/u (huidig 50km/u) weg te brengen. De wens daartoe wordt door bewoners aangegeven en wordt door ons opgepakt. Het Programma van Eisen is in concept naar de direct betrokken stakeholders gestuurd om te reageren. De reacties zijn daar waar mogelijk verwerkt.

2.1 Met de realisatie van de nieuwe brug wordt rotonde Eike's Hof minder belast.

Voor de bouw van de woningen in LingeOever en de aanleg van de nieuwe brug is door Goudappel een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Dit levert een positieve uitkomst op. Eike's Hof wordt ontlast en op de andere omliggende wegen zijn de intensiteiten binnen de marges. De enige uitzondering hierop is het noordelijk deel van de Arkelsedijk. Daar vindt een toename van de verkeersintensiteiten plaats. Met de betreffende bewoners hebben we op 23 mei 2023 een gesprek hierover gehad met als uitkomst dat we nader gaan onderzoeken of een afwaardering van dit gedeelte van de Arkelsedijk mogelijk is. De wens daartoe is bij de betreffende bewoners nadrukkelijk aanwezig en wordt door ons omarmd. Aanpassing van de Arkelsedijk draagt bovendien bij aan de verbetering van de (perceptie van) verkeersveiligheid en biedt ruimte om fietsers en voetgangers hier een plek te geven.

2.2 De nieuwe brug draagt bij aan een verbeterde oost-west verbinding voor fietsers.

De nieuwe brug is bestemd voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers. De brug over de Linge vormt daarmee een eerste schakel (maatregel 12a uit de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 Uitwerking maatregelen) in het realiseren van een veilige oost-west verbinding voor fietsers. Zonder deze brug heeft de realisatie van een volgende brug geen meerwaarde.

2.3 Het verkeerssysteem in Gorinchem wordt robuuster.

“Bruggen bouwen” is een van de kernpunten van de Mobiliteitsvisie 2040 van de gemeente Gorinchem. Het stedelijk netwerk moet worden versterkt en op orde worden gebracht door de bouw van vier nieuwe bruggen tussen 2020 en 2040. Deze bruggen zijn nodig om de huidige bruggen te ontlasten en daardoor een robuust netwerk te laten ontstaan. Door het realiseren van een brug over de Linge kan de gewenste kwaliteitsslag gemaakt worden in de infrastructurele verbindingen binnen Gorinchem.

2.4 Het PvE fungeert als leidraad bij de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug.

Het SO hebben we vertaald naar een PvE (zie bijlage 5). In het PvE zijn alle eisen op hoofdniveau opgenomen die als uitgangspunt dienen voor het verdere ontwerp. Bij het opstellen van het PvE hebben we verschillende bronnen geraadpleegd waaronder de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040, het Landschapsplan en Cultuurhistorisch onderzoek Lingeoever en het kaderdocument voor de transformatie van de Arkelsedijk in Gorinchem. Ook de resultaten van de participatie zijn verwoord in eisen in het PvE.

3.1 De investering wordt uit drie bronnen gedekt.

Zie voor de onderbouwing onder Financiën.

3.2. Deze exploitatiekosten kunnen worden gedekt uit de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;

Zie voor de onderbouwing onder Financiën.

4.1 Wens van omwonenden

Op dinsdag 23 mei 2023 vond een extra participatiebijeenkomst plaats voor bewoners langs de Arkelsedijk (noord). Deelnemers aan deze avond uitten hun zorgen over dat bij de Nieuwe Lingebrug wel de aansluiting op de Arkelsedijk geborgd, maar aanpassingen aan de weg op de Arkelsedijk in noordelijke richting niet zijn meegenomen. Zij zien dat wel als noodzakelijk om aan te pakken, omdat er nu al door bewoners overlast wordt ervaren van weggebruikers die de snelheidslimiet ernstig overschrijden.

4.2 Toevoegen fiets- en wandelroute

Het herinrichten van de Arkelsedijk zal ervoor zorgen dat fiets- en wandelverkeer op de Arkelsedijk veilig en helder kan worden gefaciliteerd. Door de Arkelsedijk het karakter van een woonstraat te geven is het mogelijk netwerk toe te voegen voor langzaamverkeer en de verkeersveiligheid op de Arkelsedijk te verhogen.

4.3 Onderdeel van oost-westverbinding

De Nieuwe Lingebrug is een schakel in de oost-westverbinding zoals benoemd in de Mobiliteitsvisie. Ten westen van de nieuwe brug zal die schakel wel afgemaakt moeten worden richting de Lingewijk. Het geschikt maken van de Arkelsedijk voor fietsverkeer inclusief een toerit de Lingewijk in geeft daar invulling aan.

4.4 Een integraal plan maken

Een gebiedsontwikkeling brengt vaak ook infrastructurele projecten met zich mee. De brug is daar een van, maar de Arkelsedijk zelf is integraal onderdeel van het te ontwikkelen gebied. Er is een koppelkans ontstaan om de toename van het verkeer, zorgen van de buurtbewoners, huidige verkeersonveiligheid en doelstellingen van de Mobiliteitsvisie in samenhang te ontwerpen en te realiseren.

Ook zal dit de bereikbaarheid verbeteren en de overlast verminderen gedurende de uitvoer van de twee projecten en de ontwikkeling LingeOever omdat ook daar de samenhang en afstemming gezocht kan worden.

Op deze manier kunnen de Nieuwe Lingebrug en Herinrichting Arkelsedijk in één pakket worden ontworpen, aanbesteed en gerealiseerd. Daarmee maken we het mogelijk om een integraal ontwerp te maken waarin alle belangrijke infrastructurele aanpassingen worden meegenomen.

5.1 De investering wordt uit de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024 gedekt.

Zie voor de onderbouwing onder Financiën.

5.2. Deze exploitatiekosten kunnen worden gedekt uit de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;

Zie voor de onderbouwing onder Financiën.

6.1. Deze exploitatiekosten kunnen worden gedekt uit de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;

Zie voor de onderbouwing onder Financiën.

7.1. De financiële gevolgen van dit besluit moeten worden vastgelegd.

Conform de richtlijnen zullen de gevolgen van dit besluit worden verwerkt in de begroting.

Risico's:**Algemeen:** Koppeling gebiedsontwikkeling planning en noodzaak

Het project vormt twee van drie onderdelen in de gehele gebiedsontwikkeling van de Arkelsedijk. Er is samenhang met het woningbouwproject LingeOever. Deze afhankelijkheid die gaat over de planning maar ook de noodzaak en haalbaarheid van de projecten, maken het complex. Op dit moment is de maatregel om de besluitvorming van de drie projecten op hetzelfde moment te laten plaatsvinden. Dat is de bestemmingsplanwijziging en de budgetaanvragen voor de brug en de Arkelsedijk.

Technisch:

Er is nog onvoldoende kennis van de aard van aanwezige kabels en leidingen, milieukundige bodemkwaliteit van de oostzijde (Spijksedijk). Dit maakt onderdeel uit van de eerstvolgende ontwerpstep.

Ook is het op dit moment nog niet duidelijk hoe de noordelijke aansluiting van de Arkelsedijk met de Lingewijk voor fietsverkeer eruit gaat zien. Hiervoor is €220.000,- risicoreservering opgenomen.

Uitvoering:

De uitvoering, met aansluiting op twee drukke wegen, vraagt om een goede fasering zodat de bereikbaarheid van de stad op peil blijft gedurende de uitvoering. Hetzelfde geldt voor de scheepvaart en de veiligheid van de dijken zelf. Dit is een risico op de planning van het project. We houden contact met het waterschap over de uitvoering.

Financieel:

De marktomstandigheden blijven onvoorspelbaar. Het gaat daarbij om hoge algemene inflatie, en nog altijd grote sprongen in de kosten op materiaal en arbeid in de bouw. Dit is een risico (en niet een gegeven) omdat de omvang en de duur van de onzekerheid niet te voorspellen is op de omvang en de lange tijdsduur van dit project.

De budgetaanvraag is gebaseerd op een actuele SSK raming voor de brug en de raming van de herinrichting Arkelsedijk die is gedaan in het kader van de subsidieaanvraag in 2021. Deze ramingen zullen bij afronding van iedere ontwerpstep worden geactualiseerd zodat bij aanvang van de aanbesteding voor uitvoering de financiële haalbaarheid herijkt kan worden. Indien nodig, omdat er bijvoorbeeld extra geld nodig is, dan is de raad hierbij betrokken. Er wordt in één keer budget aangevraagd, zodat er voortgang geboekt kan worden. Er wordt niet in één keer aanbesteed waardoor herijking en bijsturing mogelijk blijft.

Juridisch:

Stikstof is een risico voor met name de uitvoering van het project. Mogelijk leidt dit tot extra kosten vanwege complexe uitvoeringseisen. Momenteel loopt er een onderzoek naar de mogelijke knelpunten. De resultaten worden eind 2023 verwacht. Een mogelijke kans is om de aanvoer van materialen over water te organiseren.

Financiën:

Voor de verdere uitwerking en realisatie van het project is een investering van €23.510.000,- nodig. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

Tekort onderzoeks- en voorbereidingskrediet over het lopende jaar 2023	€ 160.000,-
Raming Nieuwe Lingebrug en aansluiten; peildatum 1-1-2023	€ 19.784.173,-
Raming zuidelijk deel Herinrichting Arkelsedijk; peildatum 1-1-2021 (800m)	€ 1.507.000,-

Raming noordelijk deel Herinrichting Arkelsedijk op basis van raming noordelijk deel (400m)	€ 753.500,-
Reservering kosten aansluiting Lingewijk op Arkeldijk	€ 220.000,-
	€ 22.424.673,-
Risicoreservering 4,11%	€ 922.327,-
	€ 23.347.000

Tegenover deze kosten staat de volgende mogelijkheid ter dekking:

In de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024 is voor het deelproject <i>Lingebrug en aansluitingen</i> een reservering opgenomen van	€ 14.200.000,-
In de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024 is voor het deelproject <i>Herinrichting Arkelsedijk</i> een reservering opgenomen van	€ 970.000,-
De Rijkssubsidie BO MIRT voor de Lingebrug bedraagt	€ 4.720.000,-
De Rijkssubsidie BO MIRT voor de herinrichting van de Arkelsedijk bedraagt	€ 1.507.000,-
Grondlevering ontwikkelaar t.w.v.	€ 1.950.000,-
	€ 23.347.000

Dit wijkt af van de presentatie van 15 juni 2023 aan de raad waarin de Reserve Infrastructuur als gemeentelijke dekkingsbron genoemd werd. De dekkingen worden gevonden in de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024. Dat betekent dat deze kosten reeds gereserveerd waren, omdat de projecten voorzien zijn in de Mobiliteitsvisie. Met dit besluit worden de budgetten concreet vrijgegeven en onttrokken aan de Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024. Er vindt geen onttrekking aan de Reserve Infrastructuur plaats. Dit is vergelijkbaar aan het proces van het project Herinrichting Banneweg.

Opbouw Raming

Kostensoort	Brug en aansluitingen	Herinrichting Arkelsedijk
Bouwkosten	11.999.644	1.800.000
Engineeringskosten	2.418.021	350.000
Overige bijkomende kosten	870.683	200.500
Projectrisico's	4.495.825	130.000
Totaal investeringskosten	19.784.173	2.480.500

Participatie:

Het project Nieuwe Lingebrug lift mee in het participatieplan van de gebiedsontwikkeling LingeOevers. Project Herinrichting Arkelsedijk zal apart participeren met de direct omwonenden en ondernemers, veiligheidsregio en waterschap (gedeeltelijk beheerder).

Communicatie:

Raad

Het definitief ontwerp presenteren we in een I&O in 2024

Belangrijke momenten, zoals de gunningsbeslissing en de start van de bouw, zullen worden gecommuniceerd middels een RIB en indien mogelijk een projectbezoek.

Publiek:

Communicatie zal blijven plaatsvinden via de website en de gebruikelijke kanalen. Dit is voornamelijk de gemeentelijke website en de website van de projectontwikkeling LingeOever. Communicatie en participatie vinden bij voorkeur gezamenlijk plaats zo lang de inhoud en het tempo van de verschillende ontwikkelingen dat toelaten.

Ook blijven de overleggen met stakeholders zoals waterschap en veiligheidsregio plaatsvinden en zal de participatie voortgezet worden in de nadere uitwerkingen van het ontwerp.

Als eerste zal participatie plaatsvinden met de stakeholders aan de Arkelsedijk in het kader van de herinrichting en met de stakeholders in de omgeving van de aansluiting op de Spijksedijk (bijvoorbeeld de bewoners van het Eduard du Perronplein).

Intern:

Het project kent een integraal projectteam waardoor interne communicatie met aanliggende projecten, zoals LingeOever, en bijvoorbeeld stadsbeheer en stedenbouw goed geborgd zijn. Het project is op die manier in beeld in de organisatie zodat de eisen en ervaring van bijvoorbeeld stadsbeheer ook tijdig worden geïntegreerd in het ontwerp. Evenals de (financiële) gevolgen van het in beheer nemen van het opgeleverde projectresultaat.

Duurzaamheid:

In het schetsontwerp zijn duurzaamheidsthema's opgenomen. Het gaat daarbij om ecologie en biodiversiteit. In het resterende deel van 2023 wordt onderzoek uitgevoerd naar de kansen voor innovatie in het kader van de historische connectie met De Vries Robbé.

In het PvE (bijlage 5) is ook aandacht besteed aan duurzaamheid. Zie eis 33 en 37-44. Duurzaamheid wordt hierbij uitgewerkt in materialisering, bouwmethode, onderzoek naar realisatie van een ecologische zone en *building with nature* principes en toekomstbestendigheid.

Vervolgproces:

De komende 18 maanden zien er als volgt uit:

2023

- Aanbesteden van de ingenieursopdracht voor verdere uitwerking tot een definitief ontwerp, inclusief:
 - o Uitwerken Architectonisch ontwerp
 - o Onderzoek mogelijkheden voor innovatie
 - o Verkeerskundig ontwerp aansluitingen Spijksedijk en Arkelsedijk en de herinrichting Arkelsedijk over een lengte van circa 1200 meter.

2024

- Uitwerken tot een Voorlopig Ontwerp, Definitief Ontwerp en Bestek.

- Aanbesteden realisatie van het gehele project
- Uitvoeren voorbelasten ter voorbereiding van uitvoering in 2025

Bijlagen:

1. Hoofdvarianten 1 en 2
2. Subvarianten a, b & c
3. Trace Voorkeursvariant 1c
4. Schetsontwerp variant 1c
5. Programma van Eisen

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Gorinchem,

Gelet op het raadsvoorstel van het college d.d. <DOCUMENT_DATE>

Gelet op de wettelijke bepalingen

Besluit:

1. het tracé van de Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk vast te stellen op Variant 1c zoals weergegeven in Bijlage 1, 2 en 3;
2. Ten behoeve van de verdere uitwerking en de realisatie van het project *Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk* een investeringskrediet van € 20.870.000,- beschikbaar te stellen;
3. Deze investeringskosten voor project *Nieuwe Lingebrug en de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk* te dekken uit de volgende dekkingsbronnen:
 - d. € 14,20 mln. uit het Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;
 - e. € 4,72 mln. uit subsidie BO MIRT;
 - f. € 1,95 mln. uit bijdrage ontwikkelaar Lingeoever;
4. Ten behoeve van de verdere uitwerking en de realisatie van het project *Herinrichting van de Arkelsedijk* een investeringskrediet van € 2,48 mln. beschikbaar te stellen;
5. Deze investeringskosten voor project *Herinrichting van de Arkelsedijk* te dekken uit de volgende dekkingsbronnen:
 - c. € 0,97 mln. uit het Mobiliteitsinvesteringen 2023/2024;
 - d. € 1,51 mln. uit subsidie BO MIRT;
6. De onderzoeks- en voorbereidingskosten, ter hoogte van €160.000,- voor het project over het jaar 2023 te dekken uit het Reserve Infrastructuur;
7. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 2 november 2023,

Griffier,

Voorzitter,