

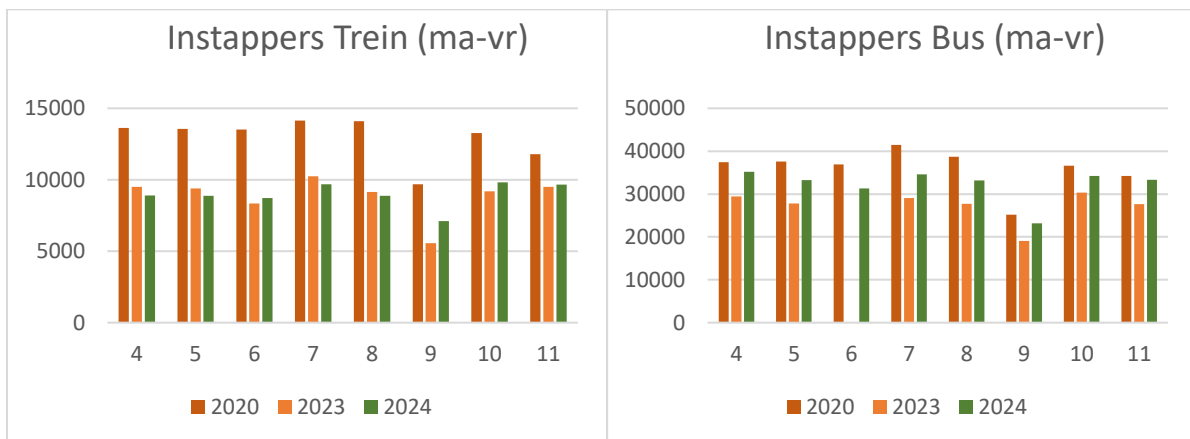
Vervoerplan 2025

**Concessie Drechtsteden, Molenlanden
& Gorinchem**

1 Inleiding

In het vervoerplan 2025 zijn de plannen van Qbuzz op vervoerkundig gebied voor de concessie Drechtsteden, Molenlanden & Gorinchem beschreven. Afgelopen jaar hebben we over het algemeen positieve ontwikkelingen in de concessie gezien. Het aantal reizigers dat na corona gebruik maakt van de bus herstelt zich langzaam en is groeiende. Daarentegen zien we op de Merwedelingelijn dat het aantal instappers achter blijft.

Qbuzz heeft begin 2024 voldoende personeel om de geplande dienstregeling te rijden. Via een uitgebreide werving wordt nieuw personeel geworven zodat in de loop van 2024 de dienstregeling kan worden opgeschaald naar het niveau van het vervoerplan 2024.



Per dag per week, in 2020, 2023 en 2024. De data van 2024 is 1 week verplaatst om de voorjaarsvakantie gelijk te trekken met 2020 en 2023. De data van 2023 is gecorrigeerd voor de stakingsacties van dat jaar.

De vele wegwerkzaamheden in de regio die de komende jaren afkomen zijn een risico voor het reizigersherstel.

Vernieuwings- en onderhoudswerkzaamheden aan diverse bruggen, tunnels en stukken wegdek zorgen voor grote impact op het bestaande buslijnnennet. Eenvoudige omleidingen passen niet altijd. Alternatieve vervoerplannen tijdens werkzaamheden worden noodzakelijk om betrouwbaarheid te blijven bieden. Waar rijtijd door werkzaamheden en drukte toenemen, kunnen zonder extra budget minder ritten aangeboden worden aan de gebruikers. Op het moment van schrijven is de verwachting dat in het dienstregelingjaar 2025 nog geen werkzaamheden zijn, anders dan enkele kleine weekeindeafsluitingen op autosnelwegen, die van significante invloed zijn op de dienstuitvoering. Vanaf 2026 zal er wel bijna structureel sprake zijn van noodzakelijke wijzigingen tot medio 2030.

Qbuzz biedt zich aan als betrouwbare partner om de overlast voor de regio tot een minimum te beperken. Daarbij is het van belang dat het openbaar vervoer niet hoeft aan te sluiten in dezelfde files waar de auto staan. We gaan hierover met wegbeheerders het gesprek aan.

Beschikbare middelen

In het jaar 2025 neemt het aantal dienstregelingen per standaarddienstregelingjaar op het busdeel toe. Het aantal treinkilometers blijft gelijk ten opzichte van 2024.

Tabel 1 Beschikbare middelen

	DRU buurtBuzz uitbesteed)	(excl. & deel	DRU en uitbesteed	buurtBuzz deel	DRU (bus)	Treinkilometers	
	Ongewogen		Ongewogen		Gewogen	Dienstregeling	Stel
2024		321.781		24.141	334.192	1.600.000	1.770.000
2025		+~10.000		+0	+ ~12.700	+0	+0

In de verlenging zijn afspraken gemaakt over de toename van het aantal in te zetten DRU's voor het busdeel vanaf dienstregelingjaar 2025. De allocatie van deze DRU's heeft al plaatsgevonden en zorgt voor een verbeterd product op onze HOV-producten snelBuzz en R-net.

2 Uitwerking inhoudelijke wijzigingsvoorstellen

2.1 R-net trein (Merwedelingelijn)

Op de Merwedelingelijn blijven de frequenties gedurende de dag gelijk ten opzichte van de huidige dienstregeling.



2.2 R-net bus

Qbuzz rijdt een snel en aantrekkelijk aantal R-netlijnen van de Drechtsteden naar Rotterdam. Dit betreft de lijncombinatie 416/488 tussen Rotterdam en Alblasterdam, via Hendrik-Ido-Ambacht, Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht. Daarnaast is er R-netlijn 489 tussen Rotterdam, Ridderkerk en Alblasterdam/Nieuw-Lekkerland en R-netlijn 491 tussen Rotterdam, Papendrecht en Sliedrecht.



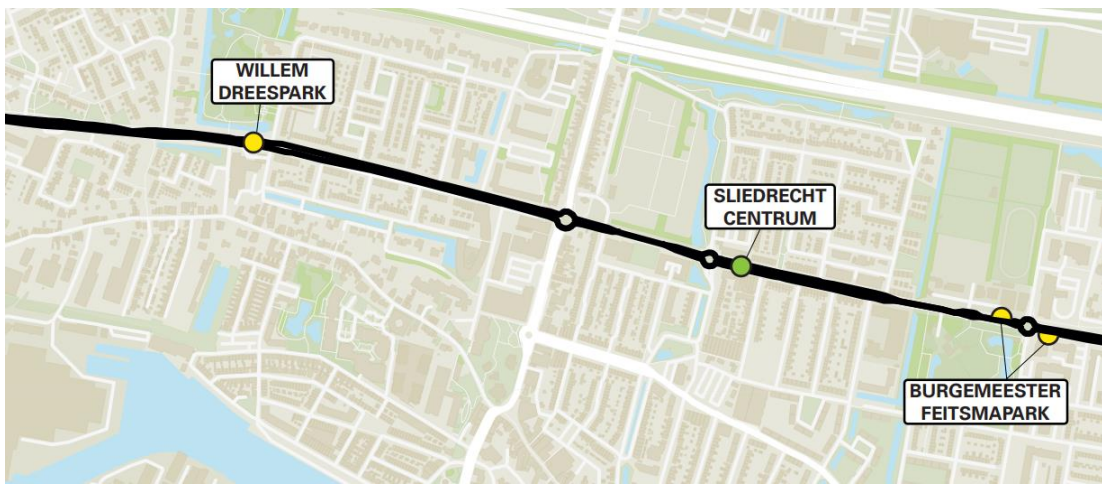
R-net biedt frequente en logische verbindingen.

Ten opzichte van het vervoerplan 2024 zijn er de volgende twee wijzigingen voorzien.

- 1) In de daluren van de zomervakantie was enkele dienstregelingjaren terug op de R-netbuslijnen de frequentie teruggebracht naar halfuursdiensten. Dit was noodzakelijk door sterk teruggelopen reizigersaantallen als gevolg van Covid-19 en keuzes die gemaakt moesten worden bij een verminderd aantal beschikbare dienstregelingen. We herstellen deze destijds ingevoerde maatregel. Op alle lijnen, en op lijn 489 tussen Rotterdam en Alblasterdam, keren in de daluren de kwartierdiensten terug. Deze frequenties passen op dat moment van de week meer bij de R-netformule.

- 2) Rondom het centrum van Sliedrecht wijzigt de route van R-net lijn 491. Hoewel deze sterke lijn al een gestrekte route rijdt, vindt rondom het Burgemeester Winklerplein in de huidige lijnvoering nog een lusbeweging plaats over de Stationsweg, de Rembrandtlaan en Simon Stevinstraat.

In gemeenschappelijk overleg met Provincie Zuid-Holland, de Gemeente Sliedrecht en Qbuzz vindt een routewijziging plaats. In combinatie met een nieuwe en aantrekkelijke bushalte op de Thorbeckelaan nabij de kruising met de Simon Stevinstraat én een duidelijke route richting het winkelcentrum wordt lijn 491 gestrekt over de Thorbeckelaan. De haltes Burgemeester Winklerplein en Talmastraat worden opgeheven en vervangen door een nieuwe R-net halte "Sliedrecht Centrum".



Dit levert per rit ongeveer 2 minuten rijtijdswinst op. Dat lijkt niet veel, maar met meer dan 130 ritten per werkdag loopt dat op jaarbasis flink op. Omdat de exacte ingebruikname op dit moment nog niet duidelijk is, worden de kwantiteiten nog niet meegenomen in het DRU-mutatieoverzicht.

De Gemeente Sliedrecht is er op gewezen dat met de huidige routevoering van buurtBuzz 701 er nog de haltevoorziening bij het Burgemeester Winklerplein voor deze lijn in stand moet blijven.

2.3 snelBuzz

Het snelBuzzproduct omvat twee verschillende hoogwaardige buslijnen. Buslijn 387 biedt een snelle en frequentie verbinding tussen Utrecht, Vianen, Meerkerk en Gorinchem, waarbij op een groot deel van de dag wordt doorgereden naar het oosten van Gorinchem. Alle ritten sluiten in het beginsel goed aan op de Merwedelingelijn, waardoor ook reizigers uit bijvoorbeeld Hardinxveld-Giessendam een snelle verbinding hebben met Utrecht.



Buslijn 388 rijdt tussen Utrecht en Rotterdam waarbij gereden wordt via Utrecht-Papendorp, Vianen, Lexmond en de dorpen langs de N214. Vervolgens wordt via Sliedrecht en Papendrecht een verbinding geboden naar Rotterdam HES en metrostation Kralingse Zoom. Deze buslijn rijdt sinds december 2022 in de avonden, het weekeinde en tijdens de kerst- en zomervakantie alleen tussen Utrecht en Sliedrecht Station Baanhoek. Daar is een overstap mogelijk op R-netlijn 491 naar Rotterdam.

Deze inkorting tot het traject Utrecht – Sliedrecht op veel momenten van de week heeft geleid tot de nodige klachten. Dat was begrijpelijk. Tegelijkertijd was er binnen de beschikbare middelen geen mogelijkheid om de dienstverlening verder uit te breiden. Met de verlenging van de concessie DMG is er ruimte ontstaan om het aanbod op de snelBuzz te verbeteren.

Ten opzichte van het vervoerplan 2024 zijn er de volgende twee wijzigingen voorzien.

- 1) Op snelBuzz 387 breiden we de in de spitsen het aanbod verder uit.
 - a. Basis wordt in de ochtendspits richting Utrecht tot 8x per uur een bus op het drukste moment met 4x per uur startende ritten in Gorinchem-Oost.
 - b. In de middagspits richting Gorinchem vindt dezelfde uitbreiding plaats, met frequentieverhogingen tot 6 keer per uur met in de piek elke 7 a 8 minuten een bus. Tot 4 ritten per uur rijden door naar Gorinchem-Oost.
- 2) Op snelBuzz 388 herstellen we grotendeels de eerdere inkortingen. Dat betekent dat deze lijn in het beginsel weer de volledige route Utrecht – Sliedrecht – Rotterdam rijdt
 - a. In de avond
 - b. Het weekeinde
 - c. In de kerst- zomervakantie

Vanzelfsprekend biedt dit zeer veel nieuwe en doorgaande reismogelijkheden in de verschillende concessiegemeenten. Sommige reisrelaties, zoals Bleskensgraaf – Kralingse Zoom, worden 15 minuten sneller en rechtstreeks in plaats van een dubbele overstap.

Voor de verbeteringen op het snelBuzzproduct zijn circa 7.600 ongewogen DRU beschikbaar per gestandaardiseerd dienstregelingjaar. Dat biedt voldoende ruimte om ook daadwerkelijk een flinke stap te zetten in het aanbod aan onze reizigers.

Daarentegen zien we dat de huidige busroutes van lijn 387 en 388 onder druk staan door toenemend verkeersaanbod. Hier tegenover staat dat de infrastructuur onvoldoende wordt

aangepast waardoor de betrouwbaarheid onder druk komt te staan. We proberen de reiziger en ons personeel een betrouwbare dienstregeling aan te bieden. Dat kost rijtijd die niet besteed kan worden aan meer ritten.

Uiteindelijk kunnen deze DRU niet ingezet worden aan rijdende bussen. De reizigers generen ook geen inkomsten in stilstaande bussen. Er zijn meer maatgevende bussen en personeel nodig voor hetzelfde aantal ritten, waardoor de kostprijs van het OV-product toeneemt.

Indien uit de rijtjdanalyse over 2024 blijkt dat er meer DRU in de rijtijd gestopt moet worden, zal dit deels ten koste gaan van de eerder in 2a, 2b, en 2c genoemde bedieningsuitbreidingen van lijn 388. De rijtjdanalyse vindt plaats in het tweede kwartaal van 2024.

Op het moment van schrijven is toegezegd door Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie Ballast Nedam-Fluor Infrastructure dat in het dienstregeling 2025 er geen sprake is van onttrekkingen van de vluchtstrook op het snelBuzz-deel van de A27 voor de verbredingswerkzaamheden. Om die reden wordt hiervoor voor 2025 niet op voorhand extra dienstregelingstijd ingebouwd.

2.4 streekBuzz

De streekBuzz geeft maatwerkverbindingen. Het streekBuzzproduct bestaat uit de volgende lijnen:

- lijn 21 tussen Ridderkerk, Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht
- lijn 74 tussen Nieuw-Lekkerland, Streefkerk, Nieuwpoort, Goudriaan en Gorinchem
- lijn 75 tussen Goudriaan, Molenaarsgraaf en Sliedrecht
- lijn 80 tussen Vianen, Meerkerk, Arkel en Gorinchem
- lijn 90 tussen Utrecht, Vianen, Lexmond, Nieuwpoort en Gelkenes
- lijn 92 tussen Dordrecht, Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Rotterdam
- lijn 93 tussen Nieuw-Lekkerland, Oud-Alblas, Papendrecht en Dordrecht



Van al deze lijnen blijft in basis de opzet gelijk, met uitzondering van buslijn 80. Wel kunnen op de overige lijnen wijzigingen plaatsvinden in de aankomst- en vertrektijden.

2.4.1 streekBuzz 80

StreekBuzz 80 rijdt tussen Gorinchem en Vianen. Tussen de provincie Zuid-Holland en de provincie Utrecht zijn afspraken gemaakt over het deeltraject Meerkerk-Vianen. Dit deel van de lijn is in 2024 door de provincie Utrecht bij de provincie Zuid-Holland ingekocht. Op deze manier was een doorgaande exploitatie mogelijk.

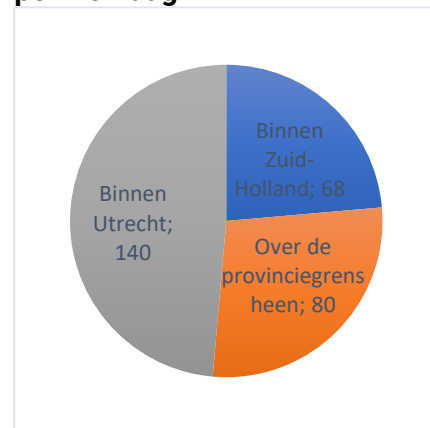
In het bestek van de Europese Aanbesteding voor het perceel Utrecht-Binnen van de Provincie Utrecht is de verbinding Meerkerk A27-Vianen Lekbrug een verplichte lijn om aan te bieden. Dat betekent dat de splitsing van buslijn 80 vanaf december 2025 sowieso aanstonds was.

Op verzoek van de Provincie Utrecht en vanuit de concessie U-OV van Qbuzz wordt buslijn 80 ingaande december 2024 al betrokken bij de Utrechtse concessie onder lijnnummer 81.

Dat betekent dat streekBuzz 80 alleen nog rijdt tussen Gorinchem, Arkel en Meerkerk A27-N214. Te Meerkerk A27-N214 wordt aansluiting geboden op snelBuzz 387 naar Utrecht.

Reizigers die nu over Meerkerk A27-N214 heen reizen met lijn 80 krijgen te maken met een overstap en mogelijk een langere wachttijd. In november 2023 betroffen dit 80 enkele reizen per werkdag. Voor 34 van de 80 dagelijkse reizen is de overstap op de 387 een redelijk alternatief omdat gereisd wordt van of naar Vianen Lekbrug of Gorinchem Station.

Gebruik van lijn 80 (november '23) per werkdag



2.5 stadsBuzz Drechtsteden

De stadsBuzz Drechtsteden verbindt de verschillende wijken van Dordrecht. Daarnaast rijden er buslijnen vanuit Zwijndrecht en Papendrecht naar Dordrecht onder dezelfde productformule. Het lijnennet kent grotendeels een fijnmazige ontsluiting bovenop het trein- en R-netbusnetwerk.



Voor de stadsBuzz Drechtsteden stelt Qbuzz wijzigingen voor op lijn 7 en 10. Bij lijn 3 wijzigt in het beginsel de route niet, mits de wegbeheerder tijdig de bestaande route beter geschikt maakt voor de reguliere busexploitatie. De buslijnen 2, 4 en 5 blijven qua opzet ongewijzigd.

De buslijn 2, 3, 5 en 7 blijven qua opzet ongewijzigd. Wel kunnen kleine wijzigingen in de vertrek- en aankomsttijden voorkomen.

2.5.1 Lijn 7

Qbuzz is met de gemeente Dordrecht in gesprek om te onderzoeken onder welke voorwaarden een routeverlenging van lijn 7 naar het Distripark mogelijk is. Daarbij zijn meerdere varianten besproken. Vooralsnog lijkt een variant waarbij de huidige ritten die eindigen op Dordtse kil III doorgetrokken worden naar Distripark het meest kansrijk. Bij vaststelling van dit vervoerplan is nog geen definitief besluit hierover genomen. De benodigde DRU ten behoeve van de routeverlenging vallen buiten de beschikbare DRU van dit vervoerplan en worden gefinancierd door de gemeente Dordrecht.

2.5.2 Lijn 10

Buslijn 10 biedt Dordrecht een ontsluitende verbinding aan door de binnenstad. Er is een grote dichtheid van haltes. De bus rijdt alleen overdag, elk halfuur.

Zoals ook in het vervoerplan 2024 is aangegeven, is de afgelopen jaren de routevoering van buslijn 10 onder druk komen te staan. Dit komt voornamelijk omdat de binnenstad niet het profiel kent waarin een reguliere busdienst past. Daarnaast zijn meer plaatsen ingericht met gedeelte ruimte tussen weggebruikers. Op de Visbrug is dwars op de rijbaan een grote bank aangelegd waar toeristen geen bus verwachten. Op het Scheffersplein is de horeca flink uitgebreid en staan terrassen op de rijbaan. In de Wijnstraat moet de bus uitwijken in parkeerhavens om tegemoetkomend verkeer voorrang te bieden.



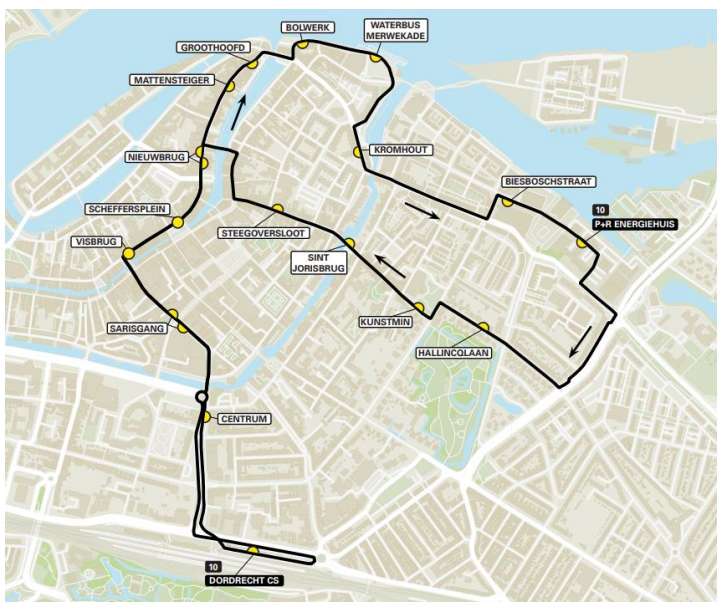
Op een aantal plekken in de binnenstad komen de verkeers-, parkeer- en verblijfsfunctie met elkaar in de knel. Een robuuste en betrouwbare busexploitatie kan zo niet worden uitgevoerd.



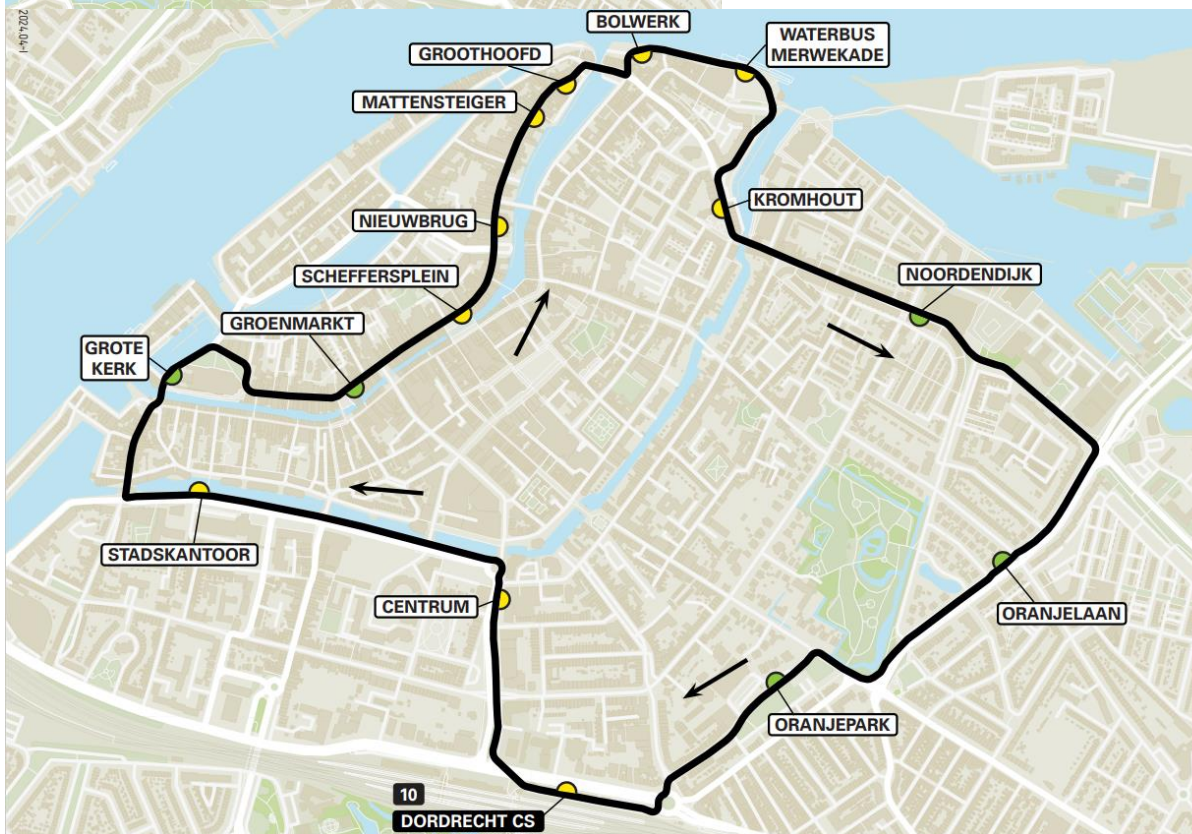
Met de huidige route, is lijn 10 niet meer betrouwbaar en verkeersveilig te rijden. Daar komt nog eens bij dat de vele drempels op de bestaande route leiden tot hinder en schade. Een deel van de buschauffeurs ervaart rugklachten. Bussen schuren over drempels heen, wat tot bodemschade leidt.

De Gemeente Dordrecht wil een deel van haar weekmarkten verplaatsen. Hierbij wordt geen gebruik meer gemaakt van het Statenplein maar komt de focus nog meer op de Sarisgang. Gevreesd wordt dat dit op twee dagen van de week leidt tot een voor gemotoriseerd verkeer welhaast niet-passeerbare kruising Bagijnhof/Sarisgang. De Voorstraat wordt de komende jaren verder afgewaardeerd naar een weg waar de auto hooguit te gast is.

Voorgaande overwegingen leiden tot het momentum om de route van lijn 10 te herzien. We doen dat als langdurige pilot van 2 jaar. Doelen zijn onder meer een betrouwbare route en minstens het gelijkblijven van het aantal reizigers. Op onderstaande kaart is het routevoorstel van Qbuzz en de Gemeente Dordrecht te zien.



Hiernaast. De oude route van lijn 10. Hieronder: Route van lijn 10 in 2025.



De route wijzigt op enkele punten. Verbeteringen, veranderingen en voor een klein aantal gebruikers verslechtingen. De hinder voor de laatste groep worden met mitigerende maatregelen verkleind.

De route wordt uitgebreid met een bediening van de buurt rondom de Grote Kerk. Dat is vlakbij de Waterbus naar Papendrecht. Vanaf daar rijdt de bus de hele Groenmarkt uit die overloopt in de Wijnstraat. Via de relatief drukke halte Waterbus Merwedekade wordt via de Noordendijk de Oranjelaan bereikt. Vanaf daar wordt via een gestrekte route het station van Dordrecht bereikt. In de meeste gevallen rijdt de bus direct weer door voor een nieuw rondje. Hierdoor blijft de doorgaande verbinding van bijvoorbeeld de Noordendijk naar de bushalte Centrum in stand.

Door de lusroute en het strekken van de route rondom de Noordendijk ten opzichte van de bestaande route, is het mogelijk om een rondje in minder tijd te rijden dan nu. Hierdoor kan binnen de bestaande exploitatiebudgetten de frequentie op een deel van de dag omhoog van 2 naar 3x per uur. Dit leidt tot een verhoogde aantrekkelijkheid van de lijn.

Op een aantal locaties wordt de bushalte naast de deur opgeheven. Hieronder staat een lijst van deze haltes, het aantal gebruikers en het alternatief. De routevoering van de huidige route is relatief zeer ontsluitend. Alternatieven zijn daarmee vaak op steenworp afstand. Speciale aandacht voor de halte Kunstmin. Deze wordt over het algemeen meer gebruikt door bewoners en niet door bezoekers. Nabij ligt de halte Oranjelaan met een veelvoud van gebruikers.

Tabel 2 Aantal instappers op te heffen haltes en alternatieve halte

Op te heffen halte	Instappers per dag (maart '24)	Uitstappers per dag (maart '24)	Alternatieve halte	Loopafstand tot alternatief
Sarisgang	14	20	Centrum	260 m
Biesboschstraat	14	19	Noordendijk	110 m
Energiehuis	2	3	Noordendijk	180 m
Hallinglaan	0	1	Oranjelaan	270 m
Kunstmin	3	1	Noordendijk	400 m
Sint Jorisbrug	2	1	Kromhout	270 m
Steegoversloot	8	1	Kromhout	340 m

Nieuwe haltes zijn gepland nabij de Grote Kerk. De halte Visbrug wordt iets westelijker verplaatst tot bij het oude Stadhuis. Bij de kruising Energieplein/Groenedijk onderzoekt de gemeente een bushalte in te passen met signage vanuit dit plein, de bioscoop en de parkeergarage. Tot die in gebruik wordt genomen wordt gebruik gemaakt van de bestaande infrastructuur van een oude bushalte op de kruising Biesboschstraat/Noordendijk. Deze was recent ook maanden in gebruik tijdens werkzaamheden.

Tot slot: oplettendheid is geboden rondom de percelen aan de Prinsenstraat. De nieuwe route passeert deze weg. De woningen hier hebben al snel hinder van trillingen bij verkeer zwaarder dan autoverkeer. De Gemeente Dordrecht heeft toegezegd de actieve bewonersgroep tijdig te betrekken bij de routewijziging.

2.5.3 Lijn 3 in Crabbehof

Lijn 3 rijdt 4x per uur door Crabbehof. De wegingdeling van de Groen van Prinsterenweg en de lusroute bij het eindpunt van der Lindenstraat/Donker Curtiusstraat is te smal voor een soepele busexploitatie. Er zijn onvoldoende passeermogelijkheden of ze worden als parkeervoorziening gebruikt. Bochten kunnen niet goed gemaakt worden door te smalle parkeervakken en/of onjuist geplaatste vuilniscontainers

Met de Gemeente Dordrecht zijn we in gesprek om de route geschikt te maken voor een soepele busexploitatie. Dat is voor Qbuzz noodzakelijk als we ook komend dienstregelingjaar

de huidige routevoering kunnen aanhouden. Een alternatief zou zijn de route iets in te korten tot een lus rond het winkelcentrum van Oldenbarneveltplein. Dat leidt echter tot het opheffen van enkele haltes.

2.3 stadsBuzz Gorinchem

De stadsBuzz van Gorinchem bestaat uit twee verbindingen. Buslijn 1 tussen Gorinchem Station en Gildenwijk/Haarwijk en spitslijn 6 van het station naar Avelingen. Voor buslijn 1 wordt geen wijziging voorgesteld. Op lijn 6 wijzigt de voertuiginzet. Qbuzz rijdt weer met reguliere bussen. De capaciteit neemt hierdoor toe. De frequentie gaat terug naar een halfuursdienst zodat er weer goed en robuust van en op Merwedelingelijn aangesloten kan worden.

2.4 buurtBuzz

Het buurtBuzznet van Qbuzz DMG bestaat uit de volgende lijnen:

701 Sliedrecht – dorpen langs de Graafstroom – Noordeloos – Hoornaar – Gorinchem

702 Papendrecht – dorpen langs de Graafstroom – Groot-Ammers

704/705 Leerdam – Arkel – Gorinchem

706/707 Boven-Hardinxveld – Hardinxveld-Giessendam – Giessenburg – Gorinchem

717 Barendrecht – Heerjansdam – Zijndrecht

Met de buurtbusvereniging is afgestemd om de bediening van de halte Brandwijk, NH Kerk op lijn 702 te laten vervallen. Tussen 1 januari 2023 en 31 maart 2024 is er 1 instapper geregistreerd.

Buiten het vervoerplan is er een ontwikkelwens om de buurtBuzzlijnen 701 en 702 mogelijk een andere opzet te geven. Hiervoor wordt verwezen naar de bijlage.

2.5 bestelBuzz en deur-haltetaxi

Met deur-haltetaxi biedt Qbuzz een oplossing voor wie de afstand tussen huis en bushalte groter is dan afgelegd kan worden met fiets, deelfiets of lopen. In basis kan de deur-haltetaxi van alle woonadressen naar de dichtstbijzijnde logische bushalte worden geboekt in de concessiegemeenten mits de afstand groter is dan 400 meter.

bestelBuzz is specifiek product voor een deel van het vervoer in de Molenlanden op plekken waar de vervoersstromen dusdanig beperkt zijn dat reguliere busverbindingen niet logisch zijn. bestelBuzz rijdt op vaste tijden mits vooraf geboekt en biedt een goede aansluiting van en naar het lijngebonden vaste openbaar vervoer zoals de snelBuzz 388.

Er zijn op dit moment geen wijzigingen voorzien in bestelBuzz en Deur-Haltetaxi. Wel wordt het gebruik permanent gemonitord.

3 Dienstregelingperiodes

In 2025 onderscheiden we de volgende dienstregelingperiodes:

- Jaardienst: van zondag 15 t/m zaterdag 21 december 2024 en van zondag 5 januari t/m zaterdag vrijdag 11 juli 2025, en van maandag 1 september t/m zaterdag 13 december 2025.
- Vakantiedienst:
 - o van zondag 22 december 2024 t/m zaterdag 4 januari 2025 (kerstvakantie),
 - o van zaterdag 12 juli t/m zondag 31 augustus 2025 (zomervakantie)

Per dag wordt de volgende dienstregeling uitgevoerd:

Tabel 3 Jaarkalender dienstregeling 2025

Jaarkalender 2025

van	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
15-dec-24	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
22-dec-24	ZO	KVAK	KVAK	ZO	ZO	KVAK	ZA1
29-dec-24	ZO	KVAK	KVAK	ZO	KVAK	KVAK	ZA1
5-jan-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
12-jan-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
19-jan-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
26-jan-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
2-feb-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
9-feb-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
16-feb-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
23-feb-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
2-mrt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
9-mrt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
16-mrt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
23-mrt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
30-mrt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
6-apr-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
13-apr-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
20-apr-25	ZO	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
27-apr-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
4-mei-25	ZO	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
11-mei-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
18-mei-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
25-mei-25	ZO	MVR	MVR	MVR	ZO	MVR	ZA1
1-jun-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
8-jun-25	ZO	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
15-jun-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
22-jun-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
29-jun-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
6-jul-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZAZ
13-jul-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
20-jul-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
27-jul-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
3-aug-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
10-aug-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
17-aug-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
24-aug-25	ZO	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZVAK	ZAZ
31-aug-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
7-sep-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1

14-sep-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
21-sep-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
28-sep-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
5-okt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
12-okt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
19-okt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
26-okt-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
2-nov-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
9-nov-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
16-nov-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
23-nov-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
30-nov-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1
7-dec-25	ZO	MVR	MVR	MVR	MVR	MVR	ZA1

Dagsoort	Omschrijving
MVR	Ma-Vr, reguliere dienstregeling
KVAK	Ma-vr, kerstvakantie (niet op stadsBuzz Dordrecht)
ZVAK	Ma-vr, zomervakantie
ZA1	Zaterdag
ZAZ	Za, zomervakantie (minder stadsBuzz Dordrecht)
ZO	Zondag

4 Mutatieoverzicht DRU's

Lijn	Maatregel	DRU-mutatie
10	Routewijziging	~0
387-388	Rijtijdmutaties, meer ritten in de spits, doortrekken Sliedrecht – Rotterdam naar avond, weekeinde en vakantie	+7600
416-488	Kwartierdienst in daluren op weekdays in de zomervakantie (35 dagen)	+ 1120
489	Kwartierdienst in daluren op weekdays in de zomervakantie tussen Rotterdam en Alblasterdam (35 dagen)	+525
491	Kwartierdienst in daluren op weekdays in de zomervakantie (35 dagen)	+700
491	Routewijziging Sliedrecht, tot ingangsdatum bekend is (35 dagen)	~0

Alle DRU-waarden betreffen ongewogen DRU en zijn berekend per standaarddienstregelingjaar.

5 Ontheffingen

Tijdens de grote transitie in 2022 kon Qbuzz niet anders dan een aantal ontheffingen aan te vragen ten behoeve van het vervoerplan 2023. Om dit vervoerplan te kunnen rijden, dient Qbuzz deze ontheffingen voor 2025 te continueren voor 2024. Concreet betekent dit dat onderstaande ontheffingen opnieuw worden aangevraagd.

- ✿ In afwijking van Artikel 3.2.1, lid 2 van het Programma van Eisen is het toegestaan om de stations Hardinxveld Blauwe Zoom, Arkel, Leerdam, Beesd en Geldermalsen dagelijks vanaf 20.30 uur en op zon- en feestdagen de gehele dag éénmaal per uur per richting te bedienen.
- ✿ In afwijking van Artikel 3.2.1, lid 3 van het Programma van Eisen is het toegestaan om tijdens de door Concessiehouder gehanteerde Vakantiedienstregeling in iedere richting elk van de Stations tussen Dordrecht en Gorinchem tweemaal per uur te bedienen.
- ✿ In afwijking van Artikel 3.2.1, lid 3 van het Programma van Eisen is het toegestaan om tijdens de door Concessiehouder gehanteerde Vakantiedienstregeling in iedere richting elk van de Stations tussen Dordrecht en Gorinchem tweemaal per uur te bedienen.

Bijlage 1: Ontwikkelwensen

Het buurtBuzz-netwerk in DMG bestaat uit een aantal lijnen en lijncombinaties en biedt ontsluiting in kernen en tussen gebieden op momenten waarop reizigersstromen te groot zijn voor vraagafhankelijk vervoer en te klein voor reguliere lijnbussen. De buurtbusverbindingen tussen Leerdam en Gorinchem, Gorinchem en Hardinxveld, Zwijndrecht en Barendrecht worden uitgevoerd in een regelmatig uurpatroon. Het zijn hiermee verbindingen die ook voor niet-frequente gebruikers herkenbare lijnen zijn.

In de Molenlanden rijden de lijnen 701 en 702. Beide lijnen rijden via niet-vaste patronen en kennen op verschillende momenten van de dag verschillende routes. In de spits is de capaciteit van lijn 701 onvoldoende en wordt deze versterkt door een reguliere buslijn (75) op een deel van het traject. Deze lijnvoering is door de jaren zo historisch gegroeid.

Ritnummer:	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013
Gorinchem, Station	V		09:04	11:15	13:37	15:45	
Gorinchem, Beatrixziekenhuis			09:06		13:41	15:49	
Gorinchem, De Schutse			09:09	11:17	13:42	15:50	
Gorinchem, Viaduct A15/Da Vinci			09:11	11:19	13:44	15:52	
Hooftaar, Groeneweg			09:18	11:27	13:51	15:59	
Hooftaar, Dorp			09:20	11:29	13:53	16:01	
Noordeloos, Noordeloos N214			09:23	11:32	13:55	16:04	
Noordeloos, Dorp			09:24	11:33	13:56	16:05	
Goudriaan, Raadhuisstraat			09:32	11:41	14:04	16:13	
Goudriaan, Goudriaan N216			09:34	11:43	14:06	16:15	17:13
Ottoland, NH Kerk			09:37	11:46	14:09	16:18	17:16
Brandwijk, Vullendam	06:43		09:40	11:49	14:12	16:21	17:19
Brandwijk, Kerkweg	06:48	07:24	09:45	11:54	14:17	16:26	17:24
Bleskensgraaf, Graafzicht	06:53	07:29	09:50	11:59	14:22	16:31	17:29
Bleskensgraaf, Dorp	06:54	07:30	09:51	12:00	14:23	16:32	17:30
Wijngaarden, Wijngaarden N482	06:59	07:35	09:56	12:05	14:28	16:37	17:35
Sliedrecht, Station	07:03	07:39	10:00	12:09	14:32	16:41	17:39
Sliedrecht, Burg Winklerplein	A 07:06	07:42	10:03	12:12	14:35	16:44	17:42

De huidige dienstregeling op buurtBuzz 701 en 702 is verklaarbaar, maar niet per se herkenbaar

Los van de strakke deadlines van het vervoerplan vindt komende periode een verkenning plaats of er mogelijkheden zijn om binnen de bestaande ruimte kansen bestaan de dienstregeling en routes van beide verbindingen meer herkenbaar en toegankelijk te maken. Belangrijk is dat de wensen van de buurtbusvereniging hierbij van grote waarde zijn.

Bijlage 2: Rijtijden

Eenmaal per jaar wordt een uitgebreide rijtijdanalyse gedaan. Hierbij wordt per lijn, richting en dagsoort de totale rijtijd op de verschillende momenten van de dag opnieuw vastgesteld, evenals de verdeling van rijtijd tussen haltes onderweg.

Vooraf wordt de medezeggenschap in de gelegenheid gesteld om aan te geven op welke lijnen zij knelpunten ervaren en welke lijnen zij daarom in de rijtijdanalyse willen betrekken. Aan deze lijst worden nog lijnen toegevoegd, waarvan we naar aanleiding van bijvoorbeeld reacties van reizigers het vermoeden hebben dat de rijtijd of rijtijdverdeling beter kan.

Van elke rit die in de dienstregeling heeft gereden, is bekend hoe lang de bus in de praktijk onderweg was tussen het begin- en eindpunt. Ook is bekend hoeveel tijd nodig was tussen de verschillende haltes onderweg. Op deze gegevens (metingen) is de rijtijdanalyse gebaseerd. De rijtijdanalyse voor de jaardienst doen we op basis van metingen uit de maatgevende periode tussen het einde van de kerstvakantie (begin januari) tot maart. Minder goed weer en extra drukte op de weg en in de bus worden op die manier meegenomen in de nieuwe winterrijtijden.

De soms duizenden metingen per lijn, richting en dagsoort geven een globaal beeld van de toename en afname van de gerealiseerde rijtijd over de dag. Vervolgens worden opeenvolgende ritten met een vergelijkbare gerealiseerde totale rijtijd geclusterd in rijtijdgroepen. Per afzonderlijke rijtijdgroep wordt vervolgens de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindhalte bepaald, op basis van alle metingen in de rijtijdgroep. Van elke 100 metingen bepaalt dus de 85 langzaamste rit in een rijtijdgroep de nieuwe benodigde rijtijd.

Naast de 85 percentiel benodigde rijtijd tussen begin- en eindpunt, wordt ook de rijtijdverdeling berekend. Dit is de verdeling van de totale rijtijd tussen de 'tijdhalthes' op een lijn, de tussenhaltes die in de dienstregeling staan. Bij de rijtijdverdeling wordt het 60 percentiel aangehouden. Aan het begin van de lijn is de tijd daardoor iets korter en aan het eind van de lijn zit juist wat extra tijd, zodat de totale tijd uitkomt op de 85 percentiel waarde. De ervaring is dat op deze manier een goede balans wordt gevonden tussen enerzijds voorkomen dat bussen te vroeg langs haltes rijden, en anderzijds dat chauffeurs op het begin van de route het gevoel hebben tijd tekort te komen.

Soms wijzigt een busroute. Hiervan zijn dan geen goede metingen. De rijtijdanalyse wordt in dat geval gedaan op basis van metingen op de oude route. Achteraf muteren we de meer of minder benodigde rijtijd op het gewijzigde traject. De meer / minder tijd stellen we samen met de medezeggenschap vast door de oude en de nieuwe route te rijden en de benodigde tijd te meten tussen de punten waar de oude en nieuwe route splitsen en samenkomen.

De uitkomst van de rijtijdanalyse wordt gedeeld, en indien gewenst ook besproken met de medezeggenschap.

Bijlage 3: Frequentietabel

Lijn en (deel)traject

Frequenties

	Ma- vr drukste uur ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr drukste uuravondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag
1 Gorinchem Station - Haarwijk/Gildenwijk	basis 2	2	2	-	2	-
2 Zwijndrecht - Dordrecht CS	basis 2	2	2	1	2	1
2 Dordrecht CS - Dubbeldam	basis 2	2	2	-	2	-
3/13 Oudelandshoek - Dordrecht Centrum	basis 4	2	4	2	2	2
	zomer 2	2	2	2	2	2
3 Dordrecht Centrum - Crabbehof	basis 2	2	2	1	2	1
4/14 Papendrecht - Plein 40-45	basis 2	2	2	-	2	-
4/14 Plein 1940 - Dordrecht Centrum	basis 4	4	4	2	4	2
4/14 Dordrecht Centrum - Amstelveen	basis 2	2	2	1	2	2
4 Staart - Plein 40-45	basis 2	2	2	2	2	2
5 Dordrecht Sterrenburg - Stadspolders	basis 4	4	4	2	4	2
	zomer 2	2	2	2	2	2
6 Gorinchem Station - Avelingen	basis 2	-	2	-	-	-
7 Dordrecht Sterrenburg - Centrum	basis 4	4	4	2	4	2
	zomer 2	2	2	2	2	2
7 Dordrecht Centrum - Kil	basis 2	-	2	-	-	-
10 Dordrecht CS - Binnenstad	basis 2-3	2-3	2-3	-	2-3	2-3
21 Ridderkerk - Zwijndrecht	basis 1	1	1	-	1	-
74 Gorinchem - Groot-Ammers	basis 1	1	1	-	1	1
74 Gorinchem - Groot-Ammers	basis -	-	-	1	-	-
74 Groot-Ammers - Nieuw-Lekkerland	basis 1	1	1	-	1	1
75 Sliedrecht - Goudriaan	basis 1	-	1	-	-	-
	kerst/zomer -	-	-	-	-	-
80 Gorinchem - Meerkerk	basis 2	1	2	1*	1	1
	* exploitatie tot circa 20:30					
	kerst/zomer 1	1	1	1*	1	1
90 Utrecht - Vianen - Gelkenes	basis 2	1	2	1*	1	1
	* exploitatie tot circa 19:30					

	kerst/zomer	1	1	1	1*	1	1
92 Dordrecht - Oostendam	basis	2	2	2	2*	2	2
92 Oostendam - Rotterdam	basis	2	2	2	-	2	-
93 Dordrecht - Nieuw-Lekkerland	basis	1	1	1	-	-	-
387 Utrecht CS - Gorinchem Station	basis	6-8	4	6-8	2	2	2
	kerst/zomer	2	2	2	2	2	2
387 Gorinchem Station - Dalem	basis	2-4	2	2-4	2*	2	-
	* exploitatie tot circa 19:30						
	kerst/zomer	2	2	2	2*	2	
388 Utrecht - Sliedrecht Baanhoek	basis	2-3	2	2	1-2	2	1
388 Sliedrecht Baanhoek - Rotterdam	basis	2-3	2	2	1-2	1-2	1
416 Alblasserdam - Dordrecht	basis	4-6	4	4	2	2	2
	kerst/zomer	4	4	4	2	2	2
488 Dordrecht - H.I.-Ambacht - R'dam	basis	4	4	4	2	2	2
	kerst/zomer	4	4	4	2	2	2
489 Rotterdam - Alblasserdam	basis	4	4	4	2	2	2
	kerst/zomer	4	4	4	2	2	2
489 Alblasserdam - Nieuw-Lekkerland	basis	2-4	2	2	2	2	2
	kerst/zomer	2	2	2	2	2	2
491 Rotterdam - Papendrecht - Sliedrecht	basis	4-8	4	4-7	2	2	2
	kerst/zomer	4	4	4	2	2	2
701 Gorinchem - Sliedrecht	basis	0,5	0,5	0,5	-	-	-
702 Groot-Ammers - Papendrecht	basis	0,5	0,5	0,5	-	-	-
704/705 Leerdam - Arkel - Gorinchem	basis	1	1	1	-	0,5	-
706/707 Hardinxveld - Gorinchem	basis	1	1	1	-	0,5	-
717 Zwijndrecht - Barendrecht	basis	1	1	1	-	1	-