

Parallelsessie Informatie en Ontmoeting 7 maart 2024
Voortgang uitvoering A27
Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter: de heer I. Tekir
Griffie: mevrouw J. den Uyl
Notulist: mevrouw J.M. Kiep-de Jongh

**Raadsleden/
fractieassistenten:**

Stadsbelang:	de heer D. van Gammeren de heer J. Roeland
Democraten Gorinchem:	mevrouw L. Pellikaan
PvdA:	de heer J. Oostrum
VVD:	mevrouw T. van 't Westende
ChristenUnie/SGP:	de heer M. de Pagter
Gorcum Actief:	mevrouw E. Hamann
D66:	mevrouw S. de Lange
CDA:	de heer R. Le Noble
SP:	de heer A. van Houwelingen

Portefeuillehouders: mevrouw A. Mager en mevrouw M. Molengraaf
Ambtelijke ondersteuning: de heer P. Beerlage
Gasten van RWS: de heren M. Blatter en E. Steneker

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Voortgang uitvoering A27

Rijkswaterstaat geeft een toelichting op de stand van zaken en planning voor de uitvoering van de capaciteitsvergroting A27 Houten-Hooipolder.

De heer Blatter verzorgt een presentatie. Het Tracébesluit is in 2018 vastgesteld. In januari 2023 is de gunning verleend en zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart. Rijkswaterstaat heeft inmiddels enige terreinen bouwrijp gemaakt, bomen verwijderd en kabels en leidingen verlegd. Ook in 2024 zullen er nog voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden. De wegverbreding moet zorgen voor een betere doorstroming op het hele traject. Na de gunning heeft de opdrachtnemer de projectorganisatie ingericht (200 tot 300 werknemers). Er wordt druk gewerkt aan het ontwerp. De werkzaamheden zullen in delen gedaan worden. De opdrachtnemer heeft in oktober ook het onderhoud van de weg overgenomen van Rijkswaterstaat.

Hij toont een overzichtskaart van het gebied van Gorinchem en noemt hierbij de vier grote bruggen en het grote aantal viaducten en duikers in het tracé. Hij toont vervolgens enkele verbeeldingen van hoe de bruggen er op hoofdlijnen zullen uitzien. De pijler in de vaarweg komt te vervallen, dit is beter voor de scheepvaart.

Hij gaat vervolgens nader in op de planning. De grote werkzaamheden bij Gorinchem volgen na 2025. De eerste voorbereidingen zijn inmiddels zichtbaar. Hij verduidelijkt dat het proces van grof naar fijn gaat, er volgt nog input op het ontwerp. Vanwege de onzekerheden en de risico's die gaandeweg ontdekt zullen worden, is het een planning onder voorbehoud. Als de bruggen meer tijd vragen qua ontwerp en uitvoering, heeft dit effect op de eindmijlpaal.

De aansluiting Groote Haar zou in 2026 gereed moeten zijn. In de voorbereiding en werkzaamheden is wel vertraging opgetreden. De gemeente wordt op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Volgende week en ook het weekend daarna wordt de A27 afgesloten tussen knooppunt Gorinchem en Hooipolder vanwege groot onderhoud aan asfalt, verlichting, geleiderails en verdere voorkomende schades. Hij heeft begrepen dat de proefterp van Groote Haar zijn werk goed doet. Met het startschot van het project is ook de mobiliteitscampagne gelanceerd. Deze is vooral gericht op mensen verleiden om andere keuzes te maken tijdens de werkzaamheden (andere soorten van vervoer, thuiswerken). Dit alles wordt gedeeld met de afdeling Communicatie van gemeenten en Provincie. Afsluitend wijst hij op de links waarmee het project gevolgd kan worden, van leuke feiten tot belangrijke informatie.

De voorzitter biedt gelegenheid om vragen te stellen.

De heer De Pagter wijst op straten van Gorinchem die direct aan de A27 grenzen. Hij heeft de indruk dat er tot nu toe nog niet heel veel is gecommuniceerd richting de bewoners. Hij verwacht dat het huidige sluipverkeer zal toenemen en informeert naar de maatregelen die hiervoor getroffen worden. Afsluitend vraagt hij of de bomen die moesten wijken gecompenseerd worden.

De heer Blatter antwoordt dat de echt grote werkzaamheden in de regio Gorinchem pas over een paar jaar plaatsvinden. Het is nu daarom nog te vroeg om bewoners intensief te benaderen. Als de werkzaamheden dichterbij komen, volgt ook de communicatie (bewonersbrieven, bewonersavonden). Als de doorstroming op de snelweg straks beter is, zal het sluipverkeer afnemen. Hij bevestigt dat het autonome sluipverkeer tijdens de werkzaamheden zal toenemen. In overleg met de gemeente en verkeerskundigen wordt dit zo beheersbaar mogelijk gehouden (via mobiliteitscampagne, communiceren over wegafsluitingen). Elke boom die is verdwenen wordt gecompenseerd verspreid over het hele tracé. De eerste conceptplannen hiervoor zijn al klaar. Er wordt meer aangeplant vanuit ecologisch oogpunt.

De heer De Pagter vraagt of de bruggen straks compleet afgesloten worden voor het verkeer.

De heer Blatter antwoordt dat de nieuwe brug aan de westzijde naast de oude brug gebouwd wordt. Als deze klaar is, wordt het verkeer omgezet, daarna wordt de oude brug gesloopt en volgt een herverdeling. Alleen in de weekenden als het verkeer wordt omgezet, zal de brug dicht zijn. Als de brug geplaatst wordt, zal de vaarweg gestremd zijn, maar deze is verder gewoon bevaarbaar.

De heer Le Noble informeert of onder voorbehoud voor het noordelijke tracé betekent dat de prioriteit voor de bruggen in het zuidelijk deel groter is.

De heer Blatter antwoordt dat onder voorbehoud de planning betreft vanwege het huidige ontwerpproces en eventueel herontwerp.

De heer Le Noble vraagt of er iets gezegd kan worden over het te verwachten geluidsniveau van de nieuwe bruggen. Het verkeer op de brug is nu goed te horen in de stad. Hij hoopt dat het geluidsniveau straks zal afnemen.

De heer Blatter antwoordt dat de huidige brug oud is, een nieuwe brug zal degelijker zijn. Hij verwacht geen toename van geluid. In de eisen is opgenomen dat het geluidsniveau minimaal gelijkwaardig moet zijn. Een precies beeld kan hij niet schetsen.

Mevrouw Pellikaan begrijpt dat gedeelten van de snelweg afgesloten worden en vraagt of dit voor langere of kortere tijd zal zijn. Bij de start van dit gigantische project zijn doelstellingen vastgesteld zoals afname van files. Als een snelweg wordt verbreed gaan

daar vervolgens vaak nog meer auto's rijden. Met een betere weg worden meer mensen verleid om de auto als primair vervoersmiddel te gebruiken.

De heer Blatter antwoordt dat er diverse vormen van hinder zullen voorkomen. De vluchtstrook zal over een grote lengte tot spitsstrook omgebouwd worden. Het verkeer wordt van het werkverkeer gescheiden met een stalen barrière inclusief een aangepaste snelheid. Er zullen regelmatig weekendafsluitingen voorkomen om veilig te kunnen werken en ook langdurige afsluitingen in verkeersluwe periodes (zomervakantie). Hij beaamt dat wanneer een weg wordt verbeterd deze aantrekkelijker wordt waardoor het verkeer toeneemt.

Mevrouw Pellikaan begrijpt dat de realistische verwachting is dat er een verbetering van de huidige situatie optreedt, maar dit is ook afhankelijk van andere ontwikkelingen.

De heer Blatter vervolgt dat de doelstelling is dat de A27 uit de file top 10 gaat. Als het verkeer blijft groeien dan is een terugkeer op termijn niet ondenkbaar.

Mevrouw De Lange refereert aan alternatief vervoer per fiets en informeert of er gratis pontvervoer beschikbaar wordt gesteld. Voorts vraagt zij of er wordt geïnvesteerd in fietsinfrastructuur daar deze in de regio nogal wat te wensen overlaat. De Merwedebrug werd oorspronkelijk aangelegd voor agrariërs. Zij vraagt of de agrariërs straks hun land kunnen bereiken. Afsluitend noemt zij de gevlekte scheerling (een giftige plant) die in de berm groeit en oprukt. Zij vraagt of deze actief bestreden wordt.

De heer Blatter antwoordt dat de huidige fietsverbindingen op de brug blijven. Met Riveer wordt overlegd of er een extra pont kan varen op bepaalde tracés om fietsers en voetgangers een extra mogelijkheid te bieden. De huidige functionaliteit van de brug wordt teruggebracht op de nieuwe brug. De meeste bermen worden vernieuwd. Hij weet dat er strategieën zijn voor het bermbeheer en neemt de opmerking over invasieve soorten mee als aandachtspunt.

Mevrouw Van 't Westende vindt het een indrukwekkend project. Haar fractie is blij dat de aansluiting Groote Haar volgens planning verloopt. Zij vraagt hoe de bereikbaarheid van de stad en in het bijzonder die voor medewerkers, patiënten en ambulances van het ziekenhuis wordt gegarandeerd als de bruggen worden afgesloten. Zij vraagt voorts hoe de werkzaamheden aansluiten op de mobiliteitsvraagstukken van de stad.

De heer Blatter antwoordt dat in het bereikbaarheidsteam de korte en lange termijn maatregelen worden besproken. Als de veiligheid gegarandeerd kan worden, is het voor hulpdiensten mogelijk om te passeren.

Mevrouw Van 't Westende vraagt of dit inhoudt dat het ziekenhuis ook meedenkt over de bereikbaarheid.

De heer Blatter vervolgt dat wanneer separaat overleg nodig is, dit zal plaatsvinden. Bij het overleg zijn voornamelijk de veiligheidsregio's en GHOR betrokken die de routes bewaken. Werkzaamheden in de gemeente die hinder veroorzaken worden afgestemd met de verkeerskundigen; minimaal elkaar niet in de weg zitten en zo veel mogelijk als kan elkaar aanvullen.

De heer Roeland verwijst naar een aangenomen motie over een waterstoftanksstation en vraagt of hier rekening mee gehouden wordt.

De heer Blatter antwoordt dat het huidige tankstation gehandhaafd wordt. Het is aan het tankstation om te bepalen of daar ook een waterstoftank komt.

De heer Roeland roept op om vooral Riveer bij de overleggen te betrekken om drukte bij Brakel te voorkomen als de brug afgesloten is.

De heer Blatter weet dat er met Riveer wordt gesproken en neemt dit mee als aandachtspunt.

De heer Van Gammeren vraagt hoe het tijdens de bouw van de brug gaat met de parallelweg en de Wolpherensedijk omdat deze belangrijk zijn voor het bedrijfsleven, aanwonenden en hulpdiensten.

De heer Blatter antwoordt dat deze detailfasering nu nog niet voorhanden is. Als er afsluitingen plaatsvinden wordt dit overlegd met de gemeente en zijn er een alternatieve route of flankerende maatregelen. Problemen en risico's worden zo veel mogelijk beheerst. Omdat de ruimte soms beperkt is, zal er zeker hinder ontstaan.

De heer Van Houwelingen merkt op dat ook de brug bij het kanaal van Steenenhoek verbreed wordt en vraagt of het fietstracé daar ook meegenomen wordt. In een eerdere presentatie werd aangegeven dat de afrit Avelingen iets verlegd zou worden met een carpool en OV hub in het midden. Hij vraagt of dit nog steeds het plan is.

De heer Blatter antwoordt dat de aansluiting wat breder wordt. Een carpoolplaats aan beide zijden is in het ontwerp opgenomen. De huidige fietsverbindingen worden zo veel mogelijk gehandhaafd. Het antwoord over het fietspad bij het Kanaal van Steenenhoek moet hij schuldig blijven, wellicht is dit terug te vinden in het Tracébesluit op de website.

Mevrouw Hamann wijst op de opmerking 'slechte grondslag Merwedeburg' en neemt aan dat dit te maken heeft met het veengebied. Zij vraagt of dit gevolgen heeft voor de bouw.

De heer Blatter antwoordt dat de funderingen voldoende draagkrachtig zullen moeten zijn om te voorkomen dat de weg verzakt. Desgevraagd geeft hij aan dat hiervoor onderzoeken gedaan worden.

Mevrouw Hamann vraagt of de nieuwe brug straks ook open kan.

De heer Blatter verduidelijkt dat naast de boog een bascule met een klep komt zoals nu ook het geval is. De huidige scheepsklassen worden meegenomen in het ontwerp.

Mevrouw Hamann vraagt wanneer de afrit Groote Haar echt beschikbaar komt.

De heer Blatter antwoordt dat deze bruikbaar is zodra de afrit klaar is. Deze wordt zo aangelegd dat het past in de nieuwe situatie.

Mevrouw De Lange informeert wanneer het verkeer op de brug gesplitst wordt en wat dit betekent voor de op- en afritten bij de Wolpherensedijk.

De heer Blatter antwoordt dat de opritten aan beide kanten blijven. De nieuwe brug wordt verder naar links geplaatst, de afrit wordt dan wat naar buiten gelegd zodat om het werk heen gegaan kan worden. Tijdens de uitvoering wordt steeds van vorm veranderd. Desgevraagd geeft hij aan dat dit ook voor de fietsverbindingen geldt. Als de aansluiting tijdelijk dicht moet, wordt met de gemeente naar een alternatief gekeken.

De heer Oostrum complimenteert de heer Blatter voor de zeer adequate beantwoording van de vragen. Hij wordt blij van de verbeelding van de mooie boogbrug die zo typisch is voor Gorinchem en de aansluiting van Groote Haar die is voorzien voor eind 2026. Bij grote projectorganisaties dreigen contacten weleens te verdwalen. Hij vraagt of er straks één contact zal zijn voor gemeente, omwonenden en weggebruikers zodat het helder is waar men met vragen terecht kan. Tijdens de werkzaamheden is het belangrijk om snel te

kunnen ingrijpen. Hij vraagt of er afspraken worden gemaakt met bergingsdiensten zodat er snel gehandeld kan worden. Afsluitend vraagt hij of de werkzaamheden ook effect hebben op de doorstroming op de A15.

De heer Blatter antwoordt dat op knooppunt Gorinchem de situatie nagenoeg gelijk blijft. Aangaande incidentmanagement antwoordt hij dat gekeken wordt hoe dit het beste gedaan kan worden. Hij sluit niet uit dat de aangehaalde afspraken ook voor dit project gemaakt zullen worden (bergers op strategische punten). De insteek is zo veel mogelijk één contactpersoon.

Sluiting

De voorzitter bedankt de heer Blatter voor zijn presentatie en het beantwoorden van de vragen. Hij bedankt de overige aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Toezeggingen:

Rijkswaterstaat komt terug naar de gemeente als er nieuws te melden is.