

Schriftelijke vragen 2024 Z/24/768432 /D-910038

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 50 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. de Pagter van de fractie CU-SGP, inzake elektrisch rijden en opladen in Gorinchem, d.d. 08-03-2024

Gorinchem, donderdag 8 maart 2024,

Schriftelijke vragen CU-SGP, inzake elektrisch rijden en opladen in Gorinchem

- 1) Prijs per kWh aan openbare laadpalen.**
- 2) Gebruik van stoeptegels met kabelgoten voor inwoners zonder een eigen oprit.**

Geachte College,

Vanuit de inwoners en binnen de gemeenteraad van Gorinchem is er verschillende malen aandacht gevraagd voor het opladen van elektrische auto's bij een openbare laadpaal en aan de openbare weg. Sinds enige tijd is de prijs voor het opladen van elektrische auto's bij een openbare laadpaal verhoogd van € 0,39 per kWh naar €0,58 per kWh. Dit is een forse prijsstijging en heeft als gevolg dat eigenaren van elektrische auto's graag hun auto willen opladen via een eigen aansluiting.

Voor eigenaren die niet beschikken over een eigen oprit is dit momenteel een uitdaging. Om op de openbare weg op te laden is het belangrijk dat dit veilig gebeurt en dat er geen wildgroei aan kabels over de openbare stoep/weg gaan slingeren. In Gorinchem is het momenteel niet toegestaan om een oplaadkabel op de stoep te laten liggen. Inmiddels zijn er specifiek stoeptegels met kabelgoten beschikbaar zodat op een veilige manier de kabels in het trottoir weggewerkt kunnen worden. De gemeenten Soest en Hilversum hebben hier al ervaring mee op gedaan. Zie hiervoor:

<https://www.soest.nl/vergunningen/kabelgoottegel> en
<https://hilversum.nl/parkeren/kabelgoottegel-aanvragen>

Het gebruik van stoeptegels met kabelgoten kan ook in Gorinchem een uitkomst bieden. Echter daarbij zullen ook nadere regels opgesteld moeten worden. In de begroting van 2023 is een passage opgenomen waar het college spreekt over het evalueren van het laadpalenbeleid en het starten van een pilot met kabelgoten voor particuliere aansluitpunten in de openbare ruimte.

- 1) Is het college op de hoogte gebracht van de aanzienlijke prijsstijging voor het laden aan een openbare laadpaal?
- 2) Heeft het college enige invloed op het vaststellen van deze prijs per kWh bij openbare laadpalen?
- 3) Is er een laadpalenbeleid binnen gemeente Gorinchem zo nee, is het college voornemens om dergelijk beleid op te stellen?
- 4) Wat is de stand van zaken m.b.t. de pilot in het gebruik van stoeptegels met kabelgoten in Gorinchem?
- 5) Is het college voornemens om het gebruik van stoeptegels met kabelgoten in Gorinchem te gaan faciliteren?

Met vriendelijke groet,
Maarten de Pagter
ChristenUnie-SGP Gorinchem

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 02-04-2024:

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van een Laadagenda voor onze gemeente. Wij verwachten deze in het tweede kwartaal van dit jaar gereed te hebben. Voor de zomervakantie zullen we u daarover informeren.

1) Is het college op de hoogte gebracht van de aanzienlijke prijsstijging voor het laden aan een openbare laadpaal?

Over de laadpalen die EQUANS exploiteert worden we inderdaad vanuit de concessie geïnformeerd. De laadpalen die Allego exploiteert (Tot 2022 was Allego de aanbieder van laadpalen via een vrijemarkt model) daar hebben we geen invloed op.

Gemeente Gorinchem heeft een regionaal samenwerkingsverband met diverse gemeenten in Zuid-Holland, een "Samenwerkingsovereenkomst Zuid-Hollandse gemeenten" (SGZH2) afgesloten en neemt deel aan de concessie SGZH2. Deze concessie hebben wij via een openbare aanbesteding aan marktpartij EQUANS gegund.

Met ingang van 15 september 2023 laadt een gebruiker met de laadpas van EQUANS op het publieke netwerk in de Samenwerkende Gemeenten Zuid-Holland voor € 0,3256 (excl. btw) op de SGZH2-laadpalen. Alles overziend blijft het tarief van EQUANS onder de tarieven die u hierboven beschrijft.

2) Heeft het college enige invloed op het vaststellen van deze prijs per kWh bij openbare laadpalen?

We hebben slechts in beperkte mate invloed op de tarieven, wegens ons regionale samenwerkingsverband SGZH2. Via de concessieovereenkomst hebben we onze invloed op de tarieven bij de EQUANS laadpalen geregeld. (de tarieven bij laadpalen is onderdeel van de concessie). Op de tarieven van Allego en zijn gastpartijen hebben we geen invloed. Tot 2022 was Allego de aanbieder van laadpalen via een vrijemarkt model.

Voor het laden van een elektrische auto is een laadpas nodig. Deze pas kan de gebruiker bij EQUANS en/of de provider van eigenkeuze aanschaffen. Wanneer een gebruiker met een EQUANS laadpas betaalt, betaalt hij geen extra servicekosten en altijd het laagste laadtarief. Een andere provider/laadpas brengt mogelijk wel extra kosten of een hoger laadtarief in rekening.

3) Is er een laadpalenbeleid binnen gemeente Gorinchem zo nee, is het college voornemens om dergelijk beleid op te stellen?

Momenteel zijn we bezig met het opstellen van een Laadagenda voor onze gemeente. Wij verwachten deze in het tweede kwartaal van dit jaar gereed te hebben. Voor de zomervakantie zullen we u daarover informeren.

4) Wat is de stand van zaken m.b.t. de pilot in het gebruik van stoeptegels met kabelgoten in Gorinchem?

In onze gemeente is er geen sprake van een pilot voor het gebruik van stoeptegels met kabelgoten. In de Laadagenda onderzoeken we de beste oplossingen om de stad van zoveel mogelijk publieke laadvoorzieningen te voorzien. Daarnaast onderzoeken we ook andere duurzame laadalternatieven voor onze inwoners.

5) Is het college voornemens om het gebruik van stoeptegels met kabelgoten in Gorinchem te gaan faciliteren?

In de Laadagenda maken we de overweging of we het gebruik van stoeptegels met kabelgoten gaan toestaan in onze stad.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

