



Schriftelijke vragen¹

Parkeren in de binnenstad wordt fors duurder

Datum:

24 december 2024

Indieners:

Ilhan Tekir

Met ingang van 1 januari 2025 gaan de parkeertarieven in Gorinchem fors omhoog. Naast de reguliere index van 10% komt er een extra verhoging van 30%. Bij elkaar dus 40%. Zo stijgt het straatparkeren van € 2,3 naar € 3,22. Een uur parkeren op de Groenmarkt stijgt van € 2,88 naar liefst € 4,03. Ook de tarieven voor de parkeergarages gaan omhoog, van € 1,38 naar € 1,93 per uur. Kortom, bezoekers van de binnenstad mogen straks aardig in de buidel tasten. Maar niet alleen bezoekers, ook ondernemers zijn bezorgd over deze ontwikkeling. Zo maakte Hartje Gorkum in september al hun zorgen kenbaar in een brief aan het stadsbestuur.

D66 vreest dat hiermee de aantrekkelijkheid van de binnenstad in het geding komt. Het lijkt immers onvermijdelijk dat een dergelijke tariefstijging gevolgen zal hebben voor de bezoekersaantallen. Om de gevolgen van deze tariefstijgingen nauwlettend te kunnen volgen, stelt de fractie van D66 onderstaande vragen:

1. Is het college van plan om de gevolgen van de tariefstijging te evalueren? En zo ja, wanneer? Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen voor de ondernemers en sociaal-culturele voorzieningen (zoals musea, bibliotheek of VVV).
2. Hartje Gorkum doet in haar brief van 25 september 2024 een aantal suggesties. Wij hebben begrepen dat hier vanuit het college nog niet op is gereageerd. Wat is hier de reden voor? En bent u het met ons eens dat partijen als Hartje Gorkum en GCM bij uitstek relevante stakeholders zijn om mee in gesprek te blijven?
3. Is het college voornemens om de meeropbrengsten van jaarlijks ongeveer 1 miljoen euro (deels) te benutten om parkeervoorzieningen te verbeteren of te vergemakkelijken? Zo ja, welke aanvullende verbeteringen kunnen we verwachten?
4. Hoe staat het college tegenover de verkenning van een P&R voorziening aan de rand van de stad, zodat de parkeerdruk in het centrum afneemt?
5. Nu het parkeren met de auto duurder wordt, verwachten wij dat de fiets als vervoersmiddel aantrekkelijker zal worden. Is het college met D66 eens dat we de bereikbaarheid per fiets nog actiever moeten faciliteren, bijvoorbeeld door realisatie van (beveiligde) fietsparkeerplekken of -laadpunten. Zo ja, welke verbeteringen voor de fietser kunnen we de komende tijd verwachten voor de binnenstad?

¹ Schriftelijke vragen conform artikel 50 van het Reglement van Orde van de gemeente Gorinchem. De indieners hebben een voorkeur voor een schriftelijke beantwoording.