

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 50 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. Van der Geest van de fractie CDA, inzake Verkeersveiligheid, d.d. 9 februari 2024

Aanleiding

Er zijn diverse ontwikkelingen omtrent verkeersveiligheid in Gorinchem, daarover stellen we hierover geclusterd vragen.

Wolpherensedijk

Regelmatig gebeuren er ongelukken op de Wolpherensedijk. Dat gebeurt op de kruisingen van (vracht)auto- en fietsverkeer, maar ook met het hekwerk. Veel scholieren maken dagelijks gebruik van deze fietsroute.

1. Heeft u een overzicht van de ongelukken in 2023 en de oorzaken?
2. Herkent het college het beeld dat er regelmatig ongelukken gebeuren?
3. Zijn er mogelijkheden om de kruisingen van het fietspad met afslaande (vracht)auto's veiliger en overzichtelijker te maken?

Het hekwerk wordt regelmatig kapot gereden. Vooralsnog zijn daardoor geen ongelukken gebeurd met fietsers.

4. Zijn er plannen bij het college deze barrière te verstevigen of ziet het college andere mogelijkheden?

Schoolroutes

Inmiddels wordt er niet meer gebouwd in de tuinen van Mollenburg en wordt er plezierig gewoond, soms al langere tijd. Vanuit deze wijk ontvangen we signalen dat de schoolroute naar Samen Onderweg/de Cirkel niet plezierig is met oversteken. Er is geen zebrapad om Stalkaarsen of de Dokter Hiemstralaan over te steken, mede door het spitsverkeer wat niet via de Banneweg rijdt, maar over deze wegen.

5. Herkent het college dit beeld?
6. Is het college het met ons eens dat lopen en fietsen naar scholen gestimuleerd en gefaciliteerd moet worden?
7. Is het college bereid, in overleg met de scholen, een verkeersmaatregel (zoals een zebrapad) te nemen zodat ouders veilig hun kinderen lopend naar school kunnen brengen?

Banneweg

Regelmatig staan er verkeerslichten in storting (knipperen oranje). Dat gebeurt ook overdag.

8. Herkent het college deze situatie?
9. Heeft dit nog tot ongelukken geleid?
10. Is dit een storting of ingesteld?
 - a. Betreft het storingen: hoe vaak komen deze voor en hoe snel worden deze verholpen?
 - b. Betreft het ingestelde momenten: waarom en wanneer zijn deze?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 12-03-2024:

Nieuw Wolpherensedijk

1. Heeft u een overzicht van de ongelukken in 2023 en de oorzaken?

Wij hebben een database met alle geregistreerde verkeersongevallen in Gorinchem. Hierin is per ongeval opgenomen wat de oorzaak is, wie erbij betrokken zijn en wat het type letsel is. In de bijlage vindt u een overzicht van de verkeersongevallen op de Nieuwe Wolpherensedijk. In 2023 zijn er 12 verkeersongevallen op de Nieuwe Wolpherensedijk geregistreerd. Hiervan was er 1 verkeersongeval waarbij een fietser letsel heeft opgelopen. Bij het merendeel van de geregistreerde verkeersongevallen was er alleen blikshade.

2. Herkent het college het beeld dat er regelmatig ongelukken gebeuren?

Het is bij ons bekend dat er met enige regelmaat verkeersongevallen plaatsvinden op de Nieuwe Wolpherensedijk. Wat wel opvalt is dat er in 2023 meer verkeersongevallen zijn geregistreerd dan in de voorgaande jaren.

3. Zijn er mogelijkheden om de kruisingen van het fietspad met afslaande (vracht)auto's veiliger en overzichtelijker te maken?

De mogelijkheid om de verkeersveiligheid voor fietsers in combinatie met afslaande (vracht)auto's te verbeteren zijn minimaal. De ruimte bovenop de dijk is beperkt, waardoor het fietspad en de rijbaan voor het autoverkeer op korte afstand van elkaar liggen. In het verleden is (waar het ruimtelijk mogelijk is) het fietspad bij de zijwegen uitgebogen, zodat afslaande auto's ruimte hebben om zich op te stellen en de (brom)fietsers niet meer in de "dode hoek" van de vrachtauto rijden.

4. Zijn er plannen bij het college deze barrière te verstevigen of ziet het college andere mogelijkheden?

Wij hebben geen plannen om het hekwerk te verstevigen. Om een voertuig kerende voorziening te realiseren is er een andere oplossing nodig, omdat de constructie aanzienlijk steviger moet worden en goed in de grond worden verankerd. Heel concreet komt het er op neer dat wij dan een vangrail of een (betonnen) barrière moeten plaatsen. Ook bij een dergelijke oplossing kan een (vracht)auto nog steeds in contact komen met een fietser. Een vangrail buigt uit om de klap op te vangen en heeft hier 1 a 2 meter voor nodig. De huidige berm is aanzienlijk smaller.

Schoolroutes

5. Herkent het college dit beeld?

Het is bij ons bekend dat een deel van de ouders zich zorgen maakt over de schoolroute. Vorig jaar hebben wij een verzoek gehad om een zebepad op de Dokter Hiemstralaan te realiseren. Wij hebben dit voorstel met de politie besproken en zijn tot de conclusie gekomen dat een zebepad op deze locatie de verkeerssituatie eerder verslechtert dan verbetert. Dit hebben wij ook aan de aanvrager teruggekoppeld.

6. Is het college het met ons eens dat lopen en fietsen naar scholen gestimuleerd en gefaciliteerd moet worden?

Wij zijn het met u eens dat lopen en fietsen van en naar school gestimuleerd en gefaciliteerd moet worden. Daarom werken wij ook regionaal samen om met verkeerseducatie en gedragscampagnes de verkeersveiligheid te verbeteren. Veilige schoolroutes zijn hier een belangrijk onderdeel van.

7. Is het college bereid, in overleg met de scholen, een verkeersmaatregel (zoals een zebepad) te nemen zodat ouders veilig hun kinderen lopend naar school kunnen brengen?

Wij zijn altijd bereid om met scholen in gesprek te gaan over de verkeersveiligheid rondom scholen. Waar mogelijk zullen wij ook investeren in het veiliger maken van schoolroutes.

Banneweg

8. *Herkent het college deze situatie?*

Het is bij ons bekend dat de verkeerslichten bij Piazza de afgelopen periode met enige regelmaat op knipperen stonden.

9. *Heeft dit nog tot ongelukken geleid?*

Bij ons en de politie zijn er geen verkeersongevallen bekend die plaatsvonden tijdens het knipperen van de verkeerslichten.

10. *Is dit een storing of ingesteld?*

Het knipperen van de verkeerslichten bij Piazza is het gevolg van een storing.

a. *Betreft het storingen: hoe vaak komen deze voor en hoe snel worden deze verholpen?*

De storing komt circa eens in de twee maanden voor. De storing lijkt het gevolg van het binnendringen van vocht en treedt dan ook voornamelijk op in natte periodes. Bij het komende onderhoud zullen wij hier extra aandacht aan besteden.

Medio 2025-2026 is de herinrichting van de Banneweg en worden deze verkeerslichten vervangen door een rotonde.

b. *Betreft het ingestelde momenten: waarom en wanneer zijn deze?*

Het gaat om een storing.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

