

Advies Fase 2 Parkeerpanels Binnenstad

Aanleiding

In de eerste fase hebben twee parkeerpanels (Benedenstad en Bovenstad) geadviseerd over het beter benutten van het bestaande parkeerareaal in de binnenstad. Vertrekpunt daarbij was het toekennen van parkeerplaatsen aan primaire doelgroepen (bewoners, bezoekers en werknemers).

Tegelijkertijd is ook geconstateerd dat gegeven alle (gewenste) ontwikkelingen in de binnenstad het bijbouwen van extra parkeercapaciteit nodig is. Er vindt op dit moment een studie plaats naar de mogelijkheden daartoe. Daarnaast is afgesproken dat we opnieuw met inspraak van alle stakeholders in de binnenstad willen nadenken over de volgende stap in het parkeerbeleid. Over de wijze waarop we dat willen doen is afgestemd met de deelnemers van de eerste twee parkeerpanels. Hun advies is verwoord in deze notitie.

Samenstelling

De deelnemers aan de eerdere parkeerpanels zijn van mening dat ook in de volgende fase een parkeerpanel van meerwaarde kan zijn. De algemene opinie is wel dat nu één parkeerpanel volstaat.

De samenstelling zou dan als volgt kunnen/moeten zijn:

- 3 bewoners uit het parkeerpanel Benedenstad
- 3 bewoners uit het parkeerpanel Bovenstad
- 2 plaatsen voor nieuwe bewoners (1 Bovenstad en 1 Benedenstad)
- 2 plaatsen voor ondernemers Benedenstad
- 1 plaats voor een ondernemer Bovenstad
- 1 gereserveerde plaats voor Hartje Gorkum
- 2 plaatsen voor vastgoedeigenaren (1 Bovenstad en 1 Benedenstad)
- 2 plaatsen voor maatschappelijke organisaties in de binnenstad
- 1 gereserveerde plaats voor Gehandicaptenplatform Gorinchem

Verder worden er adviseurs aan het parkeerpanel toegevoegd, te weten:

- Namens Binnenstadsmanagement: Nita van Wijngaarden
- Eigenaar restcapaciteit parkeren in de directe omgeving: Martin Klop

En vanuit de gemeente verantwoordelijken voor:

- Ruimtelijke ontwikkeling in de binnenstad
- Toerisme
- Parkeren/mobiliteit

Selectie

Om bewoners uit de vorige parkeerpanels te selecteren mogen alle deelnemende bewoners uit de deze parkeerpanels zich aanmelden. Als er per parkeerpanel meer dan drie aanmeldingen zijn, dan wordt er tussen hen geloot. Zijn er minder dan drie, dan wordt er een extra nieuwe bewoner van benedenstad of bovenstad geselecteerd.

Voor het vinden van nieuwe bewoners zullen we de normale kanalen gebruiken om mensen te informeren, zowel via traditionele media als sociale media. Dus geen informatieavonden. Er zal een inschrijfmogelijkheid komen en bij meerdere inschrijvingen zal geloot worden.

Voor het selecteren van ondernemers en vastgoedeigenaren is het voorstel om hen per brief te benaderen en in te laten schrijven. Ook hier zal bij meer inschrijvers worden geloot.

Qua planning is het wenselijk als de selectieprocedure nog dit jaar wordt afgerond, zodat we snel in 2020 met het nieuwe parkeerpanel kunnen starten.

Vraagstelling

Wederom in samenspraak met de vorige deelnemers aan de parkeerpanels zijn de volgende onderwerpen geselecteerd om over te adviseren:

- *Benutten extra parkeercapaciteit:* als er straks extra parkeerplaatsen beschikbaar komen in één of meer parkeergarages hoe kunnen we die plaatsen dan het beste benutten?
- *Verder verlagen parkeerdruk op straat:* wat zijn geëigende maatregelen daarvoor?
 - Elders parkeren? Wie en waar?
 - Verminderd autobezit via deelmobiliteit?
 - Stimuleren (elektrisch) fietsgebruik?
 - Tarievenbeleid (richtinggevend)
- *Als er parkeerruimte op straat vrijkomt, waar laten we die dan landen?* Als we minder parkeerplaatsen op straat nodig hebben, waar halen we die dan weg? Oftewel, welke parkeerplaatsen leveren het meeste op als we die een andere bestemming geven?
- *Oplaadbeleid elektrische auto's:* Als er straks een substantieel deel van de auto's een stekker heeft, waar gaan we die dan opladen?
- *Parkeernormen bij nieuwe ontwikkelingen:* Wat doen we straks met betrekking tot het autobezit van nieuwe inwoners van de stad? En breder: hoe gaan we met parkeren om bij nieuwe ontwikkelingen?