

Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040

Bijeenkomst 17 februari 2020

Inleiding

Op 17 februari 2020 heeft een overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van overheden, vervoerders, scholen, belangenorganisaties/maatschappelijke organisaties, ondernemers en bewoners (klankbordgroepen). Het doel van deze bijeenkomst was om de aanwezigen te informeren over de visie en de maatregelenpakketten en om aandachtspunten en kansen (binnen de kaders van de genoemde maatregelen en pakketten) op te halen.

De informatie van de bijeenkomst wordt gebruikt bij de onderbouwing/beschrijving van de maatregelen. Wanneer de gemeenteraad besluit tot uitvoering van de maatregelen, worden de bevindingen in een latere fase gebruikt bij de uitwerking.

De maatregelen zijn gebundeld in pakketten. Onderstaand is per maatregel samengevat wat door de aanwezigen is benoemd. In het tekstvak eronder is aangegeven op welke wijze de aandachtspunten worden meegenomen.

Pakket Gorinchem Noord

- *Treinstation Gorinchem-Noord*
- *Optimaliseren oost-westroute*
- *A15-MIRT-verkenning*

Treinstation Gorinchem-Noord

De aanwezigen vragen zich af of de 'realisatie treinstation halte Gorinchem-Noord' echt nodig is? De belangrijkste vragen zijn:

- Zijn er wel genoeg reizigers?
- Kan het geld niet beter voor andere maatregelen worden ingezet, zoals een bus in de spits?
- Is het niet verstandiger om de halte te verplaatsen in zuidelijke richting (richting Rijksweg A15)?

Bij de aanwezigen is een voorkeur voor een zuidelijk gelegen halte, omdat deze gunstiger ligt ten opzichte van de Haar- en Lingewijk. Wel is hiervoor een nieuwe fietsverbinding met de Lingewijk gewenst. Veilige voetgangers- en fietsverbindingen van het station Gorinchem-Noord naar het scholengebied Schotdeuren en Groote Haar worden noodzakelijk gevonden in verband met de afstand van de halte tot deze voorzieningen. Wanneer de fietsverbinding van het huidige station naar het scholengebied wordt verbeterd, is een station Gorinchem-Noord wellicht niet nodig.

Hoe nu verder?

Vanuit de Merwedelingelijn is er een onderzoek geweest naar de nut en noodzaak van de nieuwe haltes (inclusief Gorinchem-Noord). Hieruit blijkt de meerwaarde van station Gorinchem-Noord. Gelijktijdig met de realisatie van de nieuwe halte Gorinchem-Noord, wordt de bestaande Haarweg tussen de Haarbrug en de Kleine Haarsekade autoluw gemaakt, zodat alleen fietsers en voetgangers hiervan gebruik kunnen maken.

Wanneer besloten wordt tot realisatie van een nieuwe fietsbrug over het Merwedekanaal, ontstaat ook vanuit de Lingewijk een betere ontsluiting richting station Gorinchem-Noord.

Optimaliseren oost-westroute

De verbetering/optimalisering van de huidige oost-westroute voor gemotoriseerd verkeer wordt als noodzakelijk gezien. Als het niet lukt de huidige route te verbeteren, is een nieuwe brug voor gemotoriseerd verkeer over het Merwedekanaal nodig. Het scheiden van fietsers en gemotoriseerd verkeer op o.a. de Haarweg is hierbij van groot belang. De route Mollenburgseweg-Haarsekade moet voor fietsers verbeterd worden, met name het viaduct is een 'bottleneck'. Verder wordt een noordelijke randweg naast de Rijksweg A15 als een optie gezien om de oost-westroute voor het gemotoriseerde verkeer te verbeteren. Ook goede en veilige fietsverbindingen tussen omliggende kernen en de Gorinchemse scholen zijn belangrijk.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek naar de verbetering van fietsroutes in Gorinchem opgenomen. Wanneer het bestuur besluit om dit onderzoek uit te laten voeren, worden de aangedragen suggesties met betrekking tot de Mollenburgseweg/Haarsekade en Haarweg ter afweging meegenomen.

Ook is in het concept maatregelenoverzicht een onderzoek opgenomen naar de verbetering van de noordelijke infrastructuur. De intentie is om in dit onderzoek diverse varianten op de haalbaarheid te onderzoeken, variërend van het optimaliseren van de bestaande infrastructuur tot het creëren van nieuwe oost-westverbindingen.

MIRT-verkenning A15 Papendrecht-Gorinchem

Er loopt momenteel een MIRT-verkenning voor de A15 om de bereikbaarheid van de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem te verbeteren.

Aanwezigen spreken de wens uit voor aparte rijstroken voor de ontsluiting van Gorinchem (zoals in bijvoorbeeld Eindhoven). Ook vragen aanwezigen zich af of er wel fysieke ruimte voor de verbreding van de A15 is en welke opties worden onderzocht.

Hoe nu verder?

Op de website: <https://www.mirta15papendrechtgorinchem.nl/> kunt u de laatste stand van zaken met betrekking tot de A15 MIRT-verkenning lezen.

Pakket Kwaliteitsverbetering Banneweg e.o.

- *Herinrichting Banneweg, fase 2*
- *Herinrichting Piazza*
- *Ontsluiting sportvelden Molenvliet*

Herinrichting Banneweg, fase 2

De aanwezigen realiseren zich dat de fileproblematiek op de Banneweg samenhangt met sluipverkeer. Dit verkeer kan alleen geweerd worden als er aanpassingen aan andere wegen worden gedaan, zoals:

- Het verbeteren van de doorstroming op de A15/A27;
- Het knippen van de Wolpherensedijk;
- Het verbeteren van de rotonde De Kom.

Als het sluipverkeer wordt geweerd, kan mogelijk worden volstaan met minder rijstroken op de Banneweg. Dit biedt weer kansen voor een groene inrichting met een vrijliggend fietspad. Dit draagt niet alleen bij aan een groene uitstraling, maar kan ook de luchtkwaliteit verbeteren.

Verschillende ideeën passeren de revue, waarbij ontvlechting van het snel- en langzaam verkeer vaak terugkomt. Eén van de varianten is een vrijliggend fietspad in twee richtingen aan beide zijden van de

weg. Dit wordt echter ook weer in twijfel getrokken omdat de Banneweg geen doorgaande verkeersroute voor fietsers is.

Qbuzz wil graag een busbaan om het ergste deel van de file (stad in) te omzeilen. Idealiter loopt deze busbaan vanaf de linksafstrook bij de Vroedschapstraat tot aan rotonde De Kom. De fysieke inpasbaarheid is een aandachtspunt. Een optie is om een fietspad in twee richting aan één zijde van de Banneweg te realiseren. Het is dan wel noodzakelijk om de bestaande fietstunnel te verbreden. Indien dit niet mogelijk is, is de wens om in ieder geval een busbaan tot aan het spoor te realiseren.

Hoe nu verder?

De geopperde ideeën zullen worden meegenomen bij het verkennen van de oplossingsrichtingen en de inrichting van de Banneweg.

Herinrichting Piazza

De omgeving van het Piazza is slecht bereikbaar en kent een hoge parkeerdruk. De wens is om dit aan te pakken. De aanwezigen herkennen de problemen met betrekking tot de bereikbaarheid (en dan vooral het verlaten) van het Piazza centrum. Er wordt aangedrongen op een integrale aanpak, waarbij ook de aansluiting op de Mollenburgseweg wordt betrokken. Het onderzoeken van een nieuwe aansluiting ter hoogte van de parkeergarage lijkt een goed idee.

In het verleden is al een plan ingediend waarbij de ingang van het Piazza centrum aan de Wijnkoperstraat zou komen en de uitgang nabij de uitrit van de parkeergarage. Het is wenselijk dat deze variant bij de studie wordt betrokken. Tot slot wordt er nog gesproken over het verdiept aanbrenge van de Banneweg ter hoogte van het Piazza. Hierdoor kan het bovengrondse gebied meer worden ingezet als verblijfsgebied. De aanwezigen realiseren wel dat dit ook complicaties met zich meebrengt, zoals de mogelijkheden tot het maken van (verdiepte) aansluitingen op aanliggende wegen.

Hoe nu verder?

De aangedragen suggesties worden bij de studie naar de herinrichting van het Piazza betrokken. Ook zal in het project Piazza het advies van een integrale aanpak worden overgenomen. Een verdiepte ligging van de Banneweg zou alleen haalbaar zijn als er ook een gebiedsontwikkeling aan gekoppeld is, waarmee de investering gefinancierd kan worden. Ook zal het maken van de aansluitingen op aanliggende wegen ingewikkeld zijn. Een dergelijke oplossing wordt in eerste instantie niet als haalbaar gezien.

Onderzoek ontsluiting sportvelden Molenvliet

De aanwezigen onderkennen de voordelen van een aparte aansluiting richting de Banneweg. Er gaat minder verkeer door de woonwijk en de fietsroute Bataafsekade zal veiliger worden. Aan de andere kant ziet men ook wel nadelen voor de doorstroming op de Banneweg. De extra aansluiting (mogelijk met verkeerslichten) zal doorstroming op de Banneweg kunnen verstoren.

Daarnaast is het beeld dat de fietsroute Bataafsekade vooral tijdens werkdagen druk is, terwijl het sportcomplex vooral in het weekend en de avond druk is. Deze twee hoeven elkaar dus niet te bijten. De meningen zijn verdeeld, de maatregel is het onderzoeken waard maar hoeft geen prioriteit te krijgen.

Hoe nu verder?

In het I&O d.d. 30 januari 2020 werd de maatregel vooral gezien als 'kers op de taart'. Het onderzoek blijft vooralsnog in het concept maatregelenoverzicht staan.

Pakket Gorinchem op de Fiets (en OV)

- *Fietsstructuur Gorinchem-Oost*
- *Fietsbrug over Merwedekanaal*
- *Verbeteren fietsroute Haarsekade*
- *Aanleg snelfietsroute Sliedrecht – Gorinchem*
- *Diverse kleine maatregelen t.b.v. de fiets*

Fietsstructuur Gorinchem-Oost

De Mobiliteitsvisie is gericht op het ontvlechten van verkeer, het stimuleren van fietsgebruik en het opheffen van barrières. Aanwezigen hebben aangegeven dat de huidige opzet van de wijk voldoet en er diverse goede routes voor de fiets zijn. De fietsroutes naar andere delen van Gorinchem (m.u.v. het centrum) zijn echter onvoldoende. Dit probleem is kenmerkend voor de stadsuitbreidingen in Gorinchem.

Een belangrijk onderwerp is de aansluiting van de fietsstructuur op Gorinchem-Oost met de gewenste brug over de Linge richting Lingewijk-Noord. Aanwezigen vinden het logisch om die verbinding goed in de wijk aan te laten landen (vloeiend aansluiten). De aanwezigen hebben aangegeven dat er nog te weinig aandacht is voor kleinschalige verbeteringen. Hierbij moet gedacht worden aan het versterken van de huidige routes en specifiek het verbeteren van de fietsroute Componistenstraat/Glacijs/Flank. Het ontvlechten van verkeer is in algemene zin ook goed voor de doorstroming van de bus. Deze maatregel werd binnen het pakket niet als meest prioritair gezien, behoudens de kleine maatregelen.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek opgenomen naar de verbetering van fietsroutes in Gorinchem. Als dit onderzoek wordt uitgevoerd, zullen de genoemde punten worden meegenomen in de afweging.

Als het bestuur besluit een onderzoek te verrichten naar een nieuwe brug over de Linge, wordt aandacht besteed aan de aansluiting van Gorinchem-Oost op deze brug.

De Componistenstraat/Glacijs wordt als een groot knelpunt ervaren en is als maatregel toegevoegd aan het concept maatregelenoverzicht.

Fietsbrug over het Merwedekanaal

De fietsbrug over het Merwedekanaal wordt door de aanwezigen belangrijk gevonden. Zeker gezien de ontwikkelingen ten noorden van de A15. Ten aanzien van de fietsverbinding oost–west (dus ook over de Linge) is aangegeven dat comfort (berijdbaarheid) belangrijk is. Dit betekent dat de route bij voorkeur zo vlak mogelijk is en zo weinig mogelijk verspringingen in het hoogteprofiel heeft.

Tegelijkertijd worden vraagtekens gezet bij de inpasbaarheid. Een verkenning naar de inpasbaarheid waarbij ook gekeken wordt naar de samenhang tussen de brug over het Merwedekanaal en de brug over de Linge, is van belang. De bereikbaarheid van Gorinchem Noord wordt als belangrijk effect gezien. Kijkend naar schoolgaande fietsers zou zo'n verbinding een echte verbetering zijn. Helemaal mooi wordt het gevonden als de huidige bedachte oeververbinding over het Kanaal van Steenenhoek wordt doorgetrokken naar de Gildenwijk. Op die manier wordt Brabant ook beter met Gorinchem West en verderop Gorinchem Noord verbonden. Hoewel niet in dit pakket aanwezig, wordt deze verbinding in meerdere groepen getipt als een optie met een groot oplossend vermogen. Wel is de vraag welke prioriteit de aanpak van de Haarsekades dan moet krijgen.

Hoe nu verder?

Onderzoek naar de doortrekking van de fietsroute vanaf Brabant richting de Gildenwijk is als afzonderlijke maatregel toegevoegd aan het concept maatregelenoverzicht.

Wanneer besloten wordt tot de uitwerking van de bruggen en de oost-west verbinding, wordt ook aandacht besteed aan het comfortabel en aantrekkelijk maken van de route.

Verbeteren fietsroute Haarsekade

Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen wordt het verbeteren van de fietsroute over de Haarsekades zeer positief beoordeeld. Wel worden bedenkingen geuit over de rol/positie in het totale netwerk van de Haarsekades als er in de toekomst een 'Kennelbrug' en een brug/tunnel richting de Gildenwijk ter beschikking komt.

Ook zijn er zorgen over de beperkte mogelijkheden die de Haarsekades bieden voor een herinrichting. Mogelijk biedt alleen de Grote Haarsekade voldoende mogelijkheden. De aanwezigen vragen aandacht voor de civieltechnische (on)mogelijkheden.

Hoe nu verder?

Voor de Haarsekades wordt een ontwerpatelier opgezet. Hierbij is er uiteraard aandacht voor de civieltechnische mogelijkheden.

Aanleg snelfietsroute Sliedrecht – Gorinchem

De aanwezigen verwachten dat een snelfietsroute moeilijk te realiseren is in verband met de slechte ondergrond. Dit verdient nader onderzoek. Eveneens wordt de vraag gesteld waarom deze route niet langs het bedrijventerrein gaat. Zo kunnen forenzen verleid worden met de fiets te gaan in plaats van met de auto over de A15.

Hoe nu verder?

Op initiatief van de provincie is een verkenning naar een snelfietsroute tussen Sliedrecht en Gorinchem gestart. Het project bevindt zich echter nog in een vroeg stadium. Een directe fietsroute richting het centrum van Gorinchem heeft de voorkeur, omdat deze voor meer (potentiële) fietsers interessant is dan de route via het bedrijventerrein. De civieltechnische aspecten (zoals draagkracht van de ondergrond) zullen bij de verdere verkenning worden ingebracht.

Diverse kleine maatregelen t.b.v. de fiets

Er is een groot draagvlak voor de diverse kleine maatregelen en de aanwezigen pleiten ervoor om deze zo snel mogelijk uit te voeren.

Hoe nu verder?

De kortetermijnmaatregelen moeten nog verder worden uitgewerkt. In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek naar het verbeteren van de fietsroutes in Gorinchem opgenomen. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, zullen ook de kortetermijnmaatregelen in beeld worden gebracht.

Overige zaken

Bij de overlegondes kwamen nog een aantal zaken ter sprake, die niet direct een inhoudelijke relatie met dit pakket hebben. De belangrijkste zijn:

- Bewaak de integraliteit tussen de verschillende pakketten.
- Sommige kaarten zijn verwarrend in de oriëntatie. Dat komt volgens deelnemers doordat sommige routes wel en andere niet zijn ingetekend.
- De voorkeur gaat uit naar een fietsbrug naast de bestaande Lange Brug en Korte Brug in plaats van een nieuwe fietsbrug bij het station.
- Besteed aandacht aan stallingsmogelijkheden voor de fiets.

Hoe nu verder?

Het realiseren van voldoende fietsparkeerplaatsen is een goede aanvulling.

Pakket Linge

- *Auto-/fietsbrug Arkelsedijk*
- *Landschapsstudie inrichting en bereikbaarheid oevers Linge*

Auto-/fietsbrug Arkelsedijk

Bij de aanwezigen is groot draagvlak voor een brug tussen de Spijksedijk en Arkelsedijk. Dit wordt gezien als een goede aanvulling op de bestaande infrastructuur in Gorinchem. Wel worden door sommigen zorgen geuit over het risico op sluipverkeer door de aanleg van de brug. Door de brug ontstaat namelijk een extra route richting de stad voor verkeer uit Gorinchem-Oost. Het aanleggen van een fietsbrug over het Merwedekanaal is een goede aanvulling. Deze brug moet zeker niet als auto-fietsbrug worden uitgevoerd. Er werd ook de vraag gesteld wat de invloed van de woningbouw in Oost-Dalem is op de maatregelen in de mobiliteitsvisie.

Hoe nu verder?

Op basis van berekeningen met het verkeersmodel leidt de brug tot minder verkeer op de Spijksedijk en Arkelsedijk.

Landschapsstudie inrichting en bereikbaarheid oevers Linge

Het bereikbaar maken en het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de oever(s) langs de Linge wordt als een waardevolle maatregel gezien. Zeker in combinatie met de woningbouwontwikkeling die langs de Lingeoeveren gaat plaatsvinden.

De aanwezigen hadden wel bedenkingen bij de “knips” om vrachtverkeer te weren. Zo werd getwijfeld aan de nut en noodzaak van de maatregel, omdat veel mensen vrachtverkeer niet als een probleem ervaren. Ook is er wat scepsis over het effect van deze maatregel, omdat bevoorradend verkeer de stad moet kunnen blijven bereiken. Het gaat hierbij niet alleen om de direct achter de “knips” gelegen bedrijven (woonboulevard), maar ook om winkels in de binnenstad.

Hoe nu verder?

Op het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek opgenomen naar de “knips”. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, zullen de aandachtspunten ten aanzien van de vrachtverboden worden meegenomen.

Overige zaken

Er kwamen nog een aantal zaken ter sprake, die niet direct een inhoudelijke relatie met dit maatregelenpakket hebben. De belangrijkste zijn:

- Bekijk maatregelen zoveel mogelijk in relatie tot elkaar (ook de pakketten onderling).
- Houdt rekening met de ontwikkeling van Linge II zuid.
- Een interessante variant is het doortrekken van de fietsbrug op hoogte vanaf de Spijksedijk helemaal naar de Haarwijk (dus over de Lingewijk).
- Het opheffen van de ontbrekende schakel op de Componistenstraat voor fietsverkeer is noodzakelijk om een route tussen Oost- en West-Gorinchem interessant te maken.

Pakket Kwaliteitsverbetering Schelluinsestraat e.o.

- *HUB (Overstaplocatie tussen verschillende modaliteiten zoals OV/auto/fiets/enz.)*
- *Brug over het Kanaal van Steenenhoek*
- *"Knip" Nieuwe Wolpherensedijk*
- *Herontwikkeling Schelluinsestraat*

Dit pakket bevat maatregelen die een nauwe samenhang met elkaar hebben, maar ook afzonderlijk een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de woon- en leefkwaliteit binnen Gorinchem. Daarnaast opent het deuren naar één van de twee transformatie-opgaven die Gorinchem heeft gedefinieerd als 'de vleugels van de stad'.

HUB (overstaplocatie tussen verschillende modaliteiten OV/auto/fiets/enz.)

De aanwezigen geven aan dat deze maatregel veruit de meeste impact heeft op de stad en regio. De maatregel spreekt dan ook het meest tot de verbeelding. De HUB kan een belangrijke katalysator vormen voor een groot aantal ambities die Gorinchem heeft omarmd. De reacties van de verschillende stakeholders in de bijeenkomsten zijn onverdeeld positief.

In de gesprekken aan tafel is gefilosofeerd over de reikwijdte van deze abstract geformuleerde maatregel. De volgende vragen zijn gesteld:

- Betreft de HUB enkel de overstapmogelijkheid voor de automobilist naar het openbaar vervoer of is er meer mogelijk?
- Kan stadsdistributie ook onderdeel van de HUB uitmaken? Niet alleen voor de bevoorrading van bedrijven, maar ook voor consumenten (ophalen pakketjes)?

Daarnaast is er nagedacht over de mogelijkheid/meerwaarde van het toevoegen van verblijfsmogelijkheden. Volstaat een standaard abri of is het zinvol om ook horeca en/of amusement te realiseren? De conclusie is hier zeer helder; de gemeente wordt geadviseerd zich maximaal in te zetten voor de realisatie van de HUB.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek/lobby HUB en station West als maatregel opgenomen. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, zal verkend worden welke (ondersteunende) functies een plek kunnen krijgen bij deze HUB.

Brug over het Kanaal van Steenenhoek

De aanwezigen zien de brug graag gerealiseerd, al is er wel verdeeldheid over welke voertuigen van de verbinding gebruik mogen maken. Een deel van de stakeholders wil enkel een fietsbrug, terwijl andere aanwezigen er veel belang aan hechten dat ook auto's over de brug mogen rijden.

Bij de vraag of deze verbinding moet worden doorgetrokken (voorbij het spoor), speelt een vergelijkbare discussie.

Hoe nu verder?

Uit het verkeersmodel blijkt dat de brug over het Kanaal van Steenenhoek iets bijdraagt aan de verbetering van de doorstroming van de Banneweg. Het uitgangspunt is dan ook dat de brug geschikt is voor zowel auto- als fietsverkeer.

Zowel een onderzoek naar het doortrekken van de route naar de Gildenwijk voor enkel fietsers als een nieuwe verbinding voor gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer richting de Bataafsekade is als maatregel toegevoegd aan het concept maatregelenoverzicht.

“Knip” Nieuwe Wolpherensedijk

Om het doorgaande verkeer te ontmoedigen/onmogelijk te maken wordt een “knip” in de Nieuwe Wolpherensedijk onderzocht. De wijze van uitvoering van deze maatregel wordt uitvoerig besproken. Hierbij leven de volgende vragen:

- Is de een knip voor al het gemotoriseerd verkeer, of alleen voor het vrachtverkeer?
- Wordt de knip de gehele dag aangebracht, of zou dit alleen tijdens de spits moeten gebeuren?

De meningen over de verschillende keuzes lopen uiteen. Er zijn vragen over de (technische) haalbaarheid en de impact op de Banneweg en de bruggen. Een voorwaarde is dat de alternatieve routes het extra verkeer kunnen verwerken. Daarnaast is er een relatie met de geplande “knip” aan de oostzijde van de stad.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek opgenomen naar de “knips” op de Nieuwe Wolpherensedijk en Schelluinsestraat. Wanneer besloten wordt tot het uitvoeren van dit onderzoek, wordt gekeken naar het oplossend vermogen van de “knips”, het type “knip” (voor al het gemotoriseerd verkeer of alleen voor vrachtverkeer) en de beste locatie van de “knips”.

Herontwikkeling Schelluinsestraat

Alle aanwezigen zien de grote meerwaarde van de locatie als onderscheidend woongebied. Door een geheel eigen signatuur kan het een waardevolle toevoeging zijn op het woningbouwaanbod van Gorinchem. Daarnaast biedt het unieke kansen als een nieuwe stad-as en verblijfsgebied.

Hoe nu verder?

Voordat de omgeving van de Schelluinsestraat getransformeerd wordt, moet onderzocht worden wat de gewenste functie van de Schelluinsestraat is en welke vormgeving daarbij hoort. De herinrichting van de Schelluinsestraat moet integraal onderdeel uitmaken van de transformatie van het gebied.

Pakket Kwaliteitsimpuls Binnenstad e.o

- *Opstellen van een verkeersplan*
- *HUB Riveer*
- *Uitbreiden fietsparkeren in het centrum*

Op 19 februari 2020 is ter aanvulling op deze bijeenkomst nog een overleg met de hulpdiensten geweest. Hun reactie is gecombineerd met die van de bijeenkomst van 17 februari 2020.

Opstellen van een verkeersplan

De meeste aanwezigen zijn voorstander van het weren van sluipverkeer in de binnenstad. Wel vinden zij het belangrijk dat de binnenstad goed bereikbaar blijft met de auto. De busmaatschappij en de hulpdiensten geven aan dat zij de “knips” moeten kunnen passeren (randvoorwaarde). Dit geldt (op bepaalde tijden) ook voor het reguliere bevoorradingsverkeer van de winkels. Een aandachtspunt is dat een deel van de winkels wordt bevoorrad met (grote) vrachtwagens.

Een goed en duidelijk parkeerroute informatiesysteem is heel belangrijk. Het moet zowel verwijzen naar de (betaalde) parkeerplaatsen in de binnenstad als naar de (gratis) parkeerplaatsen rondom de binnenstad.

De aanwezigen vinden dat de (gratis) parkeerplaatsen buiten de stad bij bezoekers onvoldoende bekend zijn. Een goede verwijzing kan dit verbeteren en dat helpt om de drukte in de stad

(bijvoorbeeld op zaterdag en bij evenementen) te verminderen. Als de binnenstad van “knips” wordt voorzien, is een goede (parkeer)bewegwijzering extra belangrijk.

Voor een nieuwe fietsroute door de stad richting de nieuwe fietsbrug is weinig enthousiasme. De aanwezigen zijn van mening dat het opwaarderen van de bestaande fietsroutes over de Korte en Lange Brug beter is. Deze optie is waarschijnlijk goedkoper en realistischer.

De aanwezigen geven aan dat de fietsroutes naar de binnenstad voldoen, maar dat het parkeren van de fiets in de binnenstad verbeterd moet worden. De hulpdiensten onderschrijven dit probleem en geven aan dat de geparkeerde fietsen voor hen een belemmering zijn om in het winkelgebied te komen.

Een “knip” voor al het autoverkeer op de Nieuwe Wolpherensedijk kan volgens de deelnemers een goede oplossing zou zijn voor de files in Gorinchem tijdens de avondspits. Dit zou ook gelijk het sluipverkeer op de route Bagijnenwalstraat–Heerenlaantje oplossen. Daarnaast moet er meer aandacht zijn voor de verkeersveiligheid voor fietsers in de binnenstad.

De busmaatschappij geeft aan dat bij het verkeerscirculatieplan voor de binnenstad ook nagedacht moet worden over de busroutes door de binnenstad. Een aanpassing van het lijnennet kan mogelijk de kwaliteit van het openbaar vervoer verbeteren. Een potentiële aanpassing is om alleen de route Paardenwater–Walsteeg–Korenbrugstraat–Vijfde Uitgang te rijden. De huidige route door de Bagijnenwalstraat voegt namelijk weinig toe. Dit wordt versterkt doordat het éénrichtingsverkeer ervoor zorgt dat de bus niet interessant is voor reizigers die de binnenstad willen verlaten.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een verkeersplan voor de binnenstad als maatregel opgenomen. Dit plan moet zorgen voor een goed samenhangend maatregelenpakket voor de binnenstad. Wanneer besloten wordt om dit onderzoek uit te voeren, zal aandacht worden besteed aan diverse onderwerpen zoals het optimaliseren van het parkeren, de parkeerroutes, de plekken waar het wegnnet “geknipt” wordt, het toevoegen van verblijfskwaliteit, de verkeerscirculatie en de fietsroutes in het centrum. De maatregelen worden schetsmatig uitgewerkt en de kosten worden geraamd. De bewoners en ondernemers van de binnenstad worden bij het plan betrokken.

HUB Riveer

De aanwezigen zijn minder enthousiast over de HUB Riveer. Ze verwachten dat met name toeristen en de incidentele forensen er gebruik van gaan maken. Hierdoor heeft de maatregel weinig effect op het terugdringen van de hoeveelheid verkeer in de stad. Ook zijn de verwachtingen laag met betrekking tot het gebruik van de deelauto in combinatie met de veerdienst.

Hoe nu verder?

Er wordt eerst een pilot uitgevoerd om te verkennen of deelfietsen en een deelauto op deze locatie kansrijk is. De kosten hiervoor zijn beperkt. Wanneer uit de evaluatie van de pilot blijkt dat de maatregel succesvol is, kan gekozen worden voor een permanente invulling.

Uitbreiden fietsparkeren in het centrum

De meeste aanwezigen vinden het belangrijk dat het fietsparkeren in het centrum wordt verbeterd. Dit kan door het aanleggen van goede fietsparkeerplaatsen aan de rand van en in het kernwinkelgebied. De aanwezigen zijn van mening dat dit ten koste mag gaan van autoparkeerplaatsen op bijvoorbeeld de Groenmarkt, Appeldijk/Havendijk en in de Haarstraat.

Om te voorkomen dat fietsen op willekeurige locaties in het winkelgebied worden geparkeerd, moet worden aangegeven waar dit is toegestaan. Dit verbetert ook de doorgang voor gehandicapten en de hulpdiensten bij calamiteiten. Na realisatie van deze fietsparkeerplaatsen is de handhaving op foutief geparkeerde fietsen wel noodzakelijk. Ook een bewaakte fietsenstalling is wenselijk. Zeker door de toename van het aantal dure (elektrische) fietsen is de noodzaak toegenomen.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek opgenomen naar de gemeentelijke fietsknelpunten en mogelijke maatregelen. Ook het fietsparkeren maakt onderdeel uit van dit onderzoek.

Overige zaken:

- Onderzoek hoe de fietsstromen van de scholieren en overige doorgaande fietsers door de binnenstad lopen. Een belangrijk vraagpunt is of het wel zinvol is om deze te 'dwingen/verleiden' om een andere fietsroute te gaan rijden, zeker in relatie tot de gewenste fietsbrug. De aanwezigen verwachten namelijk dat de fietsers gewoon gebruik blijven maken van hun bestaande fietsroute door de stad.
- Een aanwezige merkte op dat de binnenstad van Gorinchem te klein is voor het aanbrengen van "knips", zeker na het weren van sluipverkeer door de stad.
- Het verplaatsen van de coffeeshops uit de binnenstad naar een locatie buiten de binnenstad draagt bij aan minder autoverkeer.
- Door het verplaatsen van de kleding- en schoenenwinkels vanuit het Piazzacentrum richting de binnenstad kan de aantrekkelijkheid van de binnenstad worden verbeterd en de leegstand worden tegengegaan. Piazzacentrum zou dan meer kunnen functioneren als winkelcentrum voor de dagelijkse boodschappen.
- Er is de wens om parkeergarages/parkeerterreinen aan te leggen op het (verwaarloosde) gebied ten noorden van de Vijfde Uitgang en nabij Paardenwater.
- Werknemers van de bedrijven op bijvoorbeeld Avelingen-Oost en -West stimuleren om met de fiets naar het werk te gaan. Veel werknemers komen namelijk nog steeds met de auto naar hun werk.
- Gebruik kleinere vrachtwagens voor de bevoorrading binnenstad. Hierbij kan gedacht worden aan lengtebeperking of een bevoorradingshub.
- Minder (tweede) parkeervergunningen aan bewoners verstrekken.
- De wandelroute van het Piazzacentrum naar de binnenstad aantrekkelijker maken.
- Meer horeca en evenementen in de binnenstad.

Stationsomgeving

- *Onderzoek inpassing/realisatie brug station-binnenstad*
- *Onderzoek/realisatie herinrichting stationsplein en aansluiting op fietstunnel en fietsbrug*
- *Herinrichting Stationsweg/Concordiaweg/Eike's hof*

Onderzoek inpassing/realisatie brug station-binnenstad

Een nieuwe brug van het station naar de binnenstad wordt positief ontvangen. Er ontstaat dan een logischer verbinding met het centrum en het wordt aantrekkelijker om deze te voet of met de fiets te bezoeken. Wel wordt er getwijfeld of de brug voldoende meerwaarde heeft. Mogelijk dat het volstaat om de bestaande bruggen te optimaliseren.

Om te voorkomen dat de brug (vaak) open moet heeft het de voorkeur om deze op hoogte aan te leggen. Een lage brug tot aan de landtong is een potentieel alternatief als een hoge brug niet mogelijk is.

Een belangrijk aandachtspunt is de vormgeving van de brug. Deze dient afgestemd te worden op de historische uitstraling van het centrum. Ook de beleving van de wal en de wandelroutes mogen niet worden aangetast. Bij een hoge brug lijkt de inpassing eenvoudiger.

Het is een interessante optie om de brug met het Laantje(Linden- / Orakellaantje) te verbinden, zodat de brug ook over het spoor gaat.

In het gesprek zijn nog de volgende aandachtspunten genoemd:

- Onderzoek eerst het effect van de maatregelen brug over Kanaal van Steenenhoek en de voorgestelde brug over de Linge + 'Kennelbrug'. Mogelijk kan met deze bruggen worden volstaan.
- Als er voor een brug wordt gekozen, is het belangrijk om met alle genoemde aspecten / aandachtspunten rekening te houden.
- Kijk naar oplossingen bij andere vestigingsgemeenten en gebruik deze referentiebeelden.

Hoe nu verder?

Op het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek opgenomen naar de inpassing van een brug tussen het station en de binnenstad. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, worden de genoemde bevindingen bij het onderzoek betrokken.

Onderzoek/realisatie herinrichting stationsplein en aansluiting op fietstunnel en fietsbrug

De herinrichting van het Stationsplein is noodzakelijk. Het busstation werkt inefficiënt en heeft te weinig capaciteit. Daarnaast is het wenselijk om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, zodat het een aantrekkelijker verblijfsgebied (met zitgelegenheden) wordt. Het kwaliteitsniveau moet dusdanig hoog zijn dat het ook aantrekkelijk is voor toeristen om hier te verblijven.

Qbuzz denkt graag mee over de vormgeving van het busstation. De ontwikkelingen rondom het Q-park terrein biedt mogelijk kansen voor een betere ruimtelijk inpassing.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek naar de herinrichting van het stationsplein opgenomen. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, worden de genoemde aandachtspunten bij het onderzoek betrokken.

Herinrichting Stationsweg/Concordiaweg/Eike's Hof

De rotondes bij de Stationsweg en de Eike's Hof zijn verkeersonveilig. Er zijn vooral conflicten tussen auto's en fietsers.

De rotonde Concordiaweg-Eike's Hof wordt als verkeersonveilig ervaren als gevolg van de vele verkeersstromen en de slechte zichtbaarheid van de fietsers. Dit probleem wordt vergroot doordat fietsers met hoge snelheid vanaf de brughelling komen.

Het is wenselijk om bij het kruispuntontwerp de fietsers en voetgangers als uitgangspunt te nemen en een vrijliggend fietspad te realiseren. Dit voorkomt dat auto's over het fietspad rijden.

Verder wordt nog geconstateerd dat de P+R te weinig capaciteit heeft en dat er geregeld lang voor de brug moet worden gewacht. Het verzoek is om samen met de provincie te zoeken naar het optimaliseren van de openingstijden van de brug.

Hoe nu verder?

In het concept maatregelenoverzicht is een onderzoek naar de herinrichting van de Stationsweg-Concordiaweg opgenomen. Wanneer besloten wordt dit onderzoek uit te voeren, worden de genoemde aandachtspunten bij het onderzoek betrokken.

Overige zaken

- Onderzoek of er een halte van Riveer bij de locatie Nieuwe Wolpherensedijk kan komen en bij voorkeur zo dicht mogelijk bij het station.
- Denk groots: Ook over een spoortunnel (verdiept spoor) en/of eventueel een tunnel onder het spoor ter hoogte van de spoorwegovergang Concordiaweg.
- Maak een integraal plan voor de verbinding van de stad met het Stationsplein en de Stationsweg.
- Geef prioriteit aan de fietser. Houten is hiervan een goed voorbeeld. De fiets is sneller dan de auto.

Integrale afsluiting

Algemeen

- Waarom worden niet nu al bekende knelpunten in de stad opgepakt?

Schelluinsestraat

- De meeste stickers zijn geplakt bij het pakket Schelluinsestraat e.o. (inclusief fietsroute en HUB met brug).
- Deze verbinding lost veel op. De verbinding is met name voor scholieren interessant, maar verbetert ook de bereikbaarheid van het ziekenhuis. Dit kan ook zorgen voor het ontlasten van de rotondes bij de Lange en Korte Brug.
- Overwogen kan worden om deze brug alleen voor langzaam verkeer beschikbaar maken?
- Een aandachtspunt is de koppeling met de Schelluinsestraat en de mogelijke verkeersdrukte op de Schelluinsestraat als gevolg van toekomstige woningbouw.

Binnenstad

- Werk toe naar optimaliseren van parkeren in de binnenstad.
- Verbeteren van de toegankelijkheid voor alle doelgroepen.
- Verken de mogelijkheid tot het verplaatsen van de aanlegplek voor de oeververbinding naar Woudrichem en Sleeuwijk zodat scholieren minder geneigd zijn door de binnenstad te rijden.

Banneweg

- De doorstroming op de Banneweg moet beter, want dit is nu een groot knelpunt.

Stationsomgeving

- Het is een interessante optie om de brug tussen de vesting en het station door te trekken tot aan de westzijde van het station, waardoor de rotonde wordt ontlast.
- De rotondes moeten worden ontlast door het ontvlechten van verkeersstromen.
- Is het verdiepen van het spoor een oplossing?

Fietsnetwerk

- Er moet een goede aansluiting komen van de nieuwe brug over de Linge op de Lingsesdijk.
- De routes vanuit het oosten naar de stad en richting het Fortes college zijn belangrijk.

Gorinchem Noord

- Zorg voor een goede fietsverbinding tussen Lingewijk en de Hub-Noord.

Linge

- De maatregelenpakketten zijn met elkaar verweven. Bewaak de samenhang tussen de pakketten.
- Maatregelen in de Lingewijk zorgen voor betere ontsluiting van Gorinchem-Oost.