

Raadsvoorstel: 2019 - 2325
Onderwerp: Renovatie en herinrichting Banneweg

Datum: 26 maart 2019
Portefeuillehouder: J.P. van der Geest
I & O:
B & A / Raadsvergadering: 04-04 / 25-04
Programma: 3 Verkeer en vervoer
Opsteller: Koen van Neerven
Geeft voorstel begrotingswijziging: Ja

Onderwerp:
Renovatie en herinrichting Banneweg
Voorstel:
Wij stellen u voor: 1. In te stemmen met de renovatie en herinrichting van de onderstaande bouwblokken van de Banneweg ad € 1,8 miljoen conform de Nul-plus variant uit bijgevoegde rapportage 'Herinrichting Banneweg' • Kruising Driemanschapslaan tot kruising Mollenburgseweg uitvoeren met groot onderhoud; • Kruising Vroedschapstraat tot spoor uitvoeren met groot onderhoud 2. In te stemmen met het later uitvoeren van de renovatie en herinrichting van de onderstaande bouwblokken van de Banneweg en deze wegvakken mee te nemen in de mobiliteitsvisie en -plan. • Kruising Mollenburgseweg – Kruising Vroedschapstraat meenemen in Mobiliteitsvisie -plan • Spoor tot rotonde De Kom meenemen in Mobiliteitsvisie en -plan; 3. In te stemmen met het aanleggen van de onderstaande fietsoversteken ad. € 300.000 gelijktijdig met het groot onderhoud; • Kruising Mollenburgseweg (oostzijde) uitvoeren met groot onderhoud • Kruising Vroedschapstraat (zuidzijde) uitvoeren met groot onderhoud 4. In te stemmen met het aanleggen van het vrijliggende fietspad ad.€ 250.000 rond het stadhuis gelijktijdig met het groot onderhoud; 5. Hiervoor het reeds beschikbare investeringsbudget te verhogen van € 1 mln. naar € 2,35 miljoen; 6. De verhoging als volgt te dekken: a. € 500.000 vanuit het onderhoudsbudget Wegen 2019 b. € 553.000 ten laste van een te ontvangen provinciale subsidie c. € 295.000 vanuit de reserve Infrastructuur 7. Deze financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.
Aanleiding:
De rest-levensduur van de Banneweg vraagt om een spoedige aanpak van de verharding. Met name wegvak Driemanschapslaan – Mollenburgseweg is in 'slechte' staat en dient op korte termijn gerenoveerd te worden. Door gelijktijdig met het groot onderhoud ook de herinrichting van de Banneweg op te pakken kan direct de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer op de Banneweg verbeterd worden. De huidige inrichting van de Banneweg functioneert niet naar wens. In de periode 2014 – 2017 zijn er in totaal 40 verkeersongevallen geregistreerd, de verkeersveiligheid op de Banneweg. Deze verkeersongevallen worden mede veroorzaakt door de inrichting met 2x2 rijstroken. Door deze inrichting is de oversteekbaarheid van de Banneweg slecht. Dit is met name voor langzaam verkeer een probleem. Daarnaast staan er files in de avondspits vanaf kruising Banneweg – Mollenburgseweg tot aan rotonde De kom. De verkeersafwikkeling op de rotondes De Kom en Tussen de bruggen is bepalend voor de doorstroming van het verkeer op de Banneweg. Door de beschikbare ruimte en de ligging van de Lange brug kan de verkeersafwikkeling op de rotonde De Kom, binnen het huidige project, niet structureel verbeterd worden. Gevolg hiervan is dat binnen het huidige project de vertraging en wachtrijen in de avondspits op de Banneweg niet opgelost kunnen worden. Daarnaast is ons college door uw gemeenteraad opgeroepen om nu, voorafgaand aan het opstellen van de Mobiliteitsvisie, geen maatregelen te nemen die de verkeersstructuur wijzigen.

Beoogd effect:

Verbetering van de staat van het wegdek met gelijktijdig de verbetering van de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en aantrekkelijkheid voor langzaam verkeer binnen de huidige verkeersruimte.

Argumenten:

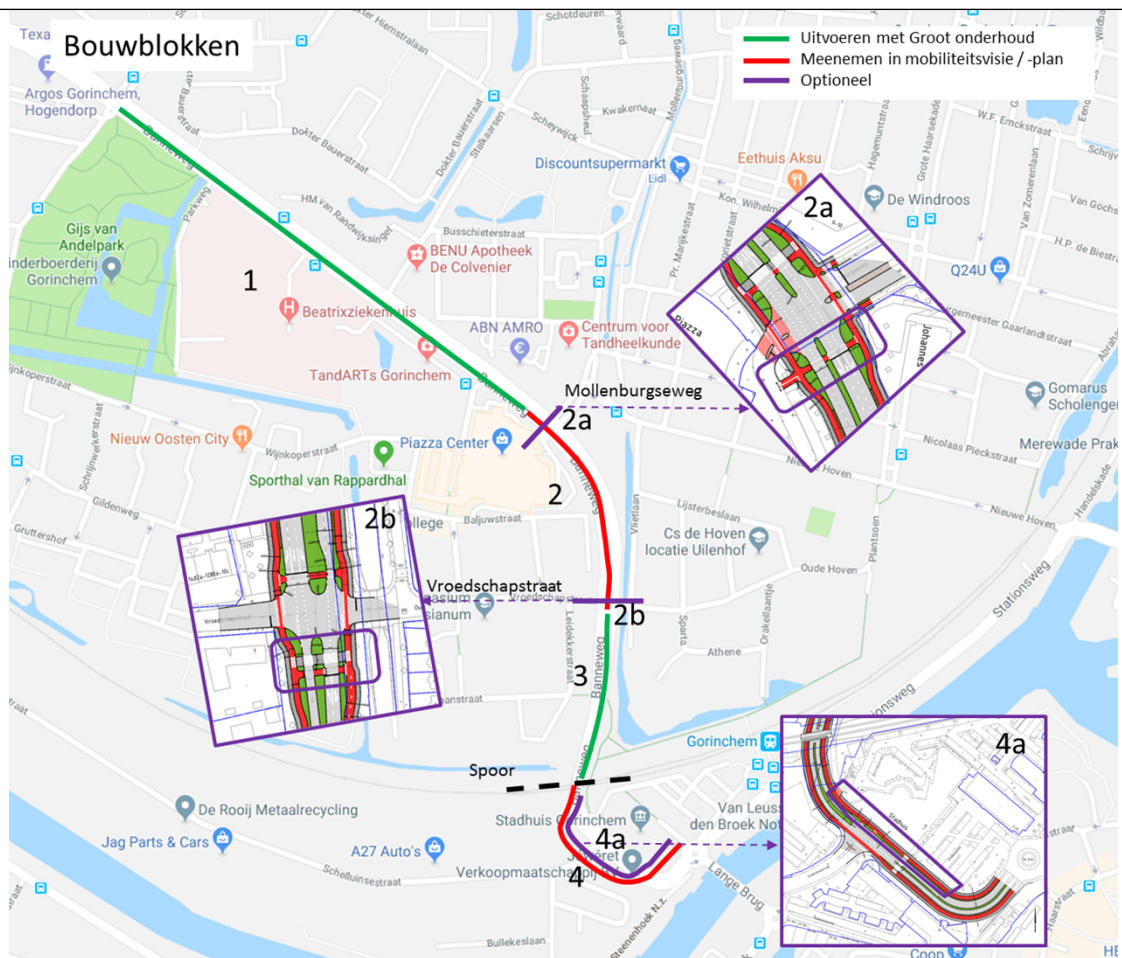
- De inrichting van de Banneweg kan tegen 'redelijke' meerkosten verbeterd worden door aan te sluiten bij het groot onderhoud;
- De oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor langzaam verkeer zijn samen met de doorstroming van de Banneweg de belangrijkste knelpunten van de huidige inrichting van de Banneweg blijkt uit de knelpuntanalyse en de knelpunt-sessies met de Participatiegroep en uw gemeenteraad;
- De huidige inrichting van de Banneweg met 2x2 rijstroken heeft diverse verkeeronveilige locaties met name door de zogenaamde afdekongevallen, dit is zowel een risico voor voetgangers, fietsers als voor automobilisten. Ook de oversteekbaarheid van de Banneweg is door deze inrichting slecht. Veel fietsers besluiten hierdoor niet twee keer over te steken maar tegen de rijrichting over het fietspad te rijden;
- De rest-levensduur van de Banneweg vraagt om een spoedige aanpak van de verharding van de Banneweg. Met name het deel kruising Driemanschapslaan – Mollenburgseweg is in 'slechte' staat. Wanneer de herinrichting van de Banneweg en het groot onderhoud uitgesteld worden, is het mogelijk dat in de winter water in de (ge vulde) scheuren loopt en bevriest. Dit kan tot grotere schade aan de verharding én fundering leiden met mogelijke verkeers(on)veiligheid tot gevolg. Dit risico is op het wegvak Mollenburgseweg – rotonde de Kom kleiner.

Maatregelen

- Het aantal over te steken rijstroken wordt zoveel mogelijk beperkt. Daar waar twee rijstroken overgestoken moeten worden zijn er, indien mogelijk, midden-eilanden gecreëerd zodat voetgangers en fietsers de rijbanen in twee fases kunnen oversteken. Door deze maatregelen worden de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid verbeterd. De verwachting is dat daardoor minder fietsers tegen de rijrichting in rijden. Door de aanleg van de midden-eilanden wordt de weg versmald en zal naar verwachting de snelheid van het autoverkeer, met name buiten de spitsen, dalen;
- Daar waar in de huidige inrichting fietsstroken liggen worden zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden aangelegd. Hierdoor krijgen fietsers een meer afgeschermd positie, wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt de fietsroute aantrekkelijker. Echter ter hoogte van de Schelluinsestraat is het niet mogelijk een vrijliggend fietspad aan de zijde van de Schelluinsestraat verkeersveilig in te passen door het ontbreken van de ruimte die nodig is voor het voorsortieervak;
- De fietspaden worden zoveel mogelijk in asfalt uitgevoerd. Hierdoor wordt het comfort voor fietsers verbeterd waardoor de fietsroute langs de Banneweg aantrekkelijker wordt;
- Door de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers te combineren vallen deze beter op, wat de verkeersveiligheid vergroot;
- De bomenrijen in het middenberm van de Banneweg blijven zoveel mogelijk behouden. Mogelijk moeten voor de zichtlijnen enkele bomen en/ of struiken ter hoogte van de kruisingen verwijderd worden. De groene uitstraling van de Banneweg wordt zoveel mogelijk behouden.

Fasering

Om geen desinvesteringen te doen worden de maatregelen die mogelijk een structuurwijziging met zich meebrengen worden meegenomen in de mobiliteitsvisie en -plan en later uitgevoerd. De op te stellen Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan geven antwoord op de vraag of de huidige inrichting met 2x2 rijstroken tussen de Vroedschapstraat en Mollenburgseweg behouden moet blijven, welke kruispuntvormen voor de kruisingen Banneweg – Mollenburgseweg – Nieuwe Hoven en Banneweg-Vroedschapstraat het meest geschikt zijn en met welke inrichting van het gebied rondom het stadhuis de doorstroming op de Banneweg het beste te verbeteren is. In onderstaand kaartje is aangegeven welke wegvakken nu uitgevoerd worden samen met het groot onderhoud en welke wegvakken meegenomen worden in de Mobiliteitsvisie en -plan.



Uitvoeren met groot onderhoud (groen)

- Kruising Driemanschapslaant tot kruising Mollenburgseweg uitvoeren met groot onderhoud;
- Kruising Vroedschapstraat tot spoor uitvoeren met groot onderhoud

Meenemen in Mobiliteitsvisie (rood)

- Kruising Mollenburgseweg – Kruising Vroedschapstraat meenemen in Mobiliteitsvisie -plan
- Spoor tot rotonde De Kom meenemen in Mobiliteitsvisie en -plan

Aanvullende maatregelen (paars)

2a. Fietsoversteek Kruising Mollenburgseweg (oostzijde) uitvoeren met groot onderhoud

2b. Fietsoversteek Kruising Vroedschapstraat (zuidzijde) uitvoeren met groot onderhoud

4a. Vrijliggend fietspad aan zijde stadhuis uitvoeren met groot onderhoud

- Maatregel 2a zorgt ervoor dat fietsers van winkelcentrum Piazza een 'eigen' oversteek krijgen en niet meer tussen de auto's de Banneweg moeten oversteken, daarnaast wordt met de doorsteek ook de toegankelijkheid van het fietspad langs de Banneweg vanaf winkelcentrum Piazza beter bereikbaar;
- Maatregel 2b zorgt ervoor dat fietsers vanaf de Vroedschapstraat richting het Lindelaantje/Station een betere aansluiting krijgen op het tweerichtingen fietspad. Dit heeft een positief effect op de duidelijkheid en daarmee verkeersveiligheid van de kruising;
- Maatregel 4a zorgt ervoor dat fietsers vanaf rotonde De Kom richting het noordwesten veilig over een geheel vrijliggend fietspad kunnen rijden;
- De voorgestelde inrichting is eventueel in een later stadium 'eenvoudig' aan te passen naar andere structuur.

Risico's:
- Winkelcentrum Piazza heeft meerdere malen aangegeven graag de bereikbaarheid van het winkelcentrum te willen verbeteren. Uit de studie is gebleken dat een betere ontsluiting van het winkelcentrum ten koste gaat van de bufferruimte of de verkeersveiligheid op de Banneweg. Er is daarmee geen oplossing gevonden om winkelcentrum Piazza beter te ontsluiten. Met het winkelcentrum zal in een separaat traject gekeken worden of er mogelijkheden zijn, zoals het aanpassen van de verkeerslichten, om op korte termijn de bereikbaarheid te verbeteren. Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie wordt groot onderhoud inclusief een eventuele herinrichting uitgevoerd op het wegvak Mollenburgseweg – Vroedschapstraat. Bij deze herinrichting wordt meteen de ontsluiting van Winkelcentrum Piazza meegenomen. - Door de provincie is subsidie toegezegd voor de herinrichting van de Banneweg. Deze subsidie moet formeel na het raadsbesluit nog worden aangevraagd bij de Provincie Zuid – Holland. Indien de subsidie alsnog niet wordt verleend, moet het pakket aan maatregelen versoberd worden of alternatieve dekking gevonden worden. De Banneweg is echter een prioritair project en daarmee is de kans dat de subsidie niet wordt toegekend zeer klein.
Financiën:
De kosten voor de renovatie en herinrichting van de Banneweg conform de Nulplus-variant voor de bouwblokken 1 en 3 en aanvullende maatregelen 2a, 2b en 4a bedragen € 2.350.000 Hiervoor is in de begroting 2019 al een investeringsbudget van € 1 miljoen beschikbaar gesteld. Voor de dekking van het aanvullende benodigde bedrag ad € 1,5 miljoen kan een deel, i.c. € 500.000, van het reguliere budget Wegen voor 2019 worden benut. Daarnaast heeft de Provincie Zuid-Holland een subsidie van € 553.000 toegezegd voor de herinrichting van de Banneweg. Tenslotte kan voor het resterende deel van het benodigde krediet van € 295.000 een beroep worden gedaan op de reserve 'Infrastructuur'. De middelen uit het onderhoudsbudget en uit de reserve infrastructuur zullen hiertoe in een afschrijvingsreserve worden gestort.
Participatie:
Het ontwerp is mede tot stand gekomen op basis van inbreng van omwonenden, ondernemers (Winkelcentrum Piazza en Hartje Gorinchem) en belangenpartijen (fietsersbond en gehandicaptenplatform). Het proces en het ontwerp is tijdens 3 participatiemomenten met hen besproken. Daarnaast zijn de betrokkenen uitgenodigd voor de diverse I&O-sessies van de raad waar over de herinrichting van de Banneweg werd gesproken. Separaat is overlegd met een vertegenwoordiging van de politie en het ziekenhuis, ambulancedienst en huisartsenpost.
Communicatie:
Betrokken partijen, zoals klankbordgroep, winkelcentrum en belangenpartijen, ontvangen actief de informatie over de uiteindelijke inrichting van de Banneweg. Hiervoor wordt ook een inloopavond georganiseerd. Verder volgt er een persbericht en worden ook social media ingezet (website, Facebook) om Gorkumers te informeren over de maatregelen. Zodra de werkzaamheden aan de Banneweg starten, heeft dat een (grote) impact op de bereikbaarheid van de omwonenden en de bedrijven en voorzieningen in Gorinchem. Brede communicatie over de te nemen maatregelen en fasering van de werkzaamheden is noodzakelijk. Hiervoor worden zoveel mogelijk media ingezet: website, persberichten, krant enz. Direct omwonenden ontvangen de planning, deze komt ook in de media en krant. Op matrixborden kunnen tijdens de werkzaamheden de laatste informatie en details staan. Natuurlijk is er speciaal aandacht voor de hulpdiensten, hiermee zal constant overleg zijn.
Duurzaamheid:
Het verbeteren van de oversteekbaarheid en aantrekkelijk voor langzaam verkeer zal een positief effect hebben op met name het fietsgebruik binnen Gorinchem. Daarmee zal het aantal autoverplaatsingen binnen de stad waarschijnlijk afnemen.
Vervolgproces:

Het schetsontwerp wordt dit jaar uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Daarnaast wordt de uitvoering voorbereid. We beginnen eind 2019 / begin 2020 met de werkzaamheden. In overleg met omwonenden, ziekenhuis, winkelcentrum piazza faseren we de asfaltwerkzaamheden.

Bijlagen:

1. Rapportage Herinrichting Banneweg, Antea-group 2019
2. Ontwerpen Nul-plus variant

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Gorinchem,

Gelet op het raadsvoorstel van het college d.d. 26 maart 2019

Gelet op de wettelijke bepalingen

Besluit:

1. In te stemmen met de renovatie en herinrichting van de onderstaande bouwblokken van de Banneweg ad € 1,8 miljoen conform de Nul-plus variant uit bijgevoegde rapportage 'Herinrichting Banneweg'
 - Kruising Driemanschapslaan tot kruising Mollenburgseweg uitvoeren met groot onderhoud;
 - Kruising Vroedschapstraat tot spoor uitvoeren met groot onderhoud
2. In te stemmen met het later uitvoeren van de renovatie en herinrichting van de onderstaande bouwblokken van de Banneweg en deze wegvaken mee te nemen in de mobiliteitsvisie en -plan.
 - Kruising Mollenburgseweg – Kruising Vroedschapstraat meenemen in Mobiliteitsvisie -plan
 - Spoor tot rotonde De Kom meenemen in Mobiliteitsvisie en -plan;
3. In te stemmen met het aanleggen van de onderstaande fietsoverstekten ad. € 300.000 gelijktijdig met het groot onderhoud;:
 - Kruising Mollenburgseweg (oostzijde) uitvoeren met groot onderhoud
 - Kruising Vroedschapstraat (zuidzijde) uitvoeren met groot onderhoud
4. In te stemmen met het aanleggen van het vrijliggende fietspad ad.€ 250.000 rond het stadhuis gelijktijdig met het groot onderhoud;
5. Hiervoor het reeds beschikbare investeringsbudget te verhogen van € 1 mln. naar € 2,35 miljoen;
6. De verhoging als volgt te dekken:
 - a. € 500.000 vanuit het onderhoudsbudget Wegen 2019
 - b. € 553.000 ten laste van een te ontvangen provinciale subsidie
 - c. € 295.000 vanuit de reserve Infrastructuur
7. Deze financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 25 april 2019

Griffier,

Voorzitter,