

Verslag Parallelsessie Beraad en Advies 4 april 2018

Herinrichting Banneweg

Aanwezigen

Voorzitter: de heer K. van Willigen
Raadsgriffie: de heer H. Sepers
Fracties: Stadsbelang-Democraten Gorinchem-PvdA-CDA-VVD-SP-SGP/ChristenUnie-D66-GroenLinks-Gorcum Actief-Fractie Van Maaren
Portefeuillehouder: de heer J. van der Geest
Ambtelijk: de heer K. van Neerven
Notulen: notulistenbureau Leeuwenburgh-Vendrig

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij leidt de bespreking in.

Herinrichting Banneweg

Op 21 maart jl. is de Nulpus-variant voor de renovatie en herinrichting van de Banneweg aan u gepresenteerd. Het asfalt van met name het wegvak ten noorden van de Mollenburgseweg is aan groot onderhoud toe. Verkeersveiligheidswinst is met name op dit wegvak en op het wegvak Vroedschapstraat - Spoor te bereiken. Daarnaast ligt er een belangrijk winstpunt op het wegvak Spoor – rotonde De Kom.

Bespreekpunten:

- Voorstel om de herinrichting van de wegvakken Driemanschapslaan – Mollenburgseweg en Vroedschapstraat – Spoor gelijktijdig met het groot onderhoud uit te voeren.*
- Voorstel om het groot onderhoud en de herinrichting van de wegvakken Mollenburgseweg – Vroedschapstraat en Spoor – rotonde De Kom nog niet uit te voeren en mee te nemen in de Mobiliteitsvisie en -plan.*
- Voorstel om de volgende aanvullende maatregelen op de wegvakken Mollenburgseweg – Vroedschapstraat en Spoor – rotonde De Kom om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Banneweg te verbeteren gelijktijdig met het groot onderhoud uit te voeren:*
 - Extra fietsoversteek kruising Banneweg – Mollenburgseweg*
 - Extra fietsoversteek kruising Banneweg – Vroedschapstraat*
 - Vrijliggend fietspad rotonde De Kom – Spoor (zijde stadhuis)*

Wethouder Van der Geest zegt benieuwd te zijn naar wat de raad van het voorstel vindt.

De voorzitter geeft de aanwezigen gelegenheid om te reageren.

De heer Oostrum vindt dat er goed is geluisterd naar insprekers en tijdens de participatiesessies. Er is een creatieve variant voorgelegd; hij mist alleen nog 2b, 3 en 4a. Het noodzakelijke onderhoud wordt gecombineerd met een aantal veilige voetgangers- en fietsersoverstekten. Werk wordt met werk gemaakt en dat spreekt de PvdA zeer aan.

Mevrouw Zwaan geeft ook complimenten voor de voorbereiding van het voorstel. Haar amendement is niet aangenomen maar wel min of meer verwerkt. Zij verwijst naar de opmerking van een vertegenwoordiger van het Piazza dat er geen extra ontsluiting komt. Dat is te betreuren, maar de wens is om grote structuuraanpassingen te laten wachten op

de visie. Wellicht kan een kleine tussenoplossing geboden worden door het verkeerslicht langer op groen te laten staan. De kruising bij de hoofdingang van het ziekenhuis is niet erg aangepast waardoor voetgangers twee banen moeten oversteken. Kan dat nog wat verbeterd worden?

De heer Bil sluit zich bij de vorige sprekers aan waar het gaat om de complimenten. Er is goed geluisterd. Hij heeft nog wel enkele aandachtspunten. Op het stuk Driemanschaps-Mollenburgseweg stond in het eerdere plan dat er nog een oversteek zou komen. Blijft die daar of is die eruit gehaald? (toegelicht wordt dat die er niet komt). Op een aantal plekken zou een tweebaans fietspad komen, bij het park en bij het Lindelaantje. Zitten die er nog in? Verder vindt hij het jammer dat de ontsluiting van Piazza pas na de mobiliteitsvisie aan de orde komt. Hij zou dat graag meenemen bij de mobiliteitsvisie.

De heer Foppe merkt op dat bij de rotonde het vrijliggende fietspad wel meegenomen wordt, de rest van de rotonde pas bij de mobiliteitsvisie. Dat vindt hij vreemd want dan heb je twee keer overlast en twee keer kosten.

De heer Barth vindt het voorstel zo goed dat het eigenlijk niet nodig is om te spreken. In eerdere sessies is hij wel erg kritisch geweest. Hij noemt de relatie met de mobiliteitsvisie en meent dat het college een goede oplossing heeft gevonden. Het groot onderhoud is dringend nodig en verkeersonveilige knelpunten worden verbeterd. De buffer in de twee keer tweebaans wordt behouden, dat is ook nodig. Hij bedankt het college voor het feit dat goed is geluisterd.

Mevrouw Pellikaan vindt het een mooi raadsvoorstel. Er worden geen desinvesteringen gedaan. Er is goed geluisterd in de participatiebijeenkomsten. Er is alleen niet naar de Piazza ondernemers geluisterd. In het voorstel is uitgelegd waarom een extra ontsluiting niet mogelijk is. Zij sluit zich aan bij de vraag van mevrouw Zwaan om een kleine verlichting te bieden. Er zal goed gecommuniceerd worden naar omwonenden; zij adviseert hierbij duidelijk te maken dat de werkzaamheden niet bedoeld zijn om de files op de Banneweg op te lossen. Hierover zijn soms misverstanden ontstaan.

De heer Van Luijk vindt het prima dat er groot onderhoud gepleegd wordt en dat er een betere veiligheid ontstaat bij enkele oversteekplaatsen. Hij benadrukt dat ook hij op korte termijn een verbetering zou willen zien voor het Piazza.

Mevrouw Van Maaren merkt op dat alle input goed is verwerkt in het voorstel. Het is passend en betaalbaar. Wat haar betreft is het klaar voor besluitvorming. Zij sluit zich aan bij de opmerking over de communicatie, misschien ook richting Rijkswaterstaat om het sluipverkeer te beperken.

De heer Onvlee merkt op dat de participatie goed is verlopen. Het is mooi dat een aantal oversteekplaatsen verbeterd wordt. De Banneweg wordt een stuk verkeersveiliger. Bij de kruising Piazza vraagt ook hij aandacht voor een langere periode groen verkeerslicht. Met betrekking tot duurzaamheid (duurzaam grond- weg- en waterbouw) verwijst hij naar de afspraken die met betrekking tot de aanbesteding zijn gemaakt en vraagt hij of hier rekening mee gehouden wordt.

Mevrouw Hamann geeft het college complimenten voor de voorbereiding; er is goed geluisterd. Zij verwijst naar de fileproblemen en zegt dat het plan gelukkig is gewijzigd. Het vorige plan zou ongeveer € 2 mln. kosten en nu kost het bijna € 2,5 mln. terwijl er minder gedaan wordt. Zij vraagt om uitleg. Zij is het niet eens met de opmerking dat de files tot aan het Piazza staan want zij komen zeker tot aan het ziekenhuis. Zij mist ook een prognose over het sluipverkeer. Zij noemt de kruising met Stalkaarsen; daar wordt de weg éénbaans doordat het stad ingaande verkeer links gaat voorsorteren. Heeft dat gevolgen voor het links afslaande verkeer, komt daar meer sluipverkeer? Zij miste ook het kaartje van de kruising bij de Driemanschapslaan.

De heer Onvlee vraagt of mevrouw Hamann het geld er wel voor over heeft nu het duurder is dan zij aanvankelijk dacht.

Mevrouw Hamann zegt dat een wegversmalling ter hoogte van Stalkaarsen grote gevolgen heeft voor de routes door de wijk. Zij heeft steeds aandacht gevraagd voor het sluipverkeer in de omliggende wijken. Wat betreft de kosten merkt zij op dat er meer betaald moet worden voor minder werk vergeleken bij het eerste plan. Waar zitten de verschillen in?

Mevrouw Zwaan merkt op dat de sluiproutes meer een onderwerp zijn voor de mobiliteitsvisie.

Mevrouw Hamann merkt op dat zij twijfels heeft bij het voorstel omdat het wel eens gevolgen kan hebben voor het sluipverkeer in de omliggende wijken. Zij merkt op dat de knipperlichtjes bij de oversteekplaats niet duidelijk zijn omdat niet iedereen op de knop drukt. Misschien kan dit aangepast worden. Verder vraagt zij om in het eerste deel geluidsarm asfalt te gebruiken.

De heer Van der Lee zegt dat het een mooi plan is; het onderhoud wordt gedaan en de veiligheid wordt verbeterd.

De heer Foppe zegt dat hij het wel eens is met de opmerkingen over het sluipverkeer. Om die reden zou je dit plan grotendeels kunnen meenemen in de mobiliteitsvisie en nu alleen het noodzakelijke onderhoud uitvoeren. Het sluipverkeer zou onderzocht moeten worden en meegenomen bij de mobiliteitsvisie.

Wethouder Van der Geest reageert op de inbreng van de fracties. Hij bedankt voor de complimenten en bedankt ook voor het positief meedenken door de raad in de participatiegroepen. Wat betreft het Piazza zegt hij dat een extra ontsluiting is onderzocht. De kruising wordt nu wel aangepast met de extra fiets oversteek. Ook de VRI zal opnieuw ingesteld worden. Er zal ook gesproken worden met de eigenaar en ondernemers in het Piazza om een kleine verlichting in de problematiek te bewerkstelligen. De extra oversteek eilanden bij het ziekenhuis zitten inderdaad niet in het plan maar de oversteek wordt wel veiliger. De Parkweg oversteek zit er wel in en is vergelijkbaar met het Lindelaantje. Het tweebaans fietspad zit ook nog in het plan. In het onderzoek is geconstateerd dat de oorzaak van de file op de rotonde ligt. Dit stuk wordt nu niet meegenomen maar komt in de mobiliteitsvisie omdat het een structuurwijziging is. Het vrijliggende fietspad verandert hier niets aan. Het college wil nu wel de veiligheid voor de fietsers vergroten. De tip inzake de communicatie neemt de wethouder graag mee. Het doseerlicht geeft wel enige verlichting maar is nog niet de echte oplossing. Het is een flinke opdracht om de filevorming op de Banneweg en het sluipverkeer door de stad terug te dringen. Als er rond de spits op de snelweg een ongeluk gebeurt, komt het sluipverkeer door de stad. Met Rijkswaterstaat wordt hier ook over gesproken. Meer gemeenten hebben hier last van. De suggestie inzake duurzaamheid wordt zeker meegenomen.

De wethouder gaat in op de financiën en licht toe dat in de perspectiefnota is aangegeven dat er onderhoud en herinrichting nodig is waarvoor al vast een miljoen gereserveerd werd naast het beschikbare miljoen. Nooit is gezegd dat het werk voor twee miljoen uitgevoerd zou kunnen worden. De wethouder begrijpt de verwarring.

Wat betreft het sluipverkeer zegt hij dat de kruising Mollenburgseweg er debet aan is. Daar is winst te behalen. Daar is wel een structuurwijziging voor nodig via de mobiliteitsvisie.

Mevrouw Hamann zegt dat er ter hoogte van Stalkaarsen nu een versmalling is getekend naar één rijbaan. De vrees is dat het verkeer dan de wijk in zal gaan.

Wethouder Van der Geest zegt dat de mensen die het kruispunt willen ontwijken dat nu ook al doen. Het zal niet meer of minder sluipverkeer opleveren over Stalkaarsen. Het geluidsarme asfalt wordt toegepast.

Mevrouw Zwaan vraagt of de wethouder nog wil herhalen wat hij heeft gezegd over het stoplicht bij het Piazza.

Wethouder Van der Geest zegt dat bij 2a de extra fietsoversteek is genoemd die voor verlichting zorgt. Daarnaast zal ook de VRI aangepast worden en gekeken kan worden of het licht langer op groen kan staan bij vertrek van het Piazza.

De heer Bil zegt dat hij blij is dat de fietser er erg op vooruit gaat in de stad.

De heer Oostrum vraagt aandacht voor de fietsoversteken bij het Piazza; het is bijna logisch om die beide tweerichting-oversteek te maken. Misschien kan daar nog naar gekeken worden.

Mevrouw Zwaan zegt dat het voorstel wat haar betreft geagendeerd kan worden als hamerstuk.

De heer Bil vraagt het Piazza mee te nemen in de mobiliteitsvisie en het woord "na" te schrappen in het voorstel.

De heer Foppe merkt op dat er nu van alles gedaan wordt voordat de mobiliteitsvisie bekend is. Hij pleit er voor het integraal te houden.

Mevrouw Zwaan vraagt of de heer Foppe het hele voorbereidende traject heeft meegekregen.

De heer Foppe zegt dat nu juist het noodzakelijke onderhoud uitgevoerd zou moeten worden en later pas dit soort voorstellen.

De voorzitter zegt dat deze discussie al is gevoerd.

Wethouder Van der Geest neemt het advies van de heer Oostrum mee. Waar vermeld is na vaststelling van de mobiliteitsvisie gaat het om het kruispunt met de Mollenburgseweg. Met Piazza wordt in ieder geval gekeken wat er mogelijk is ter verlichting van de problemen en dat gebeurt zo snel mogelijk. Bij de uitvoering zal gekeken worden naar de mogelijkheid van een alternatief knipperlicht systeem bij de oversteekplaatsen.

De voorzitter stelt vast dat dit een toezegging is. Ook is overleg met Rijkswaterstaat toegezegd over files op A15 en A27 en over geluidsarm asfalt.

Hij vraagt op welke manier het voorstel geagendeerd moet worden en stelt vast dat enkele fracties het geagendeerd willen zien als bespreekstuk.

Op verzoek van de heer Onvlee licht de heer Foppe de redenen hiervan toe. Hij zou willen wachten op de mobiliteitsvisie.

De voorzitter zegt dat als men tegen wil stemmen het ook als hamerstuk geagendeerd kan worden.

Mevrouw Pellikaan noemt de mogelijkheid van het afleggen van een stemverklaring.

Mevrouw Hamann zegt dat zij een en ander nog wil bespreken in de fractie.

De heer Onvlee vraagt aandacht voor de afspraken over het vergadersysteem.

Mevrouw Hamann zegt dat zij mogelijk met een motie of een amendement komt in de raadsvergadering.

De heer Van Luijk zegt dat hij overweegt met een amendement te komen.

De heer Oostrum vraagt ook aandacht voor de afspraken over het vergadersysteem.

Desgevraagd zegt de heer Van Luijk dat hij waarschijnlijk met een amendement inzake het Piazza zal komen. Als dit niet gebeurt zal hij tijdig melden dat het ook een hamerstuk kan worden.

Mevrouw Hamann zegt dat zij met een motie of amendement inzake de kruising bij Stalkaarsen zal komen.

De voorzitter concludeert dat het voorstel geagendeerd zal worden als bespreekstuk in de raadsvergadering.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng.
Hij sluit de vergadering.