

BIJLAGE Vragen/opmerkingen n.a.v. I&O Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 van 21 november 2019

opmerking/vraag	naam	reactie
		De opmerkingen en vragen zijn ingedeeld naar een aantal thema's. Per thema is een korte toelichting gegeven in de notitie. In deze lijst zijn bij een aantal vragen specifieke reacties toegevoegd.
Fiets- en voetgangersvriendelijke stad, verbetering van OV en veer.		
opmerking/vraag die betrekking hebben op dit onderwerp		
Toekomstgerichte vervoersvisie met behoud van de fiets als stedelijk basisvervoer voor jong en oud		zie oplegnotitie
Veilige fietsverbindingen zonder barrières; voorrang op auto's		zie oplegnotitie
Gescheiden routes voor fiets en auto. De hoofdroutes liefst helemaal los van elkaar	i.zwaan@gorinchem.nl	zie oplegnotitie
Snelle, doorgaande routes door stad exclusief voor fiets	i.zwaan@gorinchem.nl	zie oplegnotitie
profiel kade meer ruimte fietsers/voetgangers		zie oplegnotitie
Fiets- en voetgangervriendelijke stad		zie oplegnotitie
Gorinchem deel van snelfietsnetwerk (Brabant <-> Z-H <-> Utrecht)		zie oplegnotitie
Oplossen knelpunten fiets	roel.tb@ziggo.nl	zie oplegnotitie
Waar is de rondweg noord voor fietsers?		zie oplegnotitie
Fiets 'snelweg' langs de A27/A15 veilige fietsverbinding met oog op campus		zie oplegnotitie
Ontvlechten fiets en vrijliggende fietspaden	roel.tb@ziggo.nl	zie oplegnotitie
Meer wandelroutes		zie oplegnotitie
Voorzieningen koppelen door 1) snelle fietspaden 2) OV van oost naar west		zie oplegnotitie
Bij nieuwe? Ontwikkelingen prio veer, fiets en OV		zie oplegnotitie
Verbinding station-veerdienst d.m.v. e-shuttlebus of veer naar station (en evt. andere stadsdelen)	i.zwaan@gorinchem.nl	Dit past bij een autoluwe binnenstad en wordt bij de uitwerking maatregelen nader onderzocht. We zullen daarnaast ook naar andere stadsdelen kijken b.v. vanaf het ziekenhuis, sportvelden, piazza, scholen
Toename treinen lightrail		zie oplegnotitie
Snelle OV-op-afroep (kleine busjes in Reactietijd		zie oplegnotitie
Autoluwe binnenstad		
opmerking/vraag die betrekking hebben op dit onderwerp		
Autoluwe binnenstad		zie oplegnotitie
Aantrekkelijke stad - toerisme en beter verblijfsklimaat		zie oplegnotitie
Verhouding werelderfgoed		zie oplegnotitie
Ruimte voor voetganger in de binnenstad gaat vóór de autotoegankelijkheid		zie oplegnotitie
Oók bevoorradig dient vanuit centrale ...(s) via kleine voertuigen de binnenstad in		zie oplegnotitie
Vrachtwagen door stad: Delihome verdwijnt, levering winkels elektrisch?		zie oplegnotitie
Weren van vrachtwagen e.d. uit binnenstad		zie oplegnotitie
Klopt onze constatering dat er parkeerlussen in de binnenstad komen en dat het dus niet meer mogelijk is om dwars door de stad te rijden?	r.v.breemen@gorinchem.nl	Ja, de visie is gericht op voorkomen doorgaand verkeer en maken goede lussen en parkeren per segment van de binnenstad
Wij benadrukken het grote economisch belang van de oude binnenstad. De horeca en detailhandel zijn de grootste werkgever en zorgen mede voor een levendige binnenstad.	info@hartiegorkum.nl	

De binnenstad is uniek in Nederland. Laat zich bijna niet vergelijken met andere steden. Middelgroot winkelgebied met een grote regiefunctie waardoor er ook veel bezoekers met een auto naar Gorinchem zullen komen. Het eerste winkelalternatief als stad ligt op 30-35 km afstand van Gorinchem. Daarom is Gorinchem sneller bereikbaar voor alle dorpen om Gorinchem heen. De verblijfsduur van de consument is beperkt. Men winkelt niet een hele dag in Gorinchem. Daarom moet de consument snel en makkelijk bij het winkelgebied kunnen komen. De consument komt alleen wanneer het leuk is voor hen om te komen. De sfeer/beleving/bereikbaarheid in de binnenstad moet in de breedste zin van het woord perfect zijn. De detailhandel staat onder grote omzet druk door de online verkopen. De uitspraak tijdens de presentatie dat bij een autoluwe binnenstad de omzet met 10-30% zal stijgen klopt volgens ons niet. Dit zou de oplossing zijn voor elke binnenstad. Maar helaas krimpen op landelijk gebied juist de winkelgebieden. (Recentelijk in het nieuws: Rotterdam zal 30% van winkelgebieden in moet krimpen). Branchevereniging INretail heeft hele andere cijfers die, indien door u gewenst, aan u beschikbaar kunnen worden gesteld. Overigens is het niet duidelijk wat er nu met autoluwe bedoeld wordt. Het economisch belang in de binnenstad is door de vele bedreigingen een kwetsbaar gebied. Willen we de economische leefbaarheid in de binnenstad waarborgen zullen we daar voorzichtig mee moeten zijn.	info@hartiegorkum.nl	Visie en maatregelen zijn gericht op bereikbaarheid voor alle gebruikers en verbetering van het verblijfsklimaat van de binnenstad. Uiteraard worden maatregelen met grote zorgvuldigheid uitgevoerd.
Parkeergarage 1x nieuw en 1x uitbreiding		Het parkeerbeleid wordt parallel aan de uitwerking van maatregelen herzien. Onderdeel daarvan is ook mogelijke uitbreiding van parkeergarages.
Durf om 'pijnlijke' keuzes te maken als afsluiting van de binnenstad, beperken van autoverbindingen (sluipverkeer), parkeren aan de randen met goede overstapmogelijkheden		Afsluiting is geen onderdeel visie, overige zaken passend in visie en worden meegenomen bij uitwerking van de maatregelen.
Auto's uit het straatbeeld, ook (maar niet alleen) in de binnenstad	i.zwaan@gorinchem.nl	Voor de Binnestad is dit streefbeeld, voor overige delen waar dit mogelijk is wordt verbetering verblijfsruimte nagestreefd.

Versterken stedelijk netwerk, bruggen, knippen en herinrichting		
opmerking/vraag die betrekking hebben op dit onderwerp		
Geen doorgaande weg A15-A27 meer		zie oplegnotitie
Sluipverkeer is sluipverkeer dte benoemen als zodaning. Het is geen bypass!! Zelfs Papland loopt vast!!		zie oplegnotitie
hoe haalt deze visie de bypass van rijkswegen weg?	r.v.breemen@gorinchem.nl	Door het aanbrengen van knips in diverse wegen en de binnenstad en herinrichting Stationsweg
Knip voor de auto industrieterrein Arkel		zie oplegnotitie
Stadsontwikkeling (mooie...) binnen de huidige stad --> koppelkans wonen, mobiliteit, citymaking		zie oplegnotitie
Arkelsedijk bij aanbouw nieuwe Lingewijk meteen autovrij maken: Fiets en wandelpad (auto's ondergronds onder wijk)	i.zwaan@gorinchem.nl	Dit is geen onderdeel van het kaderdocument ontwikkeling Arkelsedijk, maar zal nader worden onderzocht bij de uitwerking van de gebiedsonwtikkeling
Versterkte Oos-West verbinding		zie oplegnotitie
Verbinding Oost-West, mensen die vanuit oost naar Caribabad willen. Dient makkelijker bereikbaar te zijn.		zie oplegnotitie
3x brug!		zie oplegnotitie
Brug over Merwedekanaal ... in noorden ontbreekt		zie oplegnotitie
Extra brug over de Merwede		zie oplegnotitie
Hoe verbind je oost met west zonder extra brug over het Merwedekanaal		zie oplegnotitie
Bestaande bruggen		zie oplegnotitie
Connectie Haarwijk - Lingewijk? Brug?		zie oplegnotitie
Kennelbrug': fietsbrug over Merwedekanaal in het verlengde van de 'Newtonbrug' (Linge)	i.zwaan@gorinchem.nl	Een nieuwe fietsverbinding over het Merwedekanaal is opgenomen in de visie
Herinrichting Stationsweg		Herinrichting Stationsweg is onderdeel visie.
Hoe zit het met de Stationsweg, lijkt op het plaatje dat hij ten nootdrden van het station eenrichtingsweg wordt. Klopt dat? En zo ja, hoe kom je dan van oost naar het station (toch niet via Nieuwe Hoven, Banneweg?	r.v.breemen@gorinchem.nl	Voor de Stationsweg is een herinrichting voorzien en geen eenrichtingsverkeer
Terras aan het water		zie oplegnotitie
Alternatieven aanpassen kruispunten rotondes, verkeersregelingen, "knippen"en fietsbruggen	roel.tb@ziggo.nl	zie oplegnotitie
Lossen deze maatregelen de knelpunten van vermenging van verkeersstromen op?	r.v.breemen@gorinchem.nl	Visie en maatregelen zijn op deze ontvlechting gericht.
Rotondes Stationsweg		Aanpassing indien nodig, onderdeel herinrichting Stationsweg
Is de knip in de Wolpherensedijk een harde knip? Oftewel, wordt die afgesloten voor al het verkeer? Het lijkt op het plaatje of er water is i.p.v. dijk	r.v.breemen@gorinchem.nl	Voor de eindstuaatie is een knip voor vrachtverkeer voorzien, tussentijdse situaties/scenarios worden nog nader uitgewerkt.

Hoe zit het precies bij de verbinding bij de sluis bij de Concordiabrug?	r.v.breemen@gorinchem.nl	De visie gaat uit van een extra fietsbrug, locatie nog nader te bepalen
Hoe lost dit files op m.n. de Banneweg op?	r.v.breemen@gorinchem.nl	Door knips en extra brugverbindingen zijn visie en maatregelen hier mede op gericht.
Maak scenario's voor maatregelen korte termijn i.h.k. van het gedeelte stadhuis tot Newtonweg		Bij de uitwerking maatregelen worden de scenarios meegenomen.

Inclusieve toegankelijkheid, hulpdiensten en nieuwe vormen van mobiliteit

Wordt er nagedacht over het gebruik van rolstoel- en scootmobielgebruikers op fietspaden en parkeergelegenheid voor invalidenparkeren in de binnenstad.		zie oplegnotitie
Geleidelijnen voor visueel gehandicapten meenemen!!!		zie oplegnotitie
Op- en afritten van bruggen rolstoelvriendelijk maken		zie oplegnotitie
Waar zitten de hulpdiensten?		Maximale toegankelijkheid voor hulpdiensten is uitgangspunt.

overige vragen en opmerkingen voor vervolgtraject

Het (bestuurlijke) lef om grote veranderingen door te voeren (ook als het ge...ser geeft)	i.zwaan@gorinchem.nl	In visie worden een aantal grote maatregelen voorgesteld (bruggen, knips)
Toen ik in 1998 in gorinchem kwam wonen kreeg ik plattegrond met extra brug over Linge en rondweg. What's new?		zie oplegnotitie
Suggestie om klankbordgroep uit te breiden met deskundigen uit de stad	roel.tb@ziggo.nl	Goede suggestie, wordt zeker meegenomen
Geld		Bij de uitwerking van de maatregelen worden financiën meegenomen.
Maak gebruik van eerder (recent) onderzoek, zoals van Coudappel Coffeng! Waar zijn de cijfers? Was goed onderzoek		Bestaande onderzoeken zijn gebruikt bij het opstellen van de visie
Reflecteer deze aan de visie (die is er nu wel zo'n beetje), plus mening van 1) betrokkenen (lokaal) 2) deskundigen (lokaal)		Wordt meegenomen in uitwerking en planning maatregelen
Bij de uitvoering van de visie zullen er prioriteiten gesteld moeten worden. Wat eerst en wat later. Daar zal goed over moeten worden nagedacht. Als simpel voorbeeld. Realiseer eerst de nieuwe brug voordat je de oude weghaalt. Niet andersom dus.	info@hartiegorkum.nl	Bij uitwerken en uitvoeren van de maatregelen zullen volgorde en planning en de effecten op de bereikbaarheid worden meegenomen
In de visie staat het jaartal 2040. Als ondernemers werken we vaak met de dag van morgen. De ontwikkelingen vandaag de dag gaan zo snel dat 2040 haast een irreëel jaartal is. We spreken daarom de hoop uit, dat datgene wat vandaag kan, we morgen al uitvoeren. Stel niet onnodig uit.	info@hartiegorkum.nl	Zeer terechte vraag, Na vaststelling gaan we direct aan de slag met maatregelen die op korte termijn mogelijk zijn
In de gepresenteerde visie hebben wij overigens veel goede ontwikkelingen ervaren. Graag willen wij op een constructieve manier mee blijven denken over mobiliteit.	info@hartiegorkum.nl	zie oplegnotitie
Linge-II zuid hoek aansluiten bij vesting		zie oplegnotitie
Bruggen bij het spoor opnemen in je model! Draaibruggen		zie oplegnotitie
Deelauto's (elektrisch of op waterstof)		zie oplegnotitie
ongelijkvloerse kruising spoor		Een eventuele aanpak van spoorwegovergangen is geen eigenstandig onderdeel van de visie. Gelijkvloerse kruispunten met het spoor zijn geen optimale situaties. In de vervolgfase worden de maatregelen uit de visie nader onderzocht en uitgewerkt. Nieuwe routes, stations of gebiedsontwikkelingen kunnen dan een aanleiding zijn om ook een overgang aan te pakken.
Spoorwegovergangen		Zie vorige vraag
kan je de vesting openbreken zoals getekend?		Dit is niet de bedoeling
Randweg Noord: 1) tweede oost-westverbinding 2) economisch belang 3) bereikbaarheid bedrijven		De mobiliteitsvisie gaat uit van het weren van doorgaand verkeer door de stad. De investeringen zijn gericht op het verbeteren van het stedelijk netwerk. Een Randweg - noord faciliteert vooral sluipverkeer van de snelweg en is geen verbetering voor het stedelijke netwerk. Een tracé randweg noord is kostbaar en mogelijk niet in te passen
Randweg-noord' om doorgaand verkeer te faciliteren (zeker ook bij files op de snelweg)	i.zwaan@gorinchem.nl	Zie vorige vraag
Automatische voertuigen van het station naar de binnenstad		Wordt nader onderzocht bij de maatregelen
Bruggen bij het spoor opnemen in je model! Draaibruggen		Wordt nader onderzocht bij uitwerking bruggen
Bestaande bruggen coördinatie Rijkswaterstaat		Wordt nader onderzocht bij uitwerking bruggen