

Besprekingsverslag

3^e participatiebijeenkomst Herinrichting Banneweg Gorinchem

nummer 3
datum 12 maart 2019
plaats Gorinchem, stadhuis
opsteller Koen van Neerven

1. Opening

- Aftrap en aanleiding toegelicht door Koen van Neerven (projectleider, Gemeente Gorinchem)
- Presentatie van gevonden knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen door Johannes Hus (projectleider, Antea Group) en Rutger Verschelling (Adviseur, Antea Group)

Zie bijgeleverde PowerPointpresentatie.

2. Gespreksverslag

Verkeersmodellering

Voor de studie naar de herinrichting van de Banneweg zijn twee type modellen gebruikt:

1. strategisch model: voor vingeroefening of een ontwerp zou kunnen passen.
De in de presentatie getoonde intensiteiten zijn 24uur intensiteiten voor een gemiddelde werkdag. Voor 2017 is het model gebaseerd en gekalibreerd op 40 tellingen die in het voorjaar van 2017 (2 weken lang) zijn uitgevoerd. Met dit model wordt vervolgens een prognose gedaan voor de toekomstige situatie 2030 (zowel voor de ochtend- als avondspits).
2. dynamisch model: Dit model is gebaseerd op de gegevens van het strategische model en geeft een beeld of het verkeer ook werkelijk af te wikkelen is. In de getoonde dynamische modellering is gebruik gemaakt van de intensiteiten voor de 2uurs middagspits (16:00 – 18:00) van een gemiddelde werkdag in 2030. Met het dynamische model is getoetst hoe in de beide varianten (Nulplus-variant en Largas-variant) de verkeersafwikkeling op de Banneweg in de toekomst is. Daaruit is het volgende geconcludeerd:
 - Voor beide varianten geldt dat de verkeersafwikkeling bij de rotonde stadhuisplein ongewijzigd/problematisch blijft. De beide varianten vertonen vanaf de rotonde Stadhuisplein in de avondspitsperiode wachtrijvorming die kan oplopen tot de Mollenburgseweg.
 - Voor de beide varianten is ook de verkeersafwikkeling getoetst waarbij het knelpunt rotonde Stadhuisplein uit het model is geknipt (dit om een scenario te toetsen waarbij er van uitgegaan wordt dat knelpunt Stadhuisplein is opgelost). In deze geknipte varianten is de verkeersafwikkeling op de wegvakken en kruispunten van de Banneweg goed en is geen sprake van wachtrijvorming.

Piazza

- Winkelcentrum Piazza geeft aan graag een 2^e in-/uitgang naar de Banneweg te willen en hierover eerder afspraken met de gemeente gemaakt te hebben. De Largas-variant waarin 'slechts' 1-halfzijdige aansluiting zit is dan ook niet wenselijk. Toegelicht wordt dat het door rotonde incl. bypass het ruimte technisch niet mogelijk is om hier een aansluiting te houden. Gemeente geeft aan dat ze graag samen met het winkelcentrum en omwonenden wil kijken of het mogelijk is om de ontsluiting via de woonwijk mogelijk te maken. **Actie gemeente**
- Bij de dynamische modellering lijkt het aantal voertuigen naar en van het winkelcentrum Piazza te laag. Dit wordt gecheckt. **Actie gemeente / Antea**

Ontwerp Nul-plus

- Gevraagd wordt of het mogelijk is een combinatie te maken tussen de 2 gepresenteerde varianten. Dit is zeker het onderzoeken waard. Er zal gekeken worden welke optie hier het meest geschikt is. Mogelijk wordt hiermee naast de Largas- en Nul-plus variant een 3^e Combi-variant geïntroduceerd. **Actie gemeente / Antea**
- Risico bestaat op olifantenpad over Banneweg t.h.v. Parkweg als hier geen oversteek gerealiseerd wordt. Dit wordt onderzocht. **Actie Antea**
- Er staan nu regelmatig wachtrijen voor het ziekenhuis (bezoekers) tot op de uitvoegstrook. Bij het huidige ontwerp zouden zij op de Banneweg staan. Hierdoor moet het verkeer dat rechtdoor wil, naar de linker rijstrook om direct na de kruising weer terug te moeten naar de rechter rijstrook. Er wordt gekeken of en hoe een rechtsaf-strook goed ingepast kan worden. **Actie Antea**
- Zichtlijn-analyse en checken sleeplijnen vrachtverkeer. In het ontwerpproces wordt steeds bekeken of sprake is van beperkt zicht op kruisend verkeer. In volgende ontwerpstadia zal meer dit meer in detail getoetst worden, waarbij ook aandacht zal zijn voor bijvoorbeeld zicht belemmerende bomen. **Actie Antea / gemeente**
- Parallelweg Banneweg heeft voorrang op verkeer op de Wijnkoperstraat vanaf de Banneweg. Verkeer kan hierdoor moeten stoppen en de Banneweg te blokkeren. Voorrangssituatie wordt op korte termijn bekeken. **Actie gemeente**
- Suggestie wordt gedaan om vanaf de Wijnkoperstraat naar het parkeerterrein van Piazza een ventweg aan te leggen om zo een inrit te maken voor het winkelcentrum. Mogelijkheden worden bekeken. **Actie Antea**
- Kruispuntlayout Mollenburgseweg is niet correct (aantal opstelvakken). Dit wordt aangepast. **Actie Antea**
- Oversteek voetgangers t.h.v. Lindelaantje moet blijven, deze route is zeer wenselijk voor voetgangers richting het station. Er wordt gekeken hoe deze ingepast kan worden. **Actie Antea**
- Verlichting en stoeprand in tunnel onder spoor zijn een aandachtspunt. Gemeente bekijkt hier de opties, dit zal separaat van de herinrichting van de Banneweg gebeuren. **Actie gemeente**