

Verslag Parallelsessie Informatie en Ontmoeting 31 januari 2019 Capaciteitsuitbreiding van de A27

Aanwezigen

Voorzitter: de heer K. van Willigen
Raadsgriffie: de heer H. Sepers
Fracties: Stadsbelang-Democraten Gorinchem-VVD-PvdA-SGP/ChristenUnie-
CDA-SP-D66-GroenLinks-Gorcum Actief-Fractie Van Mourik
Portefeuillehouder: de heer J. van der Geest
Ambtelijk: de heer K. van Neerven
Gast: de heer M. Lentjens, Projectmanager A27 Houten – Hooipolder
(Rijkswaterstaat) en mevrouw E. Ceelen
Notulen: notulistenbureau Leeuwenburgh-Vendrig

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.
Hij leidt de bespreking kort in.

Capaciteitsuitbreiding van de A27

De heer Lentjens zal een presentatie houden over de Stand van Zaken van de capaciteitsuitbreiding A27 Houten – Hooipolder. Hierbij zal hij zowel stilstaan bij hetgeen tot op heden gedaan is en wat er de komende jaren op o.a. de gemeente Gorinchem afkomt.

De heer Lentjens stelt zich voor en geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs).
Ingegaan wordt op de planning, contractvorm, organisatie, samenwerking en mobiliteitsmanagement.

De doelen van de verbreding van de A27 worden toegelicht: betere doorstroming (minder files), minder sluipverkeer in de regio, verhoging van de verkeersveiligheid, betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk, een goed ingerichte weg met het oog op de verkeersstromen in de toekomst, voldoende alternatieve routes in geval van calamiteiten.
De heer Lentjens gaat in op de historie van de A27. In 2017 is besloten de bruggen over de Lek, Merwede en Bergse Maas te vervangen. De Merwedebrug wordt zonder middenpijler gebouwd.

De heer Onvlee merkt op dat het nog een paar jaar duurt voordat de bruggen vervangen worden en vraagt of men zich zorgen moet maken over de Merwedebrug de komende jaren.
De heer Lentjens antwoordt dat de brug zeker nog mee kan tot deze vervangen wordt, maar dat er gezien de ouderdom van de brug in de komende jaren nog wel onderhoud nodig zal zijn.

De heer Lentjens gaat in op de planning en het ontwerp tracébesluit. Start realisatie is gepland in 2022. Openstelling zuidelijk tracé Everdingen-Hooipolder 2027-2029.
Openstelling noordelijk tracé Houten-Everdingen 2028-2030.

De heer Lentjens toont een video.

Mevrouw Dansen vraagt naar de invloed van de werkzaamheden op de files.
De heer Lentjens zegt dat mevrouw Ceelen daar in het vervolg van de presentatie op in gaat.

De heer Bil noemt de vervanging van de Merwedebrug. Hij vraagt hoe lang de periode dat de Merwedebrug niet gebruikt wordt gaan duren.

De heer Lentjens zegt dat mevrouw Ceelen hier ook op zal ingaan.

Hij gaat vervolgens in op de splitsing in twee contracten voor het noordelijk en zuidelijk deel van het tracé van de A27 en schetst de huidige stand van zaken van de voorbereiding.

De gemeente is net als de andere gemeenten betrokken bij de bestuurlijke adviesgroep en verschillende teams. Klanteisen worden vastgelegd in uitvoeringsovereenkomsten die in de zomer vastgesteld zullen worden.

Rondom Gorinchem zullen veel werkzaamheden uitgevoerd worden.

De heer Güngör vraagt of de brug over het Kanaal van Steenenhoek ook wordt aangepakt en of er ook een fietspad komt.

De heer Lentjens zegt dat het viaduct van Steenenhoek aan beide kanten verbreed wordt; er komt geen fietspad langs.

Mevrouw Ceelen vervolgt de presentatie en gaat in op de fasering.

Zij schetst de bouwmethode van de Merwedebrug. Begonnen wordt met de bouw van de nieuwe brug. Het verkeer maakt vervolgens gebruik van de nieuwe brug en dan wordt de oude brug gesloopt. Het verkeer kan dus altijd blijven rijden, zij het met een snelheidsbeperking en versmalde rijbanen.

Veel werkzaamheden zullen vanaf de snelweg plaatsvinden. Het bouwverkeer gaat zoveel mogelijk via het hoofdwegennet om het onderliggend wegennet zo min mogelijk te belasten. Veiligheid staat boven alles. Er wordt een referentie faseringsplan opgesteld. De verschillende fasen worden geschetst.

De heer Bil vraagt naar de tijdsperiodes bij de verschillende fasen.

Mevrouw Ceelen licht toe dat gekeken is hoeveel tijd er nodig is voor het aanleggen van kunstwerken. Het is een referentiefasering en de aannemer maakt nog een gedetailleerde fasering met planningsmomenten.

De heer Van Luijk vraagt met betrekking tot de aanbesteding hoe gewogen wordt of een aannemer mogelijk een slimmere fasering heeft met minder overlast maar wel een hogere prijs.

Mevrouw Ceelen zegt dat het EMVI-model gehanteerd wordt. De aannemer wordt uitgedaagd tot slim bouwen en slim plannen. Daarvoor wordt bij de aanbesteding een fictieve korting berekend die zo hoog is dat de aannemer er wel heel goed over moet nadenken. Het is de bedoeling de beste prijs kwaliteitverhouding te krijgen.

Het mobiliteitsmanagement moet gezamenlijk opgepakt worden. Het is niet mogelijk om alle verkeersdeelnemers te verleiden op een andere manier te reizen, maar er kan wel gekeken worden naar allerlei mogelijkheden zoals het aanschaffen van een e-bike, flexibele kantoortijden, samen rijden en dergelijke. Met gemeenten en waterschappen wordt gekeken naar welke bedrijven er in de regio zijn en wat de herkomstbestemmingen van het personeel zijn. Gezocht wordt naar alternatieven die een kans van slagen hebben.

De heer Onvlee merkt op dat het verkeer van bedrijventerrein Avelingen nu al dagelijks vast staat; zijn er al specifieke gedachten voor dit terrein?

Mevrouw Ceelen zegt dat men nog niet zo ver is. Alles moet nog geïnventariseerd worden.

Als er sprake is van afsluitingen zijn bedrijven zeker geneigd om mee te denken over oplossingen. Er heeft een eerste sessie met de bedrijven plaatsgevonden. Een volgende moet nog plaatsvinden.

De heer Onvlee vraagt of ook met de gemeente wordt nagedacht over het bereikbaar houden van de stad.

Mevrouw Ceelen zegt dat de gemeente een proactieve houding heeft hierin, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Medio dit jaar verwacht zij een pakket van mogelijkheden te hebben voor het totale tracé en ook voor Gorinchem.

De heer Oostrum vraagt of er nog tijd is voor bespreking van de grote lijnen.

De heer Van der Lee zegt dat het bedrijventerrein Noord voor Gorinchem ook erg belangrijk is. Hij vraagt wanneer de aansluiting en ontsluiting gepland zijn.

Mevrouw Ceelen zegt dat de aannemer uiteindelijk de uitvoeringsplanning bepaald. Zij hoopt in 2021 de aannemer geselecteerd te hebben. Vervolgens moet die dan snel met een planning komen en dan kan een en ander goed gecommuniceerd worden met de bedrijven.

De heer Oostrum zegt dat er in Noord nog geen bedrijven zijn maar het moet nu wel snel ontwikkeld worden. Het kan niet wachten tot 2028 en tot de planning van de aannemer. Er zouden randvoorwaarden meegegeven moeten worden dat hier snel mee gestart wordt, desnoods moet er een noodaansluiting gemaakt worden.

Mevrouw Ceelen zegt dat dit onderwerp aan de orde is. Er is intensief overleg met de gemeente over de aansluiting Groote Haar, ook over een tijdelijke aansluiting.

De heer Koolhoven vraagt of er een inschatting is gemaakt van de groei van het verkeer na de verbouwing. Is er een inschatting gemaakt van de doorstroming?

Mevrouw Ceelen zegt dat gewerkt is met het NRM 2017, de meest actuele gegevens. Die geven ook een doorkijk naar de komende tien jaar en dat is verwerkt in de verkeersmodellen.

De heer Onvlee merkt op dat knooppunt Hooipolder ook naar voren gehaald wordt; voor de Groote Haar is het zo dat het in 2025 klaar moet zijn want anders staat Gorinchem stil.

Haast is geboden.

Mevrouw Ceelen zegt dat de urgentie bekend is en onderwerp van gesprek is. Het is niet goed te vergelijken met Hooipolder omdat bij Gorinchem sprake is van zettingsgevoelige grond, wat een bepaalde manier van drainage vereist. Daar wordt onderzoek naar uitgevoerd. Vervolgens kan er meer duidelijkheid komen over de opleveringsdatum.

De heer Onvlee zegt dat hij graag op korte termijn duidelijkheid zou willen hebben over wanneer de tijdelijke aansluiting gereed kan zijn.

Mevrouw Ceelen zegt dat de gemeente hierover contact heeft; zij kan er op dit moment niets over zeggen. In overleg met de gemeente wordt het onderzoek naar de drainage uitgevoerd. De intentie is om het zo snel mogelijk te realiseren.

Mevrouw Ceelen sluit de presentatie af en licht toe dat samenwerking in dit kader essentieel is.

De heer Oostrum verwijst naar de samenhang met andere projecten en zegt de samenhang met het project energietransitie te missen. Gezien de grootte van het project meent hij dat er allerlei mogelijkheden zijn om te innoveren op het gebied van wegeaanleg, zoals snelwegen die warmte opwekken, zonnepanelen op geluidschermen en dergelijke. Wordt daar aandacht aan besteed?

De heer Lentjens zegt dat duurzaamheid bij Rijkswaterstaat hoog op de agenda staat, ook bij dit project. Dit wordt ook via de EMVI gestimuleerd; energiereductie en circulair bouwen komt daar onder andere in terug. Het energie opwekken is Rijkswaterstaat breed beleid om dat niet per lokale weg te doen. Dat wordt op de Maasvlakte gerealiseerd door daar energie op te wekken met windmolens.

De heer Oostrum zegt te denken aan het gebruik maken van het asfalt, zonnepanelen op geluidschermen en dergelijke.

De heer Lentjens zegt dat via de EMVI duurzaamheid nadrukkelijk gestimuleerd wordt. Zonnepanelen op de geluidschermen is in conflict met groen inrichten van de schermen. De afspraak is dat de A27 een groene uitstraling moet krijgen.

De voorzitter sluit de bespreking af. Hij bedankt de heer Lentjens en mevrouw Ceelen voor hun inbreng. Wellicht kunnen zij bij een volgende gelegenheid nog nader ingaan op de vragen en opmerkingen die aan de orde zijn geweest.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.