

Parallelsessie Informatie en Ontmoeting, 3 november 2022
Herinrichting Banneweg fase 2 Piazza Center
Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter: de heer B. Bahlmann
Griffie: mevrouw E. van Bekhoven
Fracties: Stadsbelang-Democraten Gorinchem-CDA-PvdA-SGP/ChristenUnie -
VVD-D66-SP-Gorcum Actief
Portefeuillehouder: mevrouw A. Mager
Ambtelijk: mevrouw W. van Hulten en de heer S. Zondervan
Notulen: notulistenbureau Leeuwenburgh-Vendrig

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij licht het programma voor deze dubbele en deels interactieve sessie toe.

Herinrichting Banneweg fase 2 Piazza Center

Ten behoeve van het besluitvormingsproces met betrekking tot het project Banneweg heeft u tijdens de I&O op 6 oktober een presentatie gekregen over de opdracht en het proces. Vanavond zullen Sander Zondervan (Antea Group) en Wieteke van Hulten (gemeente Gorinchem) een presentatie geven over het ontwerp en de financiën. Na de presentatie worden de gemeenteraadsleden in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen.

Wethouder Mager geeft een korte toelichting. Zij verwijst naar de sessie op 6 oktober over de opdracht en het proces. Vanavond wordt inhoudelijk ingegaan op het ontwerp en de financiën. Zij nodigt de aanwezigen uit om vanavond in twee groepen de plattegrond te bespreken. Het participatietraject is inmiddels gelopen en morgen krijgt iedereen die hieraan heeft deelgenomen het rapport toegestuurd.

Mevrouw Van Hulten geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs). Zij verwijst naar de I&O-sessie op 6 oktober. Er wordt een toelichting gegeven op het voorkeursontwerp en de kosten en dekking.

De heer Zondervan vervolgt de presentatie en schetst de totstandkoming van het ontwerp in het afgelopen half jaar. De Banneweg is toe aan groot onderhoud en dit biedt gelegenheid om de verkeersveiligheid, de oversteekbaarheid en de doorstroming te verbeteren. Een en ander in lijn met de mobiliteitsvisie. Er zijn verschillende verkeersonderzoeken uitgevoerd en vervolgens is een breed participatietraject ingezet. Naar aanleiding van de participatie zijn ook aanpassingen aan het voorlopige schetsontwerp doorgevoerd. De projectscope met indeling en varianten wordt toegelicht. Ook wordt geschetst hoe de varianten in de participatie zijn beoordeeld.

Een en ander resulteerde in een voorkeursoplossing die getoond en toegelicht wordt.

De Banneweg heeft de dubbele rijstroken niet nodig en bovendien zorgen die voor minder gewenst gedrag en voor minder veiligheid. Er is gekozen voor enkele stroken met een strook halfverharding om ruimte te maken voor hulpdiensten.

De heer Den Hartog vraagt of de strook halfverharding breed genoeg is voor de hulpdiensten.

De heer Zondervan antwoordt dat dit zo is en dat de bedoeling is dat het verkeer uitwijkt naar de strook halfverharding zodat de hulpdiensten over de normale rijstrook kunnen passeren.

De heer Koçak vraagt of gekeken is naar de fietsveiligheid bij de rotondes.

De heer Zondervan bevestigt dit. Hij komt hier op terug bij zijn toelichting op de rotonde bij het Piazza. Vervolgens neemt hij het hele traject door vanaf Stalkaarsen.

De heer Foppen vraagt of er bomen in de middenberm staan en vraagt of de voetgangers goed zichtbaar zijn voor het autoverkeer.

De heer Zondervan antwoordt dat dit bestaande bomen zijn en dat de voetgangers goed zichtbaar zijn.

Hij vervolgt met de toelichting op de situatie bij de Wijnkoperstraat en de Mollenburgseweg / Piazza. De fietser is op de rotonde gescheiden van het autoverkeer. Op die manier wordt de doorstroming en de veiligheid verbeterd. De aansluiting op de Nieuwe Hoven wordt ranker. Het fietspad ligt aan twee kanten vrij van de weg. Dit zet door naar de Vroedschapsstraat maar een veilige rotonde is daar niet in te passen dus het wordt een kruispunt met eigen oversteekplaatsen voor fietsers. Richting het Lindelaantje is het fietspad nog voor twee richtingen. De oversteek bij de Schelluinsestraat is niet goed aan te passen.

De heer De Jong informeert naar de veiligheid bij het spoor.

De heer Zondervan licht toe dat aan de buitenkant ruimte is gezocht; er is enige ruimte om de fietser en de auto te scheiden. De voetgangers lopen naast het fietspad.

Bij de Kom wordt een forse aanpassing doorgevoerd want het was een bottleneck in de doorstroming. De aansluiting naar het stadhuis is wat opgeschoven. Vanaf de Banneweg naar de Stationsstraat gaan twee rijstroken rechtdoor. De stroom richting de Lange Brug moet niet gehinderd worden. De fietser heeft hier ook eigen oversteekplaatsen. De Stationsstraat wordt ook heringericht. Het fietspad tussen station en stadhuis wordt een tweerichtingsfietspad. Tussen de bruggen komen twee rotondes die het verkeer beter moeten verdelen.

De heer Den Hartog vraagt naar de veiligheid van fietsers tussen de bruggen omdat er veel fietsers vanaf het stadhuis naar de binnenstad fietsen.

De heer Zondervan licht toe dat de rotonde veiliger wordt dan de huidige rotonde omdat ook hier het autoverkeer en het fietsverkeer gescheiden worden.

Mevrouw Pellikaan vraagt hoe er rekening mee is gehouden dat de bruggen vrij vaak open gaan.

De heer Zondervan antwoordt dat beide bruggen beschikbaar blijven in beide richtingen. De scores voor veiligheid, oversteekbaarheid en doorstroming van het voorkeursontwerp worden geschetst en toegelicht. Het enige minpunt is de oversteekbaarheid van de Kom. De verbetering van de verkeersveiligheid wordt samengevat, zo ook die van de oversteekbaarheid en de doorstroming.

Mevrouw Van Hulten gaat vervolgens in op de financiën. De raming per 1-1-2022 bedroeg ongeveer € 12 mln. maar vanwege de prijsstijgingen is er 10% aan toegevoegd. Ook is er grondverwerving nodig en het stadhuissplein en voorterrein van het Piazza moeten worden heringericht.

De heer Foppen verwijst naar de inflatie die 16% is en vraagt of de 10% voldoende is.

Mevrouw Van Hulten antwoordt dat er nog twee jaar nodig is voordat realisatie aan de orde komt. Het is lastig om voor 2025 in te schatten wat er met de prijzen gaat gebeuren. De vraag is overigens terecht. Desgevraagd zegt zij dat er wellicht tegen die tijd om extra middelen gevraagd moet worden.

Mevrouw Van Hulten licht toe dat ook ongeveer 900 projecturen aan het project toegerekend moeten worden. In totaal komt het dan op € 14,4 mln. Er is al een reservering voor de mobiliteitsvisie van € 10,5 mln. Er kan ook gerekend worden op een subsidie van de Provincie en er kan een beroep gedaan worden op de reserve infrastructuur. De subsidie moet voor 1 november 2023 aangevraagd worden en is nog niet zeker.

De heer Foppen merkt op dat er aan twee reserves financiële middelen onttrokken worden. Wat resteert er dan nog in de reserves?

Mevrouw Van Hulten zegt dat de reservering voor de mobiliteitsvisie geen reserve is, de reserve infra is wel een reserve. Voor het tweede deel van de mobiliteitsvisie zal dan nog wel gespaard moeten worden.

De heer Koçak begrijpt dat de voorbereiding nog twee jaar duurt. Graag een toelichting.

Mevrouw Van Hulten licht toe dat het nu een schetsontwerp is en dat moet uitgewerkt worden naar een voorlopig en een definitief ontwerp. Vervolgens moet een bestek gemaakt worden voordat een aannemer gezocht kan worden. Ook de grondverwerving en de aanvraag van vergunningen kosten tijd.

De heer Kuijten zegt blij te zijn dat de mobiliteitsvisie op deze manier uitgevoerd wordt. Het schetsontwerp ziet er goed uit. De extra uitrit van het Piazzacentrum vindt hij wel een probleem. Ten aanzien van de kosten noemt hij de kostenstijging en de ambtelijke inzet. Hij vraagt of de ambtelijke inzet voldoende is en vraagt ook om een risicoanalyse.

Mevrouw Van Hulten licht toe dat de 900 projecturen teruggezien worden in de achterliggende twee jaar. Zij verwacht dat dit voldoende is maar het is goed om hier met een risicoanalyse op terug te komen.

De heer Le Noble vraagt met betrekking tot de participatie of er goed naar is geluisterd. Hij vraagt hoe de afwegingen in dit kader gemaakt zijn.

De heer Zondervan zegt dat wat in de participatie speelde goed aansloot bij het eigen beeld. Men zat dicht bij elkaar qua opvattingen. Er zijn geen zware afwegingen aan de orde geweest.

De heer Le Noble vraagt bij de aansluiting Mollenburgerweg / Nieuwe Hoven of hier gedacht is aan een rotonde.

De voorzitter stelt voor deze vraag in het interactieve deel te stellen aan de stakeholders en ontwerpers. Hij verzoekt de aanwezigen zich naar de hal te begeven waar de plattegronden liggen.

Interactief gedeelte

De voorzitter heet de aanwezigen weer welkom in de raadzaal.

De heer Koçak vraagt of er nog gelegenheid is voor inhoudelijke vragen.

De voorzitter antwoordt dat daar in het interactieve gedeelte veel ruimte voor was maar biedt gelegenheid voor een enkele vraag.

De heer Koçak zegt dat er ook met de ambtelijke organisatie is gesproken en dat er een toezegging is inzake de financiële aspecten van de reserve mobiliteitsvisie. Hij vraagt of hier voor de B&A een raadsinformatiebrief over kan verschijnen.

Mevrouw Van Hulten zegt dat het haar wat ver gaat om dit voor de B&A voor elkaar te krijgen. Zij gaat wel haar best doen om de raad hier zo snel mogelijk over te informeren, eventueel via het raadsvoorstel.

De heer Van Gammeren zegt dat hij graag in het plan wil meegeven meer oog te hebben voor sluipverkeer tijdens de spits als er problemen zijn op de A15 of de A27. Banneweg en Stationsweg zijn in dit kader veel gekozen wegen.

Wethouder Mager antwoordt dat dit integraal is bekeken inclusief de verkeersbewegingen om Gorinchem heen. De definitieve invulling is aan de verkeerskundigen. Dit was een I&O met een inkijkje in de financiën en bij de B&A ligt ook het raadsvoorstel met financiële onderbouwing voor.

De heer Koçak merkt op dat uitgangspunt ook grootschalig onderhoud was. Het is een omvangrijke operatie geworden. Hij spreekt hier complimenten voor uit richting college en ambtelijke organisatie.

Wethouder Mager zegt dit te zullen doorgeven.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.