



ID	Bron																	Eis	Honoreren	toelichting
		Algemeen	Ruimte bieden	Veiligheid	Security	Waterhuishouding	Verkeer	Beschikbaarheid	Onderhoudbaarheid	Interne raakvlakken	Externe raakvlakken	Toegankelijkheid	Sociale veiligheid	Landschappelijke inpassing	Vormgeving	Budgettair	Bouw			
1	Iv-Infra																	De oeververbinding dient het ongelijkvloers kruisen van bovenliggende weg en onderliggende (vaar)weg mogelijk te maken.	Ja	
2	Iv-Infra																	De oeververbinding maakt verplaatsingen tussen Arkelsedijk en Spijksedijk van motorvoertuigen, fietsers en voetgangers in alle richtingen mogelijk.	Ja	
3	Iv-Infra																	De oeververbing dient minimaal te bestaan uit een voetpad, fietspad of fietsstroken en een rijbaan.	Ja	
4	Iv-Infra																	De oeververbinding dient voldoende ruimte te bieden voor de passage van bovenliggende weg en onderliggende vaarweg en weg met bijbehorend PVR.	Ja	
5	Waterschap Rivierenland (mail)																	De oeververbinding dient een minimale doorvaarthoogte van 6,50 meter te garanderen ten opzichte van het streefpeil van NAP +0,80 meter. Hiermee komt de onderkant van de brug op minimaal NAP +7,30.	Ja	
6	Iv-Infra																	De oeververbinding dient een doorvaartbreedte te garanderen die niet kleiner is dan de doorvaartbreedte van de bestaande watergang. Pijlers moeten in de oever worden geplaatst.	Ja	
7	Iv-Infra																	De oeververbinding dient voor een onderliggend fietspad een minimale doorrijhoogte te garanderen van 2,60 m. Voor een onderliggende rijbaan dient de minimale doorrijhoogte 4,50 m te zijn.	Ja	
8	Iv-Infra																	De oeververbinding dient de veiligheid van gebruikers te waarborgen.	Ja	
9	Iv-Infra																	De oeververbinding dient gedurende de levensduur zettingsarm te zijn. Maximale restzetting na oplevering is 20 cm in 30 jaar inclusief autonome zetting.	Ja	
10	Iv-Infra																	De oeververbinding dient (vaar)weggebruikers boven en onder de oeververbinding op een veilige en acceptabele wijze te geleiden en keren.	Ja	
11	Iv-Infra																	De oeververbinding dient bij de taluds voorzien te zijn van onderhoudsvrije grond- en waterkerende constructies, zodat uitspoeling en afschuiving van het talud onder en naast de oeververbinding wordt voorkomen.	Ja	
12	Gemeente Gorinchem																	De oeververbinding dient ingericht te zijn als een gebiedsontsluitingsweg, 50 km/uur, binnen de bebouwde kom conform de ASVV2021.	Ja	
13	Gemeente Gorinchem																	Langs de nieuwe oeververbinding dient openbare verlichting te worden gerealiseerd waarbij het verlichtingsniveau voldoet aan de actuele NPR richtlijnen.	Ja	
14	Iv-Infra																	De oeververbinding dient, ter plaatse van de overgang van bovenliggende weg op aardebaan - brug, een vloeiend alignement te hebben en vrij te zijn van hoogteverschillen, knikken en scheuren.	Ja	
15	Iv-Infra																	De oeververbinding dient aan te sluiten op het waterafvoersysteem van de bovenliggende weg, waarbij hemelwater wordt afgevoerd naar bijvoorbeeld de bermen, vaarweg of HWA-riolering.	Ja	
16	Iv-Infra																	De oeververbinding dient zodanig waterafvoerend te zijn dat er op verhardingen, kunstwerk, goten en bermen geen water aanwezig is bij een bui 09 conform de RIONED.	Ja	
17	Iv-Infra																	De oeververbinding dient het verkeer veilig te geleiden door middel van bebording en belijning op de verharding.	Ja	
18	Iv-Infra																	De oeververbinding dient gedurende de levensduur minimaal 98 procent van de tijd volledig beschikbaar te zijn voor al het verkeer.	Ja	
19	Werkatelier 20-06-2022																	De oeververbinding is toegankelijk voor alle soorten gebruikers, waaronder gebruikers met een auditieve, visuele of motorische beperking en voor gebruikers met kinderwagens, rollators of in een rolstoel.	Ja	
20	Iv-Infra																	De oeververbinding dient zo te zijn vormgegeven dat het positief bijdraagt aan de sociale veiligheid.	Ja	
21	Gemeente Gorinchem																	De oeververbinding is randvoorwaardelijk voor de ontwikkeling van de Linge-oever.	Ja	
22	Aanbestedingsdocument																	De woningbouwontwikkeling op het gebied Arkelsedijk dient te worden ontsloten via de brug over de Linge.	Ja	
23	Aanbestedingsdocument																	De brug dient een schakel te zijn in de oost-westverbinding door Gorinchem voor fietsers	Ja	

ID	Bron																Eis	Honoreren	toelichting
		Algemeen	Ruimte bieden	Veiligheid	Security	Waterhuishouding	Verkeer	Beschikbaarheid	Onderhoudbaarheid	Interne raakvlakken	Externe raakvlakken	Toegankelijkheid	Sociale veiligheid	landschappelijke inpassing	Vormgeving	Budgetair			
24	Aanbestedingsdocument																De groengebieden ten westen en oosten van de brug dienen verbonden te worden.	Nee	Indien dit via de brug dient plaats te vinden werkt dit kostenverhogend. In verband met het beperkte budget kan daar geen invulling aan worden gegeven.
25	Aanbestedingsdocument																Het kaderstellend budget voor de engineering en realisatie van de oeververbinding is € 18.900.000,-	Ja	
26	Aanbestedingsdocument en Waterschap Rivierenland (mail)																De kruising met de Linge dient te worden uitgevoerd in een vaste brug.	Ja	
27	Aanbestedingsdocument																De vrije doorvaartbreedte dient minstens 70 meter te zijn.	Nee	Uit kostenoverweging en inpasbaarheid wordt aangeraden om deze eis te laten vervallen. De grote overspanning veroorzaakt een toename in de dekdikte of in een toename van de bouwkosten welke beide niet wenselijk zijn.
28	Aanbestedingsdocument																Ten behoeve van een ecologische oeverzone, dient onder de brug aan beide zijden vanaf de peilers langs de oever minimaal 15 meter vrij te houden van constructies en/of taluds. Deze zone dient zo groen mogelijk te worden ingericht.	Ja	
29	Iv-Infra																De oeververbinding heeft een levensduur van minimaal 100 jaar. Indien onderdelen van de oeververbinding een kortere levensduur hebben dienen deze te kunnen worden vervangen binnen de tijdsduur dat de oeververbinding niet beschikbaar mag zijn.	Ja	
30	Aanbestedingsdocument																De brug dient eenvoudig en robuust te zijn.	Ja	
31	Aanbestedingsdocument																In het ontwerp dient het gedachtegoed van De Vries Robbé tot uitdrukking te komen. Dit dient bij voorkeur niet in de architectuur terug te komen maar met name in het innovatieve karakter waar alle ontwerpen van De Vries Robbé zo bekend om stond.	Ja	
32	Aanbestedingsdocument																De brug dient geïntegreerd te worden in het nieuwe parkontwerp (zonnehelling tegen de nieuwe brug aan).	Ja	
33	Aanbestedingsdocument																Onderzocht dient te worden of building met nature principles kunnen worden toegepast.	Ja	
34	Aanbestedingsdocument																De bedrijfsvoering van Corbion, het bedrijf dat ten noorden van de beoogde brug aan de Arkelsedijk is gevestigd, mag niet worden gehinderd.	Ja	
35	Iv-Infra																De calamiteiten uitgang aan het zuiden van Corbion terrein dient beschikbaar te blijven voor nood en hulpdiensten.	Ja	
36	Iv-Infra																Alle elementen waarvan de functie door toedoen van de Oeververbinding komt te vervallen dienen te worden verwijderd.	Ja	
37	Landschapsplan																De vleermuisroute langs de monumentale platanen van de Arkelsedijk dient behouden te worden.	Ja	
38	Landschapsplan																De nieuwe brug dient met zorg en precisie in het landschap opgenomen te worden.	Ja	
39	Landschapsplan																De dijken dienen als landschappelijke elementen leesbaar te blijven in het landschap.	Ja	
40	Landschapsplan																Langs de west- en oostoever van de Linge dienen nieuwe langzame routes voor voetgangers en fietsers te komen.	Nee	buiten de scope
41	Landschapsplan																Er dient een publiek jaagpad vanuit stad naar het Natura2000 langs de westoever van de	Nee	buiten de scope
42	Landschapsplan																Er dienen solitaire bomen en boomgroepen geïntroduceerd te worden.	Nee	buiten de scope
43	Landschapsplan																De publieke ruimte dient gericht te zijn op de lengte van de Linge.	Ja	
44	Landschapsplan																Er dienen groene kamers gecreëerd te worden tussen de dijken en de bruggen.	Nee	buiten de scope
45	Kaderdocument tranformatiegebied Arkelsedijk																De huidige rotonde Eike's Hof dient niet extra te worden belast.	Ja	Is alleen wel buiten de invloed sfeer van dit project. Meer de aanleiding van dit project.
46	Kaderdocument tranformatiegebied Arkelsedijk																De Linge dient weer beleefbaar te zijn vanuit de stad, door het realiseren van een openbare oever.	Nee	buiten de scope
47	Iv-Infra																Bebakening en belijning uitvoeren conform de CROW Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015.	Ja	
48	Iv-Infra																Het ontwerp van de oeververbinding dient qua realisatiekosten en onderhoudskosten geoptimaliseerd te zijn. De Lifecycle coast dienen minimaal te zijn.	Ja	
49	Waterschap Rivierenland (mail)																Indien recreatievaart moet worden omgeleid dient men hiervoor toestemming van de provincie aan te vragen.	Ja	
50	Waterschap Rivierenland (mail)																Scheepvaart dient door middel van bebording te worden geïnformeerd over de situatie nabij de brug (hoogtebord enz.).	Ja	

ID	Bron																	Eis	Honoreren	toelichting
		Algemeen	Ruimte bieden	Veiligheid	Security	Waterhuishouding	Verkeer	Beschikbaarheid	Onderhoudbaarheid	Interne raakvlakken	Externe raakvlakken	Toegankelijkheid	Sociale veiligheid	Landenschappelijke inpassing	Vormgeving	Budgetair	Bouw			
51	Waterschap Rivierenland (mail)																	De oever dient sterk genoeg te zijn om scheepvaart van en naar Leerdam te kunnen laten passeren zonder dat er kans is op afkalving.	Ja	
52	Waterschap Rivierenland (mail)																	In het profiel van vrije ruimte van de dijk dienen geen objecten/bouwwerken te worden aangebracht. Indien er een noodzaak is om dit wel te doen is er expliciet toestemming van het Waterschap noodzakelijk.	Ja	Toestemming kan alleen worden verleend indien de noodzaak aantoonbaar is en de waterveiligheid niet wordt aangetast.
53	Waterschap Rivierenland (mail)																	De huidige bergingscapaciteit van het winterbed van de Linge tot +3.00 meter NAP moet beschikbaar blijven.	Ja	
54	Gemeente Gorinchem																	De bestaande bomen die nu in de kernzone van de Arkelsedijk staan dienen behouden te worden.	Ja	
55	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	Het heeft de voorkeur om stremmingen van de scheepvaart ten behoeve van de bouw van de brug 's nachts te laten plaatsvinden en buiten het vaarseizoen (1 april-1 november). Het heeft hierbij de voorkeur om doorvaart mogelijk te maken gedurende tiidsvensters. Het omleiden van recreatievaart is niet wenselijk.	Ja	Ten behoeve van de stremming dient men een uitvoeringsplan op te stellen en dit te bespreken met de vaarwegbeheerder.
56	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	Op de brug geen objecten plaatsen waarbij onder invloed van hemelwater uitloging kan plaats vinden. Zo wordt voorkomen dat dit materiaal in de vaarweg terecht komt.	Ja	
57	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	Eventuele zettingen compenseren met maatregelen aan de Arkelsedijk en/of Spijksedijk.	Ja	Indien er zettingen worden veroorzaakt dient deze te worden gecompenseerd voor de komende 30 jaar (exclusief autonome zetting)...
58	Iv-Infra																	Om de woningen en bedrijven aan de Onder Spijksedijk bereikbaar te houden, moet de Onder Spijksedijk in stand gehouden blijven.	Ja	
59	Iv-Infra																	Ter plaatse van de verdieping onderaan de Spijksedijk moet een voorziening worden aangebracht voor de afwatering.	Ja	
60	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	De stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Arkelsedijk en de Spijksedijk mag niet verslechterd worden. De waterveiligheid moet te allen tijde zijn geborgd.	Ja	
61	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	Onderhoud van de waterkering ter plaatse van de Arkelsedijk en de Spijksedijk moet mogelijk blijven.	Ja	
62	Waterschap Rivierenland (overleg 21-10-2022)																	Er mogen, in verband met het stormseizoen, geen werkzaamheden aan de Spijksedijk plaats vinden tussen 15 oktober en 1 april.	Ja	
63	Veiligheidsregio zhz (brandweer)																	Het ontwerp van de nieuwe oeververbinding dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de richtlijnen Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid, hoofdstuk 4; noodzakelijke bochtstralen hulpverleningsvoertuigen.	Ja	
64	Politie																	Tijdens de werkzaamheden dient de Arkelsedijk en Spijksedijk altijd voor hulpdiensten toegankelijk te zijn.	Ja	
65	Veiligheidsregio zhz (brandweer)																	De Arkelsedijk betreft een hoofdaanvalsroute. Er mogen geen aanpassingen plaats vinden die een negatieve invloed hebben op de aanrijdtijden van de nood- en hulpdiensten.	Ja	Denk hierbij aan het toepassen van scherpe bochten, wegversmallingen naar 1 rijstrook, drempels en andere plotselinge hoogte verschillen.
66	Veiligheidsregio zhz (brandweer)																	De secundaire uitgang van Corbion BV dient ontworpen te zijn volgens de richtlijnen van de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid, hoofdstuk 4; noodzakelijke bochtstralen hulpverleningsvoertuigen.	Ja	
67	Veiligheidsregio zhz																	Wanneer de doorgang voor hulpdiensten niet gewaarborgd kan worden dient dit met de provincie en het waterschap afgestemd te worden. (Zij hebben de planning van de dijk verstevingprojecten en brug onderhoudsprojecten).	Ja	
68	Veiligheidsregio zhz																	Een toekomstgericht ontwerp heeft onder de brug aan de Spijksedijk een route waar hulpdiensten gebruik van kunnen maken.	Ja	
69	Politie																	De Arkelsedijk is een hoofdrijroute voor alle hulpdiensten en de status blijft behouden (de weg wordt niet ingericht als erftoegangsweg).	Ja	
70	Politie																	Wanneer de brug een fietsverbinding is, dient de Arkelsedijk ingericht te worden voor fietsers.	Nee	Het is nog niet duidelijk of de Arkelsedijk (zowel in noordelijke als zuidelijke richting) geschikt is voor fietsers (en voetgangers). De ambitie is er wel, maar onderzoek moet uitwijzen of dit mogelijk is.
71	Corbion																	De nooduitgang van Corbion dient beschikbaar te blijven en geschikt te zijn voor al het verkeer.	Nee	Dat is niet in te passen en de huidige functie van deze toegang is ook alleen maar voor calamiteiten.
72	Schuttevaer (mail)																	Het ontwerp van de brug over de Linge dient te zijn opgesteld conform richtlijnen vaarwegen RWS 2020, met name 5.4.	Ja	
73	Kabels en Leidingen																	Werken conform het document: Voorwaarden en technische eisen voor het uitvoeren van werken aan of nabij het glasvezelnetwerk van Eurofiber.	Ja	
74	participatie trajecten																	De brug zo transparant mogelijk uitvoeren - geen hoge constructie.	Ja	

ID	Bron	Algemeen	Ruimte bieden	Veiligheid	Security	Waterhuishouding	Verkeer	Beschikbaarheid	Onderhoudbaarheid	Interne raakvlakken	Externe raakvlakken	Toegankelijkheid	Sociale veiligheid	Landenschappelijke inpassing	Vormgeving	Budgetair	Bouw	Eis	Honoreren	toelichting
75	participatie trajecten																	Er dient rekening te worden gehouden met een toekomstig fietspad naar het noorden over de Arkelsedijk.	Ja	Dit betreft wel een toekomstige situatie die mogelijk moet zijn.
76	participatie trajecten																	Ter plaatse van de aansluiting op de Arkelsedijk de aansluiting richting west zoveel mogelijk ontmoedigen.	Ja	
77	participatie trajecten																	De aansluiting voor fietsers op de Arkelsedijk in beide richtingen moet mogelijk zijn zodat deze in de toekomst kan worden gerealiseerd.	Ja	
78	participatie trajecten																	Geluidsberekeningen dienen worden gemaakt van de nieuwe verbinding.	Ja	
79	participatie trajecten																	Het hoogteverschil voor fietsers minimaliseren.	Ja	
80	participatie trajecten																	Er dient een scherm langs de Spijksedijk te worden aangebracht zodat er geen licht vanaf het verkeer in de woningen langs de Spijksedijk kan schijnen.	Ja	
81	participatie trajecten																	De hoofdroute van de verbinding op de Arkelsedijk naar Papland (naar het noorden) situeren.	Ja	
82	participatie trajecten																	Er dient een aansluiting vanaf de brug naar het fietspad langs de dominee Kerstenlaan voor fietsverkeer te worden gerealiseerd.	Ja	
83	participatie trajecten																	Er dient een aansluiting vanaf de brug naar de Lingsesdijk voor fietsverkeer te worden gerealiseerd.	Ja	
84	participatie trajecten																	In 1 richting bereden fietspaden uitvoeren conform de geactualiseerde aanbeveling voor breedte fietspaden CROW met een minimale breedte van 2.3 meter.	Ja	Ontwerp dient toekomst bestendig te zijn.
85	Iv-Infra																	De ligging van te handhaven kabels en leidingen dient door de aanleg van de oeververbinding niet te worden verstoord.	Ja	Nagaan welke kabels en leidingen moeten worden verlegd
86	Gemeente Gorinchem																	De uitwerking van de oeververbinding dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen openbare ruimte gemeente Gorinchem (versie 1.2) aan een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur.	Ja	In vervolg fase specifieke eisen overnemen om tegenstrijdigheden te voorkomen